

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORES CHIA-TABIO, CHIA – SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL Chía, Tabio, Sopó, Cajicá

Tipo

 Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial



Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO 2016 - 2019 "SÍ... MARCAMOS LA DIFERENCIA"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión: Región y Local

Sector: Movilidad

Meta de Resultado: Disminuir a 5 casos de muertes en accidentes de tránsito 2015

Meta de Producto: Señalizar 234 Kilómetros de vía y ciclo ruta con fortalecimiento de la ciclo infraestructura, durante el periodo de gobierno

Indicador Meta de Producto: KM de vía y ciclo ruta señalizada

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Movilidad organizada, dinámica y segura

Identificación y descripción del problema

Problema central

Se evidencia un sistema frágil para el ciclista, lo cual redundará en lesiones severas en caso de accidentes y existencia de alto grado de vulnerabilidad frente a los automotores y alta probabilidad de muerte en caso de colisión.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Municipio de Chía desea garantizar la seguridad vial a los diferentes actores de las vías, en cuanto a señalización, es por esto que contempla implementar la señalización en tres corredores que presentan peligro a la comunidad y donde se han presentado accidentalidad.

El primer corredor a intervenir es una vía rural que conduce hacia el municipio de Sopo y por donde se han presentado accidentalidad ya que es una zona de alto tráfico vehicular, los conductores tienen exceso de velocidad y donde no existen defensas metálicas y las señales se encuentran en mal estado, por lo que se hace necesario complementarla y cambiar una señalización vertical que ya no presenta reflectividad.

El segundo corredor es una vía rural que conduce hacia el municipio de Tabio y por donde se han presentado accidentalidad ya que es una zona de alto tráfico peatonal y de ciclistas, los conductores tienen exceso de velocidad y hay escases de señalización vertical, por lo que se hace necesario complementarla.

El Tercer Corredor está comprendido entre la Carrera 9 – Chía y la carrera 6 – Cajicá, donde se busca la conexión de los dos municipios, brindándole seguridad a los ciclistas y peatones, realizando la implementación de señales verticales.


Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

A pesar de todas las ventajas enunciadas para el transporte en bicicleta, esta forma de desplazamiento presenta una problemática asociada principalmente con:

Es un sistema frágil para el ciclista, lo cual redundará en lesiones severas en caso de accidentes; debe recordarse la vulnerabilidad frente a un automotor y que la probabilidad de muerte en caso de colisión aumenta dramáticamente en proporción directa con la velocidad y el peso de los vehículos involucrados.

- * Incomodidades por condiciones ambientales adversas (lluvia, exposición al sol).
- * Exposición a la contaminación ambiental, ya que el montar en bicicleta requiere aspirar grandes cantidades de aire y su concentración de contaminantes puede llegar a causar daños considerables en la salud de los ciclistas.
- * Peligro en las intersecciones por falta de cultura vial por parte de los conductores.

01 - Causas que generan el problema


Causas directas	Causas indirectas
1. Mal estado de las vías y Escasa señalización en la vía	1.1 Gran número de peatones cruzando la vía 
2. Conductores imprudentes	2.1 Falta de cultura vial por parte de los conductores

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
2. Alto registro de ciclistas y peatones accidentados y/o muertos	
1. Mala calidad en salud de las personas	1.1 Descontento con la autoridad municipal por carencia de gestión 

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Chía - Cundinamarca</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Implementar programas para disminuir los casos de muertes en accidentes de tránsito 2015</p>	Ejecutante, gestor, contribuyente
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Población civil (Comprendida desde el casco urbano hacia la vereda Yerbabuena hasta el límite del Municipio de Sopo.)</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Garantizar que al momento de desplazarse en la vía el nivel de accidentalidad sea mínimo</p>	<p>Compromiso Social, recreacional y deportivo</p> 
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Sociedad civil (Comprendida desde el casco urbano pasando por la Valvanera hasta el límite del Municipio de Tabio)</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Garantizar que al momento de desplazarse en la vía el nivel de accidentalidad sea mínimo</p>	Compromiso Social, recreacional y deportivo
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Población civil (Comprendida desde la vía arterial de la carrera 9-Chía a conectarse con la carrera 6 del Municipio de Cajicá)</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Garantizar que al momento de desplazarse en la vía el nivel de accidentalidad sea mínimo</p>	Compromiso Social, recreacional y deportivo
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Cundinamarca</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: El departamento de Cundinamarca está buscando preservar la seguridad de los bici-usuarios en los diferentes municipios de la Sabana Centro y en especial el uso adecuado de ciclorutas y bici carriles.</p>	Ejecutante, gestor, contribuyente

02 - Análisis de los participantes

Entre los beneficiarios se encuentran:

1. La Secretaría de movilidad de Chía; la cual presenta el proyecto denominado "IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA – SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL" con la finalidad de mitigar el riesgo de accidentalidad en las vías de intervención, actúa como cooperante, gestor y ejecutor del proyecto.



2. Los bici-usuarios en los diferentes municipios de la Sabana Centro: a) Comprendida desde la vía arterial de la carrera 9-Chía a conectarse con la carrera 6 del Municipio de Cajicá. b) Comprendida desde el casco urbano pasando por la Valvanera hasta el límite del Municipio de Tabio. c) Comprendida desde el casco urbano hacia la vereda Yerbabuena hasta el límite del Municipio de Sopo.

3. La Gobernación; ente territorial departamental de Cundinamarca la cual tiene como finalidad preservar la seguridad de los bici-usuarios en los diferentes municipios de la Sabana Centro y en especial el uso adecuado de ciclorutas y bici carriles.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

19.737

Fuente de la información

Instituto Nacional de medicina legal y ciencias forenses
Registro de la secretaria de Movilidad

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Cundinamarca Municipio: Chía Centro poblado: Rural Resguardo:	1. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K0+000 AL K8+760 HASTA VIA SOPO Y DEL K0+000 VIA SOPO AL K6+800 VIA LA CALERA - SOPO. Localización: El sector se encuentra en la Vereda Yerbabuena – Vía Chía Sopo. 2. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K0+000 AL K 4+300. Localización: El sector se encuentra en la Vereda Fagua Chía – Vía Chía Tabio. 3. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K 0+000 AL K 3+500 Localización: El sector se encuentra en la Carrera 9 de Chía hasta Cajicá.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

19.737

Fuente de la información

Instituto Nacional de medicina legal y ciencias forenses.
Base de dato de la secretaria de movilidad de Chía

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<p>Región: Centro Oriente</p> <p>Departamento: Cundinamarca</p> <p>Municipio: Chía</p> <p>Centro poblado: Rural</p> <p>Resguardo:</p>	<p>1. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K0+000 AL K8+760 HASTA VIA SOPO Y DEL K0+000 VIA SOPO AL K6+800 VIA LA CALERA - SOPO. Localización: El sector se encuentra en la Vereda Yerbabuena– Vía Chía Sopo.</p> <p>2. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K0+000 AL K 4+300. Localización: El sector se encuentra en la Vereda Fagua Chía – Vía Chía Tabio.</p> <p>3. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K 0+000 AL K 3+500 Localización: El sector se encuentra en la Carrera 9 de Chía hasta Cajicá.</p>	

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Se evidencia un sistema frágil para el ciclista, lo cual redundará en lesiones severas en caso de accidentes y existencia de alto grado de vulnerabilidad frente a los automotores y alta probabilidad de muerte en caso de colisión.

Objetivo general – Propósito

MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Implementación de dispositivos viales en los corredores Chía - Tabio, Chía - Sopo, Chía - Cajica.	<p>Medido a través de: Metros lineales</p> <p>Meta: 234.000</p> <p>Tipo de fuente: Documento oficial</p>	Base de datos de la Secretaria de Movilidad del Municipio de Chía.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Mal estado de las vías y Escasa señalización en la vía</p>	Mejorar el estado obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial en los conductores (Intervención en mejora en el corredor vial de: Vía Chía- Sopo; Chía- Tabio; Chía- Cajicá)
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Gran número de peatones cruzando la calle</p>	Mejora la percepción de la autoridad municipal por la gestión desarrollada
<p>Causa directa 2</p> <p>Conductores imprudentes</p>	Mejorar el estado y la señalización en las vías disminuyendo la imprudencia en los conductores (Intervención en mejora en el corredor vial de: Vía Chía- Cajicá)
<p>Causa indirecta 2.1</p> <p>Falta de cultura vial por parte de los conductores</p>	Fomentar la cultura vial por parte de los conductores

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA- SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL	Si	Completo
Intervención en infraestructura en los en los corredores Chía - Tabio; Chía - Sopo; Chía - Cajicá.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:

Costo - Eficiencia y Costo mínimo:

Evaluación multicriterio:

Alternativa 1. IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA – SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Implementación de dispositivos viales en los corredores Chía - Tabio; Chía - Sopo; Chía - Cajica.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Implementación de dispositivos viales en los corredores Chía - Tabio; Chía - Sopo; Chía - Cajica; con el fin de mitigar los índices de accidentalidad y ofrecer mayor seguridad vial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	550,00	1.200,00	-650,00
2014	680,00	1.200,00	-520,00
2015	780,00	1.200,00	-420,00
2016	950,00	1.200,00	-250,00
2017	1.050,00	1.200,00	-150,00
2018	1.150,00	1.200,00	-50,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La comunidad mundial vive en un constante desarrollo acelerado debido a la evolución de la tecnología, la falta de tiempo para actividades recreativas, componentes sociales y falta de espacios recreativos por lo que se debe implementar en las ciudades sistemas modales de transporte como lo son los viajes en bicicletas y los viajes a pie, para lo cual los municipios están implementando en sus vías corredores para este uso; es por esto que los municipios de la zona centro de Cundinamarca han proyectado dentro de sus PBOT corredores para este tipo de actividad

El departamento de Cundinamarca está buscando preservar la seguridad de los bici-usuarios en los diferentes municipios de la Sabana Centro y en especial el uso adecuado de ciclorutas y bici carriles de Cundinamarca.

Pensando en esto se buscan planear, organizar y proyectar en los siguientes municipios Chía, Cajicá, Zipaquirá, Cogua, Nemocón, Tocancipá, Ubaté y Fuquene una zonas de desarrollo de ciclorutas turísticas que permitan la utilización de los estudiantes, de los trabajadores y del circuitos de esparcimiento y seguridad donde los usuarios de los carriles ya se de uso tal como trabajo y estudios o en su defecto por diversión El estudio de señalización busca establecer la geometría de las vías y número de carriles de bici-usuarios de acuerdo a los siguientes aspectos:

- Uso del Usuario del bici carril
- Nivel de servicio
- Sección geométrica
- Demanda
- Seguridad

Por otra parte, el Municipio de Chía, busca preservar la seguridad de todos los usuarios (peatones, ciclistas, motociclistas, vehículos) de la vía y priorizar la seguridad de los ciclistas y peatones en las vías rurales de interconexión con los demás municipios, donde hay escasa señalización y el flujo de deportistas es amplio en estas vías, por lo que se proyecta desarrollar la señalización vertical y horizontal de los siguientes corredores viales:

Alternativa: IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA– SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Centro Oriente</p> <p>Departamento: Cundinamarca</p> <p>Municipio: Chía</p> <p>Centro poblado: Rural</p> <p>Resguardo:</p>	<p>1. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K0+000 AL K8+760 HASTA VIA SOPO Y DEL K0+000 VIA SOPO AL K6+800 VIA LA CALERA - SOPO. Localización: El sector se encuentra en la Vereda Yerbabuena – Vía Chía Sopo.</p> <p>2. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K0+000 AL K 4+300. Localización: El sector se encuentra en la Vereda Fagua Chía – Vía Chía Tabio.</p> <p>3. ESTE CORREDOR COMPRENDE DESDE EL K 0+000 AL K 3+500 Localización: El sector se encuentra en la Carrera 9 de Chía hasta Cajicá.</p>

02 - Factores analizados

Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Topografía

Alternativa: IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA- SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$773.355.545,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$612.750.518,00



Mejorar el estado obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial en los conductores (Intervención en mejora en el corredor vial de: Vía Chía- Sopo; Chía- Tabio; Chía- Cajicá)

Producto	Actividad
1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial Medido a través de: Metros lineales de vías Cantidad: 175.000,0000 Costo: \$612.750.518,00	1.1.1 Intervención en mejorar el estado obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial en los corredores viales de: Vía Chía- Sopo; Chía- Tabio; Chía- Cajicá Costo: \$612.750.518,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** \$160.605.027,00

Mejorar el estado y la señalización en las vías disminuyendo la imprudencia en los conductores (Intervención en mejora en el corredor vial de: Vía Chía- Cajicá)

Producto	Actividad
2.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte Medido a través de: Número de operativos de control Cantidad: 10,0000 Costo: \$160.605.027,00	2.1.1 Sensibilización a usuarios del sistema de transporte en relación con la seguridad al desplazarse Costo: \$160.605.027,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Alternativa: IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA- SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE

Actividad 1.1.1 Intervención en mejorar el estado obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial en los corredores viales de: Vía Chía- Sopo; Chía- Tabio; Chía- Cajicá

Periodo	Materiales
0	\$612.750.518,00
Total	\$612.750.518,00

Periodo	Total
0	\$612.750.518,00
Total	

Actividad 2.1.1 Sensibilización a usuarios del sistema de transporte en relación con la seguridad al desplazarse

Periodo	Materiales
0	\$160.605.027,00
Total	\$160.605.027,00

Periodo	Total
0	\$160.605.027,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Cambios climatologicos generan daños en las vías de influencia del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 5. Catastrófico	Aumento de niveles de accidentalidad	Implementar dispositivos de seguridad vial
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Cambios climatologicos en el aumento de lluvia, derrumbe en la vía entre otros.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso, aumento de costos y reprogramación de actividades	Implementación de un Plan de contingencia
	Operacionales	Deficiencia en el seguimiento del plan de mantenimiento vial implementado por el operador.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Atraso	Ajustarse al cronograma y programación
3-Actividad	De calendario	Cambio en la programación y en el plan de ejecución de las actividades asociadas al proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Atrasos, sobre costo del proyecto	Ajustar las actividades al cronograma del proyecto

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución de niveles de accidentalidad y mejoramiento de la calidad de vida

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	19.373,00	\$102.350,00	\$1.982.826.550,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$1.982.826.550,00	\$1.982.826.550,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$1.586.261.240,0	\$0,0	\$0,0	\$610.950.880,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$975.310.359,5

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA- SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL					
\$975.310.359,45	No aplica	\$2,60	\$30.954,60	\$610.950.880,55	\$1.092.347.602,58



Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$2.766,13
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	\$12.687.797,13

02 - Evaluación multicriterio

Alternativa	Resultado calificación
IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA- SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL	5,70 %

03 - Decisión

Alternativa

IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS VIALES EN LOS CORREDORS CHIA-TABIO, CHIA- SOPO Y CHIA – CAJICA; CON EL FIN DE MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial en los conductores (Intervención en mejora en el corredor vial de: Vía Chía- Sopo; Chía- Tabio; Chía- Cajicá)

Producto

1.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

1.1.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 175.000,0000



Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	175000,0000	Total:	175000,0000

Indicador

1.1.2 Vías terciarias con demarcación

Medido a través de: Metros lineales

Meta total: 17.500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	17500,0000	Total:	17500,0000

02 - Objetivo 2

2. Mejorar el estado y la señalización en las vías disminuyendo la imprudencia en los conductores (Intervención en mejora en el corredor vial de: Vía Chía- Cajicá)

Producto

2.1. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

Indicador

2.1.1 Operativos de control realizados

Medido a través de: Número de operativos de control



Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	Total:	10,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Personas capacitadas en cultura de seguridad de la información

Medido a través de: Número

Código: 0800G056



Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Base de datos de la secretaria de movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	100	Total:	100

Indicador

Porcentaje de incidentes de seguridad resueltos

Medido a través de: Porcentaje

Código: 9900G088



Fórmula: (# de incidentes de seguridad resueltos / # de incidentes de seguridad registrados.)*100

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Base de dato de la secretaria de movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	5	Total:	5

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0603 RED VIAL TERCIARIA

02 - Fuentes de financiación

Fuente de financiación

Entidad: Cundinamarca

Tipo de entidad: Departamentos

Etapas:Inversión

Tipo de recurso: Fondo de desarrollo regional

Periodo	Valor	Periodo	Valor
0	\$541.348.881,50	Total:	\$541.348.881,50

Fuente de financiación

Entidad: CHÍA

Tipo de entidad: Municipios

Etapas:Inversión

Tipo de recurso: P



Periodo	Valor	Periodo	Valor
0	\$232.006.663,50	Total:	\$232.006.663,50

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MITIGAR LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y OFRECER MAYOR SEGURIDAD VIAL	Implementación de dispositivos viales en los corredores Chía - Tabio, Chía - Sopo, Chía - Cajica.	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Base de datos de la Secretaria de Movilidad del Municipio de Chía.	Que la programación del proyecto no se vea interferida por cambio de clima (Lluvias)
Componentes (Productos)	1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Vías con infraestructura instalada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Base de dato de la secretaria de movilidad	Que la programación del proyecto no se vea interferida por cambio de clima (Lluvias)
	2.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	Operativos de control realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Base de datos de la secretaria de Movilidad	Que las política desde la secretaria de movilidad de Chía se sigan aplicando bajo los lineamientos de celeridad y responsabilidad administrativa como esta programado en los planes de acción.
Actividades	1.1.1 - Intervención en mejorar el estado obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial en los corredores viales de: Vía Chía- Sopo; Chía- Tabio; Chía- Cajicá(*)	Nombre: Porcentaje de incidentes de seguridad resueltos Unidad de Medida: Porcentaje Meta: 5.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Que la programación del proyecto no se vea interferida por cambios administrativos.
	2.1.1 - Sensibilización a usuarios del sistema de transporte en relación con la seguridad al desplazarse(*)	Nombre: Personas capacitadas en cultura de seguridad de la información Unidad de Medida: Número Meta: 100.0000	Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica