

Proyecto

Estudios diseños y construcción del puente peatonal y espacio publico del sector glorieta Jumbo Chía, Cundinamarca,  
Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 6 de abril de 2017

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	80398519
<b>Nombres:</b>	Alberto Enrique	<b>Apellidos:</b>	Torres Medina
<b>Cargo:</b>	Secretario de obras públicas		
<b>Telefonos:</b>	8625430		
<b>Entidad:</b>	Alcaldia de Chía		
<b>E-mail:</b>	alberto.torres@chia.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12208. Seguridad vial

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Puentes construidos en la red vial principal

**Unidad de medida**

Puentes construidos

**Meta**

155

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Cundinamarca unidos podemos mas 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

Infraestructura logistica y de transporte

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Si marcamos la diferencia 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

Región Sostenible

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

DIFICULTAD PARA QUE PEATONES Y CICLISTAS REALICEN EL CRUCE SOBRE LA AVENIDA PRADILLA CON CRA 2E, SECTOR CENTRO COMERCIAL SABANA NORTE, EN EL MUNICIPIO DE CHIA

#### Descripción de la situación existente

Para el punto frente al Centro Comercial sabana Norte y su entorno, según las socializaciones realizadas en Calucé y Clínica San Juan de Dios, se planteó por parte de la comunidad la posibilidad de diseñarse un puente tipo araña que integrara no solamente el punto calucé y centro comercial sabana norte sino también el punto dulcinea, hecha la evaluación se pudo evidenciar que el diseño final planteado mediante el CONCURSO DE MERITOS SCA No. 006 de 2013; correspondía a un puente lineal tipo Transmilenio, toda vez que se descartó un puente tipo araña por temas de costos, espacio de desarrollo, reubicación de redes entre otros aspectos de gran complejidad que lo hace inviable, por tal motivo esta administración realizó los acercamientos con el centro comercial sabana norte, calucé y dulcinea con el fin a que de manera conjunta se aportaran las áreas aledañas para el desarrollo de un ciclo puente que permitiera integrar estos puntos es decir tendrá tres entradas que mejoraría la movilidad de este sector, supliendo así las necesidades de dicho entorno teniendo en cuenta que se interconectarán tres puntos críticos de entrada y salida con un ciclo puente de uso mixto; que sea un ordenador del tráfico peatonal, de ciclistas y que permita mejorar la movilidad vehicular del sector, como son: costado nororiental (sector MacDonals), costado Noroccidental (sector Delicias Norte Dulcinea), costado Sur Occidental (sector Delicias Sur); toda vez que el sitio es una glorieta donde convergen simultáneamente el tráfico vehicular, peatonal y ciclistas, los cuales requieren una solución que de conectividad y continuidad de la movilidad en estos puntos. Es así que diseñándose y construyéndose un ciclo puente con las anteriores características se solucionarían los inconvenientes de movilidad de dicho sector.

#### Magnitud actual

No hay puentes peatonales en este sector, Línea base 0

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Carencia de medios seguros para cruzar la vía

Incremento de vehiculos en la Avenida Pradilla

Escacez de recursos financieros para la ejecución de proyectos

**Tipo: Indirecta**

No se cuenta con las áreas necesarias para desarrollar una construcción

Escacez de vias alternas en el municipio

Falta de gestión para la consecución de recursos financieros

**Efectos generados por el problema**

**Tipo: Directo**

Inseguridad

Flujo vehicular desordenado

Imposibilidad para ejecutar proyectos

**Tipo: Indirecto**

Tráfico lento

Incremento de la accidentalidad

Menor calidad de vida para los habitantes del municipio

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa

Nacional	Ministerio De Transporte - Gestión General	Cooperante	Técnica		Ministerio de Transporte es un ente muy importante, ya que de él se desprende la ejecución, apoyo, acompañamiento y en gran parte el cumplimiento de la Normatividad, la ejecución de los grandes proyectos macro que se adelantan en el país, además que es el órgano asesor de mayor relevancia
Departamental	Cundinamarca	Cooperante	Técnica		De esta entidad se desprende los planes de desarrollo departamental, en este caso con el mejoramiento de la Movilidad en el Departamento, los Municipios que la componen deben armonizar las políticas departamentales con las de cada Territorio, igualmente todos los municipios deben hacer parte como apoyo hacia la Gobernación, ya que el conocimiento de los problemas lo tienen los funcionarios y habitantes de cada ente territorial. Como el municipio de Chía se encuentran varias vías de tipo Departam
Departamental	Cundinamarca	Cooperante	Técnica		De esta entidad se desprende los planes de desarrollo departamental, en este caso con el mejoramiento de la Movilidad en el Departamento, los Municipios que la componen deben armonizar las políticas departamentales con las de cada Territorio, igualmente todos los municipios deben hacer parte como apoyo hacia la Gobernación, ya que el conocimiento de los problemas lo tienen los funcionarios y habitantes de cada ente territorial. Como el municipio de Chía se encuentran varias vías de tipo Departam
Otro		Cooperante	Técnica	Empresas privadas	Con la ley 1508 de 2012, se tiene una herramienta muy importante para gestionar y ejecutar proyectos de gran importancia, por ello se debe propiciar este tipo de alianzas, con el Ministerio de Transporte, la ANI, Invias y Gobernación de Cundinamarca, entidades del estado que pueden tomar decisiones importantes, para que el municipio y la Región se puedan ver beneficiados
Municipal	Chía	Beneficiario	Técnica y financiera		Satisfacción de las necesidades de su población, en coherencia con las directrices nacionales, departamentales y con el plan de desarrollo municipal, mediante la efectiva y eficaz prestación de los servicios de construcción de obras de infraestructura, ordenamiento territorial y medio ambiente.
Otro		Beneficiario	beneficiario	Población de Chía	La población hace parte fundamental en todo proyecto, siendo esta la más afectada porque tiene que soportar directamente el problema de Movilidad, con el fin que el proyecto no tenga tropiezos en su avance, siempre se debe contar con la comunidad, haciéndola participe de las soluciones, socializando profundamente el beneficio que este proyecto ofrece.

### Concertación entre los participantes

Socialización con la población

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

126647

Fuente de información

Departamento adminsitrativo de Planeación

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica		Zona urbana

#### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

126647

Fuente de información

Departamento adminsitrativo de Planeación

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica		Zona urbana

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	5229	Departamento admsitrativo de Planeación
Género	Mujer	4993	Departamento admsitrativo de Planeación
Edad (años)	0 - 6	10485	Departamento admsitrativo de planeación
Edad (años)	7 - 14	21259	Departamento admsitrativo de planeación
Edad (años)	15 - 17	22272	Departamento admsitrativo de planeación
Edad (años)	18 - 26	22272	Departamento admsitrativo de planeación
Edad (años)	27 - 59	47951	Departamento admsitrativo de planeación
Edad (años)	60 en adelante	14458	Departamento administrativo de planeación
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

MEJORAR LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD MUNICIPAL

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Estudios y diseños realizados	Unidad	1

#### Objetivo Específicos

Construcción de un medio seguro para cruzar la vía

Realizar los diseños de una propuesta que permita mejorar la movilidad de la zona , generando seguridad a los peatones

Gestionar recursos con otras entidades

Desarrollar una propuesta viable para mejorar la seguridad vial de los peatones

Mejorar la movilidad de la vía principal del municipio

Cofinanciar la ejecución del proyecto

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo	Si



**Evaluación Realizada**

<b>Costo Eficiencia y costo mínimo</b>	NO
<b>Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo</b>	SI

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo

**Año inicio: 2016**

**Año final: 2019**

#### Descripción de la alternativa

Construcción de un ciclo puente peatonal en la avenida Pradilla sector centro comercial sabana norte de Chía, como base para estructurar la movilidad y seguridad de peatones, ciclistas y usuarios de la vía y ordenamiento del espacio público, promoviendo el bienestar de los habitantes del municipio y visitantes en busca de alcanzar las metas y compromisos del Plan de Desarrollo.

La administración realizó los acercamientos con el centro comercial sabana norte, calcé y dulcinea con el fin a que de manera conjunta se aportaran las áreas aledañas para el desarrollo de un ciclo puente que permitiera integrar estos puntos es decir tendrá tres entradas que mejoraría la movilidad de este sector, supliendo así las necesidades de dicho entorno teniendo en cuenta que se interconectarán tres puntos críticos de entrada y salida con un ciclo puente de uso mixto; que sea un ordenador del tráfico peatonal, de ciclistas y que permita mejorar la movilidad vehicular del sector, como son: costado nororiental (sector MacDonals), costado Noroccidental ( sector Delicias Norte Dulcinea), costado Sur Occidental (sector Delicias Sur); toda vez que el sitio es una glorieta donde convergen simultáneamente el tráfico vehicular, peatonal y ciclistas, los cuales requieren una solución que de conectividad y continuidad de la movilidad en estos puntos. Es así que diseñándose y construyéndose un ciclo puente con las anteriores características se solucionarían los inconvenientes de movilidad de dicho sector.

Se pretende construir un ciclo puente peatonal sobre la glorieta vehicular existente que conserve la misma forma de esta, con un mástil central que será el hito del proyecto orientado a identificar el acceso principal al Municipio de Chía, integrando con el espacio público, el uso peatonal y de ciclistas teniendo en cuenta que los habitantes del municipio utilizan ampliamente este medio de transporte, lo que evitara accidentes toda vez que no habrá cruce en las vías vehiculares.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

#### Detalle para estudio: Estudios y diseños

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Estudios y diseños	Unidad	Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo en el municipio de Chía	2016	2019	2019

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	1,00	-1,00
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00

2019

1,00

0,00

1,00

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 3. Capacidad y beneficiarios

##### Alternativa:

Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo

##### 3.1 Capacidad Generada

Realizar los estudios y diseños para la construcción del puente peatonal en el sector de la glorieta de Jumbo

##### Unidad de medida

Unidad

##### Total Capacidad generada

1

##### 3.2 Beneficiarios

##### Número de beneficiarios

126.647

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 4. Localización

##### Alternativa

Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo

##### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica	Zona urbana del municipio	

**Factores que determinan la localización**

Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo
Costo y disponibilidad de terrenos
Disponibilidad y costo de mano de obra
Estructura impositiva y legal
Factores ambientales
Impacto para la Equidad de Género
Medios y costos de transporte
Orden público
Otros
Topografía

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo

**Estudios requeridos**

<b>Estudio</b>	<b>Se requiere</b>
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
No contar con los recursos financieros para la ejecución del proyecto	Probable	Aumento de los índices de accidentalidad en la zona	Alto	Dar prioridad en la asignación de recursos y gestionar recursos con entidades gubernamentales y/o privadas
Mal tiempo climático que atrase el cronograma de actividades	Frecuente	Incumplimiento en las actividades atrasando la construcción del puente	Alto	Generar adecuaciones como cobertizos para poder continuar con la ejecución de las obras
No lograr la disponibilidad del terreno requerido para la construcción del puente	Poco probable	modificación del proyecto	Bajo	Dar prioridad a la adquisición o concertación para disponer del espacio necesario para la ejecución de las obras

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Construcción de un medio seguro para cruzar la vía	Puente peatonal	Estudio de suelos	
		Levantamiento topografico	
Gestionar recursos con otras entidades	Recursos financieros	Socializar el proyecto para la gestión de recursos con otras entidades publicas o privadas	
Realizar los diseños de una propuesta que permita mejorar la movilidad de la zona , generando seguridad a los peatones	Diseños	Diseño eléctrico	
		Diseño estructural	

Realizar los diseños de una propuesta que permita mejorar la movilidad de la zona , generando seguridad a los peatones	Diseños	Diseño hidrosanitario	
		Diseños arquitectonicos de urbanismo	

### Relación Productos

**Objetivo:** Construcción de un medio seguro para cruzar la vía

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Puente peatonal	Unidad	1

**Objetivo:** Realizar los diseños de una propuesta que permita mejorar la movilidad de la zona , generando seguridad a los peatones

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Diseños	Unidad	1

**Objetivo:** Gestionar recursos con otras entidades

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Recursos financieros	Unidad	1

**Relación de Actividades**

<b>Etapa</b>	<b>Año</b>	<b>Codigo - CIU</b>	<b>Nombre de la Actividad</b>	<b>Ruta Critica</b>	<b>Valor</b>
Inversión	2017		Estudio de suelos	Si	21,062,700.00
Inversión	2017		Levantamiento topografico	Si	11,600,000.00
Inversión	2017		Diseños arquitectonicos de urbanismo	Si	237,800,000.00
Inversión	2017		Diseño estructural	Si	104,400,000.00
Inversión	2017		Diseño eléctrico	Si	20,880,000.00
Inversión	2017		Diseño hidrosanitario	Si	22,040,000.00
Inversión	2016		Socializar el proyecto para la gestión de recursos con otras entidades publicas o privadas	Si	0.00
<b>Valor Total</b>					<b>417,782,700</b>



## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en el combustible

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Ahorro en el combustible	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	24.471,00	4.844.011,25	118.537.799.298,75
2017	24.491,00	4.541.537,52	111.226.795.402,32
2018	25.420,00	4.638.096,11	117.900.403.116,20
2019	25.908,00	4.823.777,49	124.974.427.210,92

### 9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	118.537.799.298,75
2017	111.226.795.402,32
2018	117.900.403.116,20
2019	124.974.427.210,92

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

Tomado de la pagina oficial del Banco de la Republica el día 04 de abril de 2017 <http://www.banrep.gov.co/es/df>

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	0.00	417,782,700.00	0.00	0.00
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	118,537,799,298.75	110,809,012,702.32	117,900,403,116.20	124,974,427,210.92
Ingresos y beneficios	118,537,799,298.75	111,226,795,402.32	117,900,403,116.20	124,974,427,210.92
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00

## Flujo Económico

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ahorro en el combustible	18.903.349.474,06	13.420.096.551,74	18.425.302.337,15	13.730.820.408,19	0,75
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	0,00	417.782.700,00	0,00	0,00	1,00
4.2. Otros Servicios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flujo Económico	18.903.349.474,06	13.002.313.851,74	18.425.302.337,15	13.730.820.408,19	0,00

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo	429.524.883.972,57	No Aplica	1.096,76	417.782.700,00	3.298,80	391.989.772,94	148.223.555,82	300.220.414.491,93	No Aplica	805,84	417.782.700,00	3.298,80	373.020.267,86	155.306.608,25

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Estudios, diseños y construcción del puente peatonal y espacio público del sector glorieta Jumbo

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0640 inversiones y aportes financieros

### Sector (Subprograma presupuestal)

1403 desarrollo territorial

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Chía

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	0,00
2017	417.782.700,00
2018	0,00
2019	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	0	0
2017	0	417,782,700	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** Construcción de un medio seguro para cruzar la vía

**Producto** Puente peatonal

Código	Indicador	Unidad	Formula
9900P017	Estudios Realizados	Número	

**Objetivo** Realizar los diseños de una propuesta que permita mejorar la movilidad de la zona , generando seguridad a los peatones

**Producto** Diseños

Código	Indicador	Unidad	Formula
1000P204	Estudios Realizados	Número	Varner Ner1-nero

**Objetivo** Gestionar recursos con otras entidades

**Producto** Recursos financieros

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P039	Estudios Contratados	Número	Ec Ec1 - Eco

### Indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019
Construcción de un medio seguro para cruzar la vía	Puente peatonal	Estudios Realizados	0,00	0,00	0,00	1,00
Gestionar recursos con otras entidades	Recursos financieros	Estudios Contratados	0,00	1,00	0,00	0,00
Realizar los diseños de una propuesta que permita mejorar la movilidad de la zona , generando seguridad a los peatones	Diseños	Estudios Realizados	0,00	0,00	0,00	1,00

### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019
Diseños técnicos de obra realizados	Número	Sumatoria de diseños realizados	0,00	1,00	0,00	0,00

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12208. Seguridad vial	Transporte Puentes construidos en la red vial principal	155,00	Secretaria de Obras Publicas	Se construye el puente peatonal en el sector glorieta Jumbo
Objetivo General - Propósito	MEJORAR LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD MUNICIPAL	Estudios y diseños realizados	1,00	Secretaria de obras públicas	La construcción del puente peatonal, contribuye al mejoramiento de la seguridad vial
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Puente peatonal	Estudios Realizados	1,00	Secretaria de obras públicas	Se construye el puente peatonal en el sector glorieta Jumbo



Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Diseños	Estudios Realizados	1,00	Secretaria de Obras públicas	Se cuenta con los estudios y diseños requeridos para la construcción del puente peatonal en el sector glorieta Jumbo
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Recursos financieros	Estudios Contratados	1,00	Secretaria de obras públicas	Se cuenta con el recurso financiero para la ejecución del proyecto
Actividades	Estudio de suelos	Recursos Ejecutados	21.062.700,00	Secretaria de Obras públicas	Se cuenta con los recursos para contratar los estudios de suelos requeridos
Actividades	Levantamiento topografico	Recursos Ejecutados	11.600.000,00	Secretaria de obras Publicas	Se realiza el levantamiento topografico requerido para la construcción de la obra
Actividades	Diseños arquitectonicos de urbanismo	Recursos Ejecutados	237.800.000,00	Secretaria de obras publicas	Se realizan los diseños arquitectonicos de urbanismo para la ejecución de la obra
Actividades	Diseño estructural	Recursos Ejecutados	104.400.000,00	Secretaria de obras públicas	Se cuenta con el diseño estructural para la construcción del puente peatonal
Actividades	Diseño eléctrico	Recursos Ejecutados	20.880.000,00	Secretaria de obras públicas	Se cuenta con el diseño eléctrico requerido para la construcción de la obra
Actividades	Diseño hidrosanitario	Recursos Ejecutados	22.040.000,00	Secretaria de obras públicas	Se cuenta con los diseños hidrosanitarios requeridos para la ejecución del proyecto
Actividades	Socializar el proyecto para la gestión de recursos con otras entidades publicas o privadas	Recursos Ejecutados	0,00	Secretaria de obras públicas	Se cuenta con la aceptación del proyecto por parte de la comunidad