



PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En el marco de la formulación del Plan de Desarrollo Territorial y en cumplimiento de la Ley Marco de Plan de Desarrollo, en el municipio se llevó a cabo un ejercicio de Participación Ciudadana, en dos momentos diferentes y mediante dos mecanismos diferentes para captar información de la comunidad, que permitiera visualizar problemáticas que aqueja las comunidades, pero también alternativas de solución, desde la visión que ellos tienen.

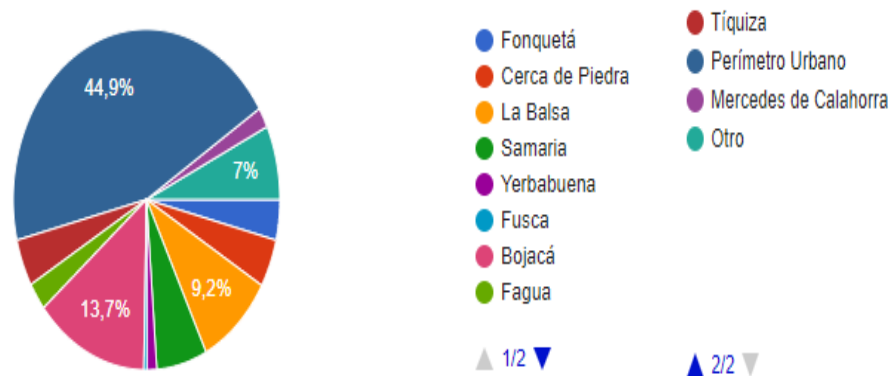
El primer ejercicio fue una encuesta virtual denominada “Yo participo en la construcción del Plan de Desarrollo 2020-2023 - Chía Educada, Cultural y Segura”, la cual permitió un primer acercamiento a la comunidad, mediante el diligenciamiento de 1.095 encuestas. Dicho proceso se llevó a cabo durante los meses de febrero y marzo, difundida por medios virtuales de comunicación de la Alcaldía y por redes sociales.

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS.

Pregunta 1.:

Yo vivo en...

1.094 respuestas



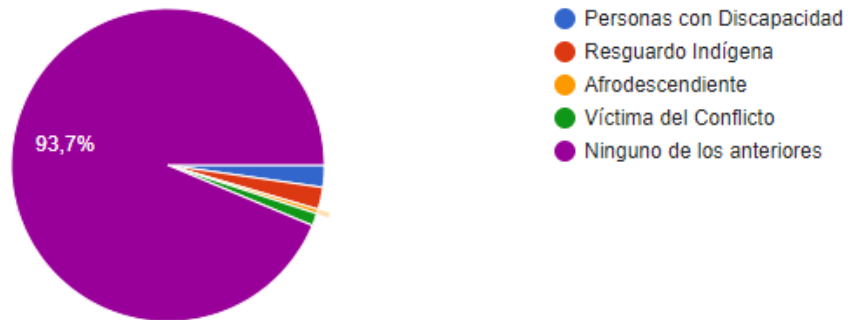
Se evidencia que la mayoría de los participantes se ubica en el casto urbano del municipio, seguido por la vereda Bojacá, la Balsa, y como particularidad un 7% de personas que no son habitantes del municipio. Eso nos presupone que quienes participaron en la gran mayoría de los casos son habitantes del municipio y conocen y viven las problemáticas.



Pregunta 2:

Yo pertenezco al siguiente grupo poblacional...

1.095 respuestas

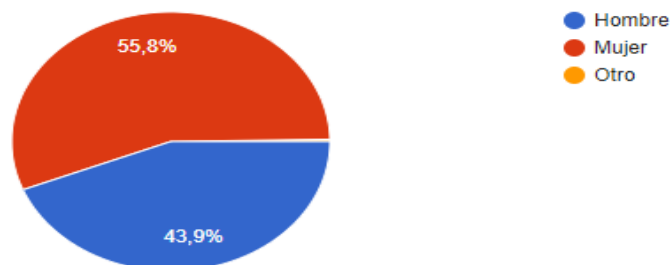


La gran mayoría no forman parte de ningún grupo poblacional de los clasificados en la encuesta. Sin embargo, se contó con participantes de todos los grupos relacionados.

Pregunta 3:

Mi sexo es...

1.095 respuestas



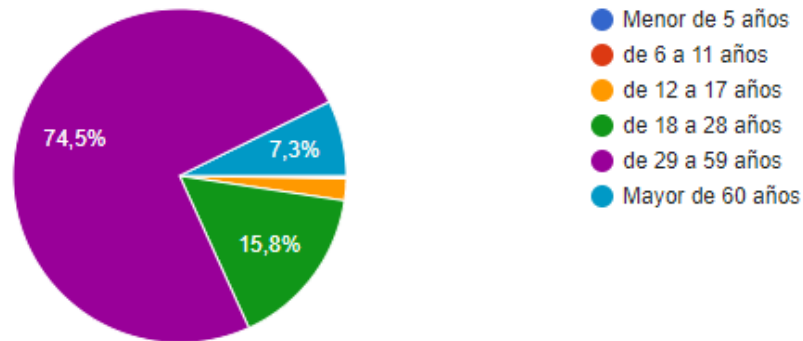
Se evidencia que la mayoría de los participantes son mujeres, lo cual parece ser una constante en todos los ejercicios de participación ciudadana, el común denominador es que la mayor parte de la población que se hace presente son las mujeres.



Pregunta 4:

Me encuentro en el siguiente rango de edad...

1.095 respuestas

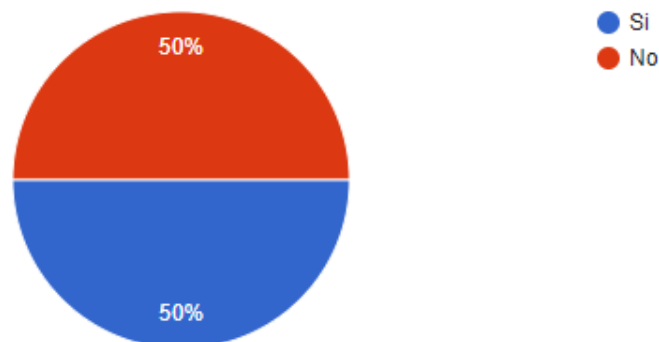


La mayor participación se evidencia entre la población adulta y los jóvenes. Estos grupos etarios, son muy activos en ejercicios de participación ciudadana y normalmente cobran mucha fuerza a la hora de tomar decisiones a nivel de comunidades.

Pregunta 5:

Conozco el Programa de Gobierno "Chía, educada, cultural y segura"?

1.094 respuestas



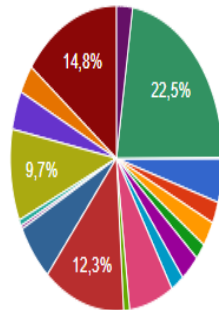
Se evidencia que la mitad de los participantes son conocedores del programa de Gobierno inscrito por el actual Alcalde. Eso muestra una oportunidad grande de mejora, orientada a la difusión del ejercicio de voto programático. De igual forma se evidencia que la mitad de la población encuestada, realizó su aporte independientemente de las propuestas existentes en el documento Programa de Gobierno.



Pregunta 6:

Considero que la mayor problemática en el municipio se encuentra en...

1.095 respuestas



Las problemáticas más recurrentes entre los encuestados en su orden, son Seguridad (22%), Movilidad (14.8%), Vías (12.3%) y Desempleo (9.7%). Esto marca retos importantes en el horizonte de ejecución de la presente administración, la cual está llamada a prestar especial atención a estas problemáticas manifestadas, e incluir en su plan de desarrollo, proyectos que planteen mejoras sustanciales en los temas referidos.

A continuación, se describen algunas de las alternativas de solución más relevantes, planteadas por la misma comunidad en el desarrollo del ejercicio:

PROBLEMÁTICAS RELACIONADAS CON SEGURIDAD.

La comunidad en general refiere incremento de delitos menores como hurto simple callejero y hurto a residencias, en el transporte público y parques, asociado al incremento de la presencia de extranjeros en el territorio municipal; esto sumado a una baja capacidad de control por parte de las autoridades hace que en la comunidad se haya incrementado la percepción de inseguridad.

Así mismo la comunidad refiere un incremento preocupante del microtráfico y prostitución de mujeres muy jóvenes o quizás menores en sectores puntuales del municipio, relacionados con predios en estado de abandono, establecimientos de comercio tipo Bares ubicados en sectores residenciales y proliferación de inquilinatos en modalidades informales de arriendo.



ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN.

Ante las problemáticas planteadas, la ciudadanía propone soluciones atadas al incremento de la fuerza pública en el municipio, el fortalecimiento de herramientas tecnológicas que hagan más eficiente el trabajo de la autoridad; plantean la reducción de horarios en establecimientos públicos tipo Bares, con el fin de disminuir el consumo de licor. Así mismo proponen un control más efectivo de las autoridades de **migración**, acompañado de campañas adelantadas con la creación de nuevos Frentes de Seguridad, dotados y capacitados. Fortalecimiento y tecnificación de la Central de Emergencias.

De igual manera el planteamiento de campañas de prevención asociadas al entorno familiar y escolar, con el fin de mitigar esas problemáticas, desde edades tempranas. Campañas para enseñar a la gente a hacer uso eficiente de los mecanismos de denuncia y uso responsable de línea de emergencia.

Se resaltan propuestas de generar alternativas de uso del tiempo libre en contra jornadas y en vacaciones, para evitar que niños y jóvenes caigan en problemáticas asociadas a la seguridad como consumos SPA y delincuencia. La ciudadanía en general, le apuesta a la inclusión de agendas que permitan la ubicación estratégica de los CAI móviles, acompañada de campañas de prevención del delito.

Por último, la propuesta de estrechar los lazos entre la comunidad, las Autoridades y Policía, y la Administración municipal, para trabajar de la mano en pro de la seguridad del territorio.

PROBLEMÁTICAS ASOCIADAS A MOVILIDAD Y VÍAS.

Las problemáticas más recurrentes manifestadas por la comunidad, hacen referencia a la falta de vías adecuadas, que garanticen una adecuada movilidad en el territorio. Esto sumando a la Falta planeación estratégica para regularizar el tráfico de vehículos particulares y construir un sistema de transporte público eficiente. Sistemas de transporte obsoletos y obsoletos y un reducido número de ciclovías como alternativas de movilización. Adicionalmente la comunidad refiere que no existe un Plan Maestro de Movilidad, o, si existe, no se ha socializado.

Refieren además demasiado flujo vehicular, asociado al tema del crecimiento de procesos urbanísticos, de manera desordenada, lo cual hace que las vías sean insuficientes. Esto sumado a mantenimientos deficientes o superficiales de la malla vial, genera una movilidad deficiente. Como un dato particular, la ciudadanía refiere que sumado a las problemáticas en infraestructura vial y movilidad, la ausencia de cultura vial, generan caos y embotellamiento. La conectividad vial con las veredas es deficiente y las pocas vías veredales que existen no dan respuesta a las necesidades del territorio.



Adicionalmente la comunidad manifiesta que Chía y la región carecen de proyectos territoriales en materia de movilidad, que permitan, en alianza estratégica, buscar soluciones regionales de desembotellamiento y eficiencia vial.

Y finalmente refieren que los urbanizadores no han realizado entrega de sesiones correspondientes a las vías públicas y parques, y la administración no tiene capacidad para ejercer vigilancia y control en la materia.

ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN.

Como inicio a la planeación de una movilidad eficiente, la comunidad sugiere la reubicación de los terminales. Formular e implementar un Plan de Movilidad eficiente, con desarrollo de vías urbanas y veredales, con espacios que permitan alternativas de solución a la movilidad, sostenibles y amigables con el medio ambiente, acompañadas de una reorganización del POT.

Lo anterior sumado a la realización de campañas fuertes por la cultura vial y de medidas restrictivas para el transporte de carga que hace uso de las vías municipales.

Incentivar el uso de medios de transporte alternativos, para reducir la congestión y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Estudiar la viabilidad de implementar medidas de restricción como alternativas transitorias para la mejora de la movilidad local.

Liderar proyectos regionales de desarrollo vial y estructuración de la movilidad.

PROBLEMÁTICAS ASOCIADAS AL DESEMPLEO.

El problema más recurrente, corresponde a la baja capacidad del sector empresarial local, de generar posibilidades de empleo en el territorio. El municipio no cuenta con líneas claras de apoyo a empresarios para que generen nuevos empleos, ni apoyo a microempresarios para la consolidación de sus proyectos productivos.

El municipio no cuenta con un proceso de banco de empleo eficiente, que sea un real canal de comunicación entre oferta y demanda de ubicación laboral. Eso sumado al crecimiento de la informalidad, dificulta la accesibilidad al empleo como un servicio público.

No hay un mercado laboral que demande mano de obra cualificada por lo cual la profesionalización se convierte en un obstáculo, en la consecución de empleo.

Pocas oportunidades para población vulnerable. (Amas de casa, discapacidad, jóvenes de primer empleo, entre otros)

Alto porcentaje de afectación por el fenómeno de inmigración.



ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

La realización de acciones que incentiven la inversión extranjera y a empresarios locales, para la generación de empleo para la mano de obra local.

Encontrar personal expertos en el área del emprendimiento, expertos en la creación de cooperativas y socializar dentro de los sectores una vez se haya hecho una encuesta para detectar las necesidades y abrir fuentes de financiamiento.

Implementar una real política pública de empleo y emprendimiento, que genere nuevas y reales oportunidades para los habitantes del municipio en etapa productiva, convenios, incentivos tributarios, apoyo al primer empleo entre otros.

Estructura de un modelo real de banco de empleo, ajustado a la norma. Incluir en los procesos de licenciamiento para la elaboración de obras de infraestructura, la obligatoriedad de hacer uso de la mano de obra local en el desarrollo de las obras.

Establecer alianzas regionales, para dar respuestas comunes a la problemática de empleo e implementar nuevas alternativas de emprendimiento.

PROBLEMÁTICAS RELACIONADAS CON AGUA POTABLE, SANEAMIENTO BÁSICO Y MEDIO AMBIENTE.

La problemática más recurrente que relaciona la comunidad, corresponde al sector medio ambiente, refiriéndose al efecto de malos olores, a la insuficiencia de redes de acueducto y alcantarillado, y carencia de PTAR en el municipio.

La contaminación y falta de cuidado recurrente de los ríos y demás fuentes hídricas. El incumplimiento a las sentencias Del Río Bogotá y el relacionado a la chucua de Fagua son fuertes afectaciones en plena discusión mundial frente al cambio climático.

No existe una política clara del manejo de residuos y de separación en la fuente.

El cambio de vocación del municipio, impuesto por los intereses económicos de los ex alcaldes junto a la voracidad de las constructoras, han devorado el suelo rural del municipio, sin prestar atención a nuestras fuentes hídricas, dejando sin parques para que Chía respire y sin él área mínima que por ley tendría cada persona de zonas verdes de uso público.

También refieren la falta de cultura ciudadana para el manejo responsable de las mascotas y de las basuras, lo cual hace que el municipio se vea frecuentemente afectado y en estado de desaseo.

La carencia de un plan maestro de acueducto y alcantarillado y la evidente falta de una red alterna de acueducto, como municipio de primera categoría.



El crecimiento desorganizado del urbanismo en el municipio, ha desencadenado que zonas de comercio y bares, queden mezcladas con zonas residenciales, generando afectación a los ciudadanos con problemáticas como el ruido y la contaminación visual.

Por último refieren una carencia de programas de educación ambiental, que organicen a la comunidad en el trabajo por una real protección del medio ambiente.

ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN.

Implementar el uso de nuevas tecnologías, para la construcción de PTAR en el territorio municipal.

Construcción del centro de bienestar animal, acompañado del desarrollo de programas de cultura ciudadana, orientados a la tenencia responsable de animales.

Implementación de Política de manejo de residuos y separación en la fuente, PGIRS, de manera transversal, que involucre todos los sectores del municipio. (Empresas, hogares, Instituciones Educativas etc.)

Realización de acciones concretas para cuidado de los ríos y las fuentes hídricas del municipio, así como el cuidado de las zonas de bosques y de protección ambiental.

MESAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA TERRITORIAL.

Como contribución al proceso de participación ciudadana, durante el mes de febrero, se adelantó un cronograma de mesas de participación, en las cuales se tuvo en cuenta todo el territorio municipal, así como las mesas estratégicas que propone la norma, en donde se hizo un trabajo basado en la metodología de cartografía social y como resultado se obtuvo información muy importante que se tuvo en cuenta en el proceso de formulación.

El resultado obtenido en estas mesas, fue recopilado, tabulado y estratégicamente clasificado, conforme a los sectores de inversión establecidos en la clasificación FUT.

Se llevaron a cabo 20 mesas, en la cual participaron en total 29 sectores estratégicos, como se describen en el siguiente cronograma:



FORMULACIÓN PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2020 - 2023

CRONOGRAMA MESAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

No.	Barrio/ Vereda / Población	Lugar	Fecha	Hora
1	Comunidad de Fagua (JAC Fagua)	IEO Fagua	Sábado 15 de febrero de 2020	04:00 pm a 6:00 pm
2	Comunidad de Tiquiza (JAC Tiquiza)	IEO Tiquiza	Domingo 16 de febrero de 2020	9:00 am a 12:00 m
3	Adulto Mayor	Auditorio Educación	Lunes 17 de febrero	9:00 am a 12:00 m
4	Comunidad Cerca de Piedra (JAC Cerca de Piedra y Cerca de Piedra La Libertad)	IEO Cerca de Piedra	Lunes 17 de febrero	6:00 a 9:00 pm
5	Empresarios, Cámara de Comercio, Asocoflores, Asociación de transportadores, Empresas de Prestadores de Servicios Públicos Domiciliarios de Aprovechamiento, Operadores Turísticos y Clubes deportivos	Auditorio Zea Mays	Martes 18 de febrero	9:00 am a 12:00 m
6	Comunidad de Fonquetá (JAC Fonquetá I y JAC Fonquetá II).	IEO Fonquetá	Martes 18 de febrero	6:00 a 9:00 pm
7	Afrodescendiente, Actores Religiosos - Iglesias	Salón Suati Casa de la Cultura	Miércoles 19 de febrero	9:00 am a 12:00 m
8	Comunidad Yerbabuena Alta y Baja (JAC Yerbabuena Alta, JAC Yerbabuena Baja).	IEO Yerbabuena (alta)	Miércoles 19 de febrero	6:00 a 9:00 pm
9	Condición de discapacidad, Víctimas del Conflicto Armado	Salón Suati Casa de la Cultura	Jueves 20 de febrero	9:00 am a 12:00 m
10	Comunidad Fusca - Torca (JAC Fusca y JAC Torca)	Colegio Rochester	Jueves 20 de febrero	6:00 a 9:00 pm
11	Academia, Universidades, expertos, Centros de Investigación	Auditorio Zea Mays	Viernes 21 de Febrero	8:00 am a 01:00 Pm
12	Adolescentes y Juventud, Animalistas, Ambientalistas, Mujeres y Género (LGTBI), Mesa técnica de la Bicicleta	Salón Suati Casa de la Cultura	Viernes 21 de Febrero	3:00 pm a 6:00 pm
13	Barrio Mercedes de Calahorra-Bojacá. (JAC Bochica, JAC Bojacá Centro, JAC Bojacá Norte, JAC Calatrava, JAC Bojacá Sector La Estrella, JAC Delicias Norte, JAC Mercedes de Calahorra, JAC Nuevo Milenio, JAC El Manantial).	IEO Bojacá	Viernes 21 de Febrero	6:00 pm a 9:00 pm
14	Comunidad Zona Urbana Oriental (Jac 20 de Julio, Jac 20 de Julio Las Margaritas, Jac El Cairo, Jac El Cairo - San Miguel, Jac El Cedro, Jac El Estadio, Jac Los Chilacos, Jac Maderos, Jac San Francisco, Jac San Jorge, Jac San Valentín, Jac Santa Rita, Jac Vivir Mejor II).	Salón Suati Casa de la Cultura	Sábado 22 de Febrero	9:00 am a 12:00 am
15	Comunidad La Balsa (JAC La Balsa Centro, JAC La Balsa Sector La Sabana, JAC La Balsa Sector La Virgen, JAC La Balsa Sector Las Juntas).	IEO La Balsa	Sábado 22 de Febrero	04:00 pm a 06:00 pm
16	Comunidad Resguardo Indígena	Salón Comunal Resguardo	Domingo 23 de febrero	09:00 am a 12:00 am
17	Educadores: Rectores y Docentes IEO y Privadas.	Salón Suati Casa de la Cultura	Lunes 24 de Febrero	9:00 am a 12:00 m
18	Comunidad Zona Urbana Occidental: (Asojuntas, Jac Bachue, Jac Ibaro I, Jac Ibaro II, Jac Inesita - El Refugio, Jac Jardín de los Zipas, Jac La Lorena, Jac La Primavera, Jac Las Acacias, Jac Laura Vicuña, Jac Nuestra Señora del Rosario, Jac Parque Río frío, Jac San Luis, Jac Santa Lucía, Jac Santa María del Lago, Jac Siata, Jac Tranquilandia, Jac Villa Olímpica, Jac Zona Histórica, Jac Vivir Mejor I, Jac Jardín de Luna)	Salón Suati Casa de la Cultura	Lunes 24 de Febrero	6:00pm a 9:00 pm
19	Primera Infancia e infancia	Auditorio Zea Mayz	Martes 25 de Febrero	09:00 a 12:00 m
20	Comunidad de Samaria (JAC Delicias Sur, JAC Samaria)	IEO Samaria	Martes 25 de Febrero	6:00pm a 9:00 pm





Como resultado de estas mesas, se contó con la participación de 2627 participaciones, que realizaron aportes en fichas previamente dispuestas para tal fin.

En consolidación del proceso, la participación estuvo distribuida como se describe a continuación:

Tabla: Clasificación Mesas de Participación ciudadana.

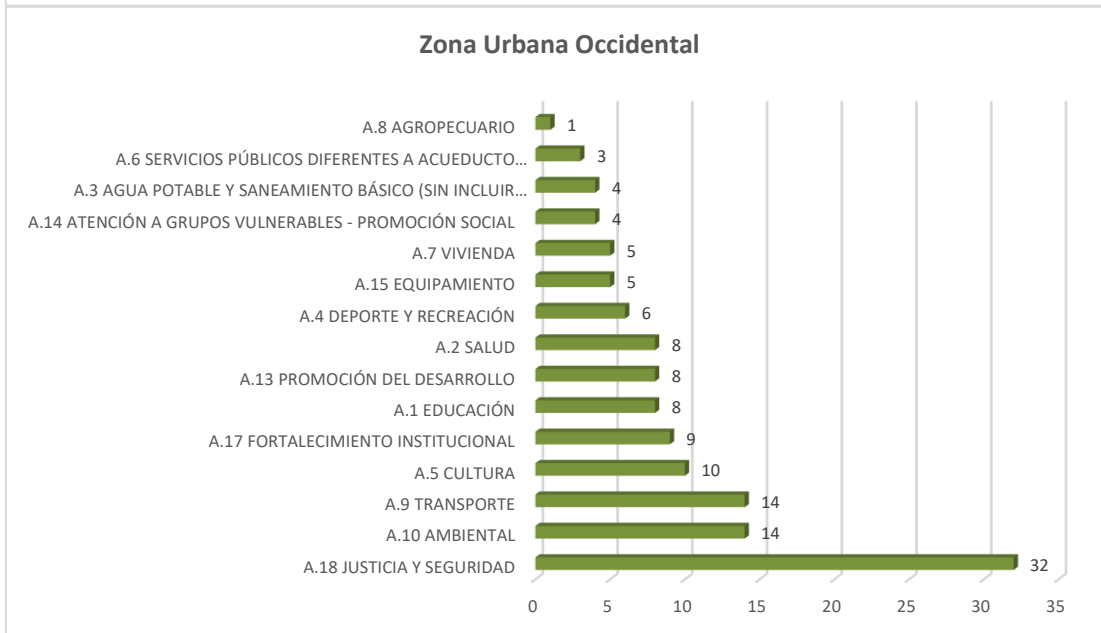
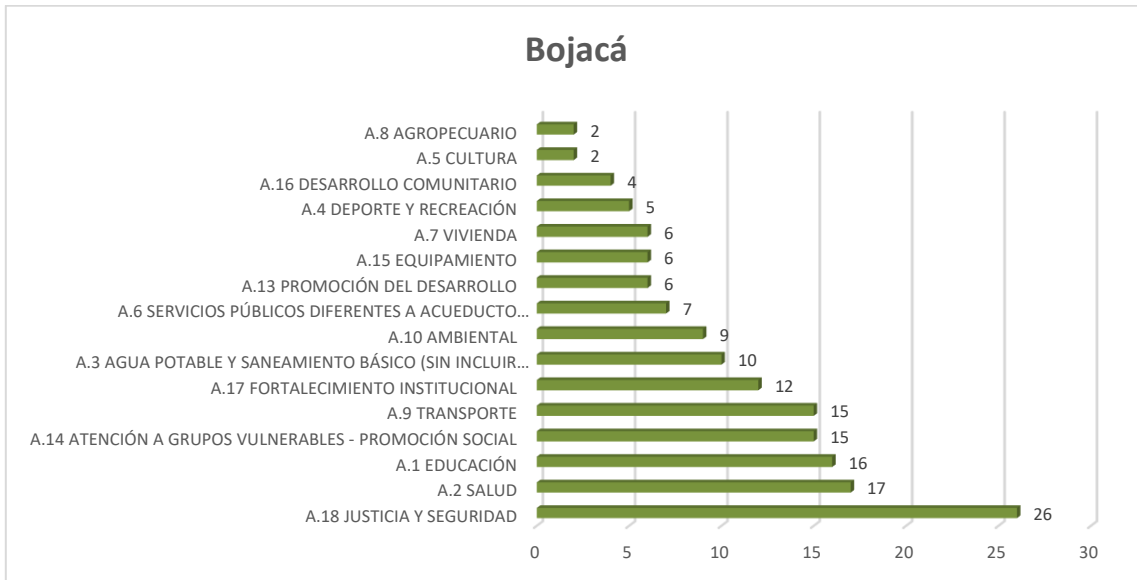
Sector / Mesa Estratégica	Cant. Participantes
ADULTO MAYOR	445
CERCA DE PIEDRA	232
FAGUA	207
BOJACA	158
DISCAPACIDAD	156
FONQUETA	151
CENTROCCIDENTE	131
LA BALSA	129
SAMARIA	118
TIQUIZA	108
EMPRESARIOS	97
MUJER	94
EDUCACION	85
VICTIMAS	79
YERBABUENA	79
CENTRORIENTE	73
JUVENTUDES	56
FUSCA Y TORCA	38
EMPRENEDORES	37
RESGUARDO	34
GRUPOS RELIGIOSOS	26
NEGRITUDES	24
TURISMO	18
AMBIENTALISTAS	13
AGRICOLA Y PECUARIO	11
BICICLETA	10
CLUBES DEPORTIVO	8
ARTESANOS	7
LGTBI	3
(en blanco)	
Total general	2627

Fuente: Mesas de Participación ciudadana – Febrero de 2020 – Chía.



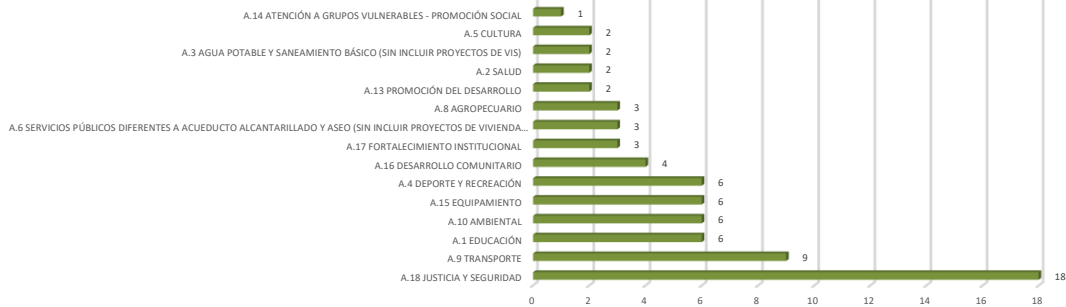
Una vez procesados los resultados, se obtuvo que las problemáticas más referidas son las que se describen a continuación:

RESULTADOS MESAS TERRITORIALES.

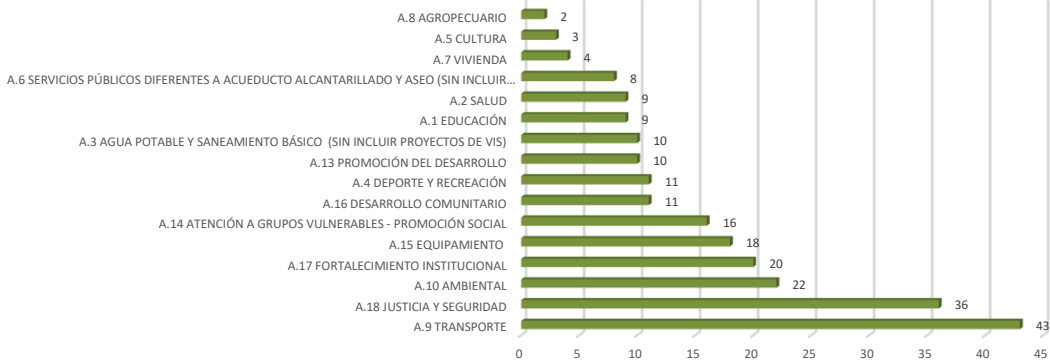




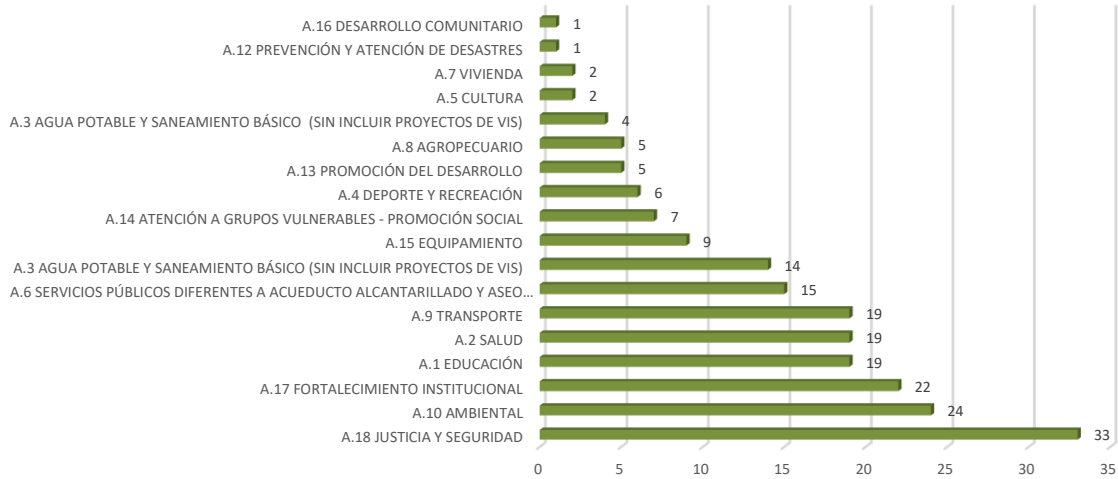
Zona Urbana Oriental



Cerca de Piedra

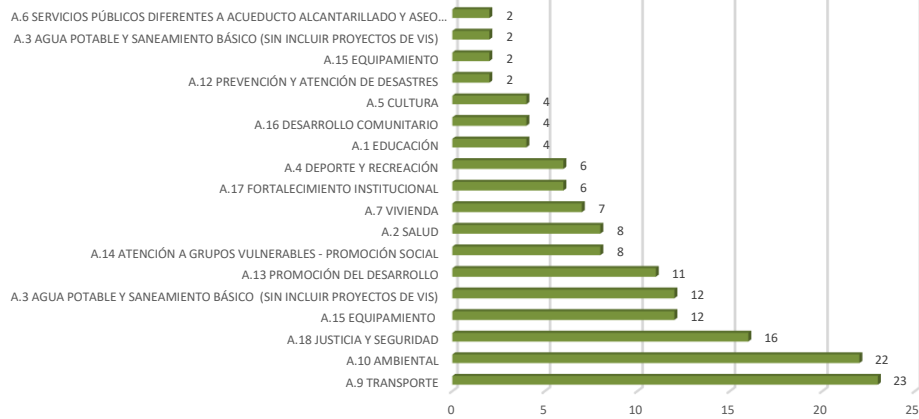


Fagua

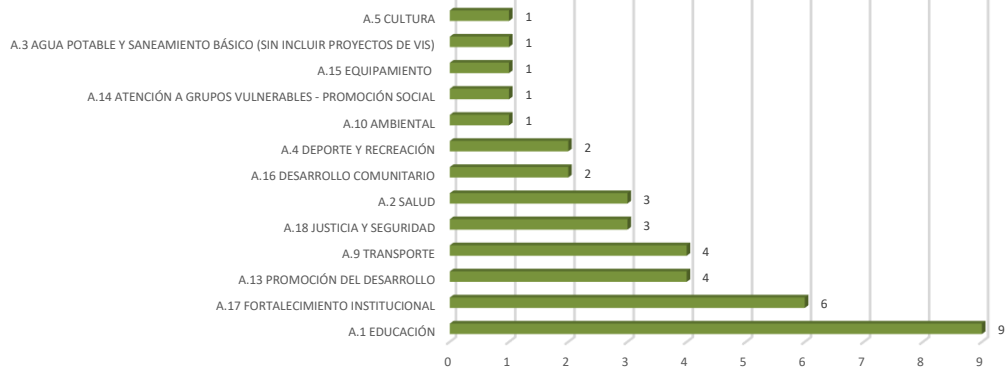




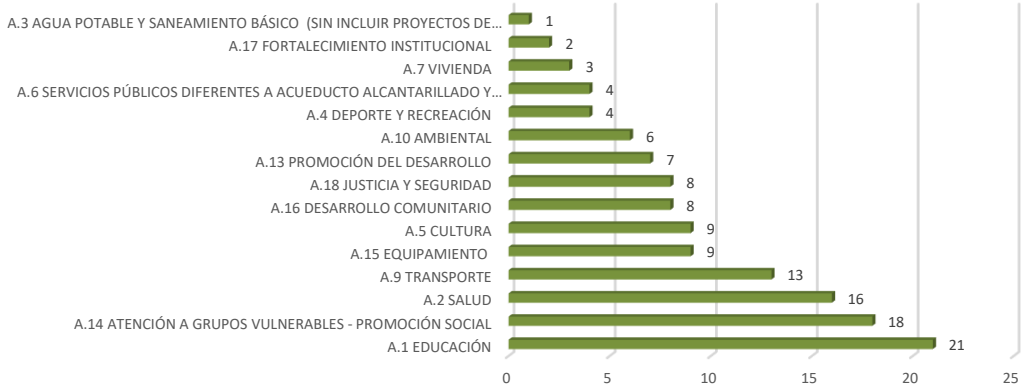
Fonquetá



Fusca y Torca

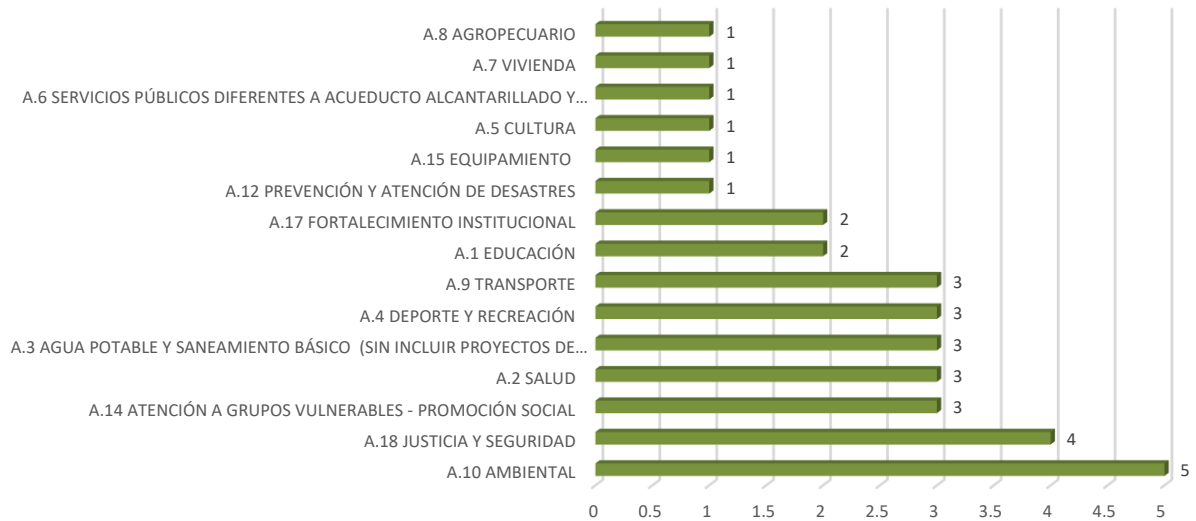


La Balsa

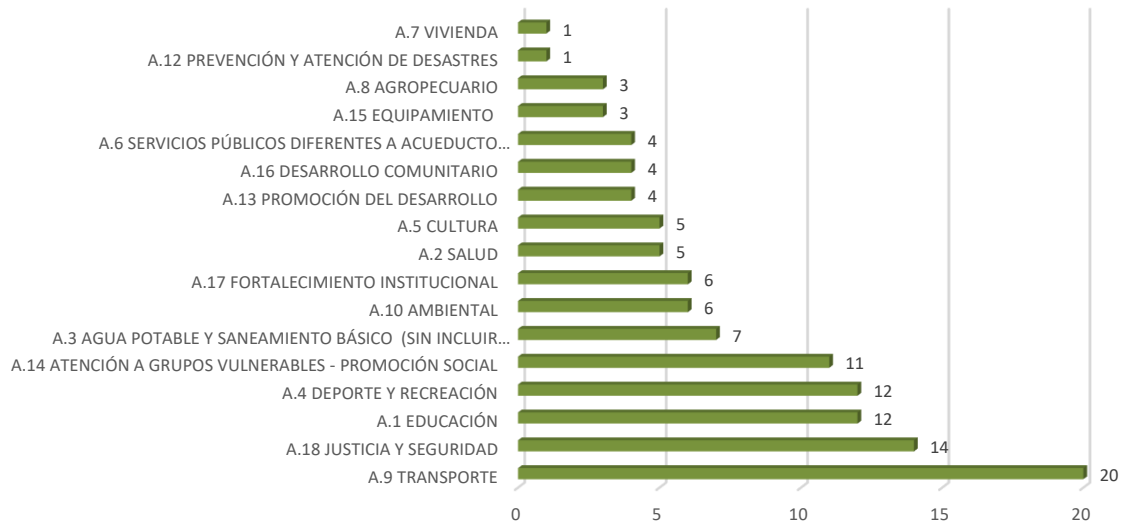


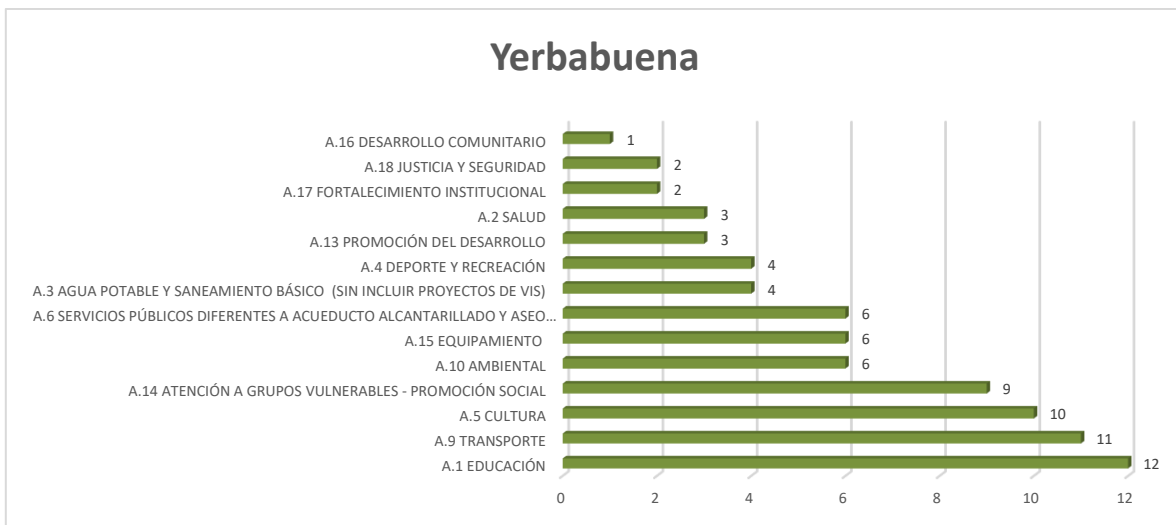
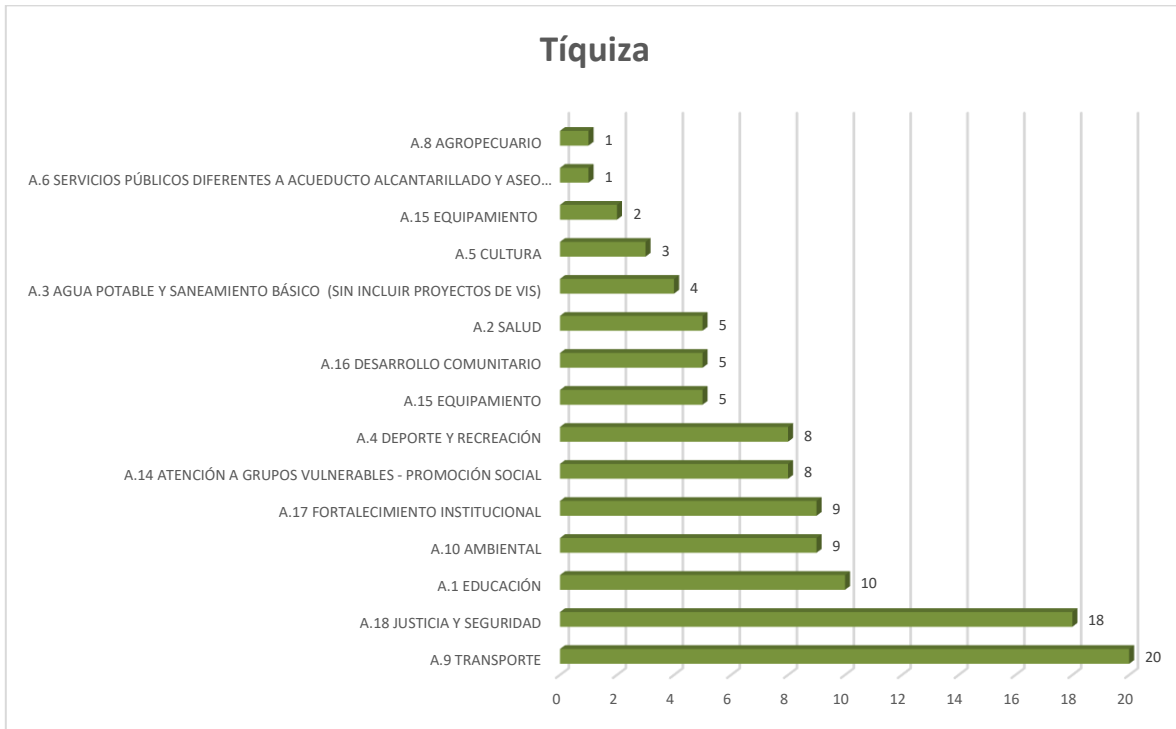


Resguardo



Samaria

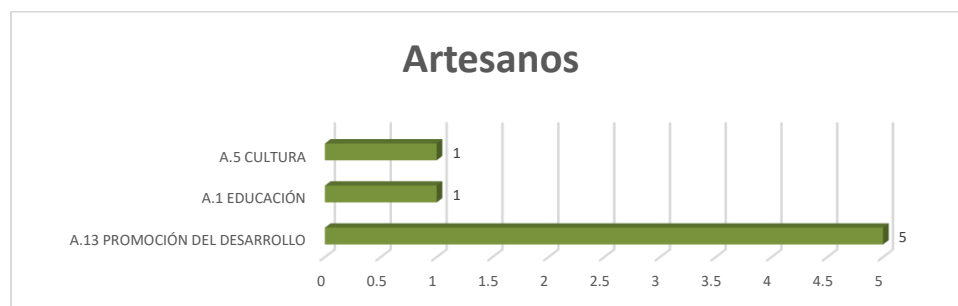
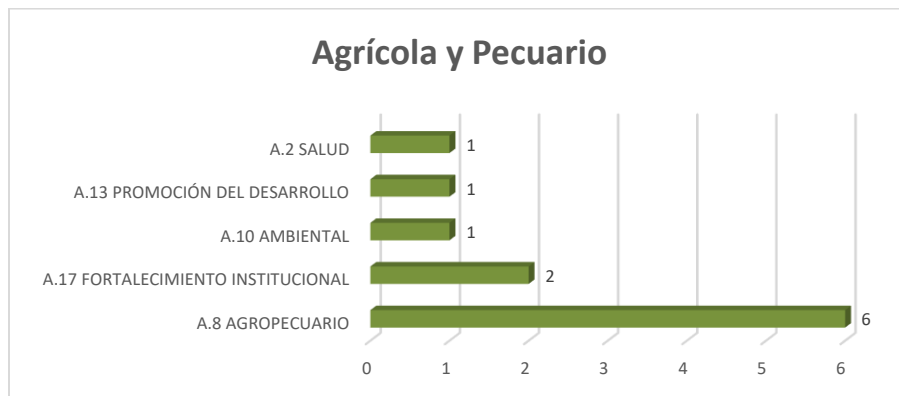
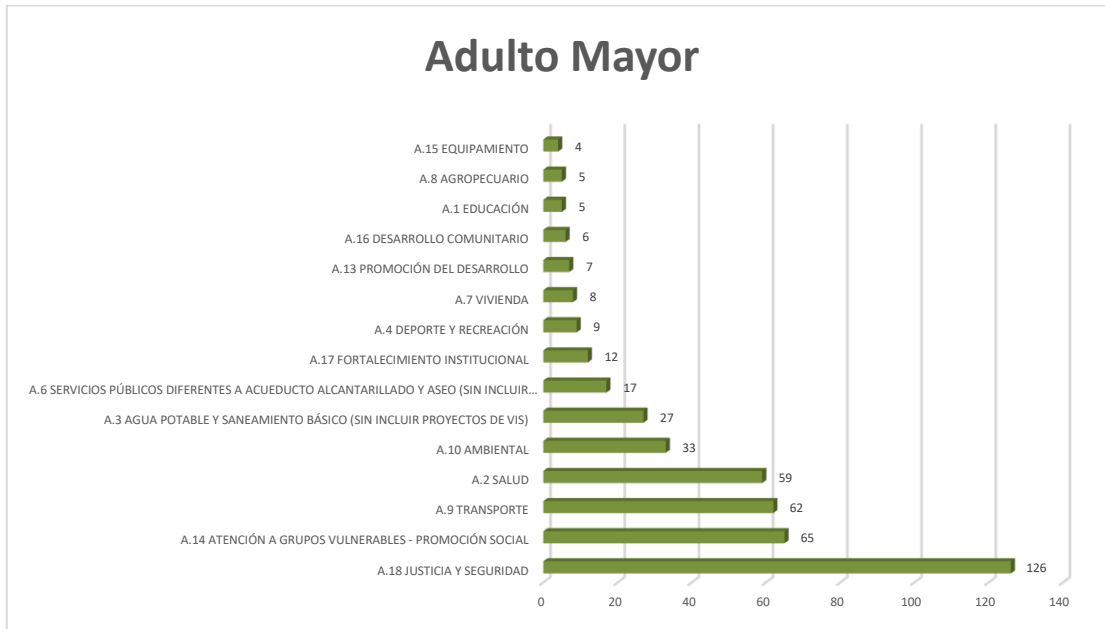




Como resultado de las mesas territoriales, la ciudadanía refiere como problemática más sentida, lo relacionado con Justicia y Seguridad, seguido por problemáticas de Transporte y Movilidad, medio ambiente y oportunidades de educación.

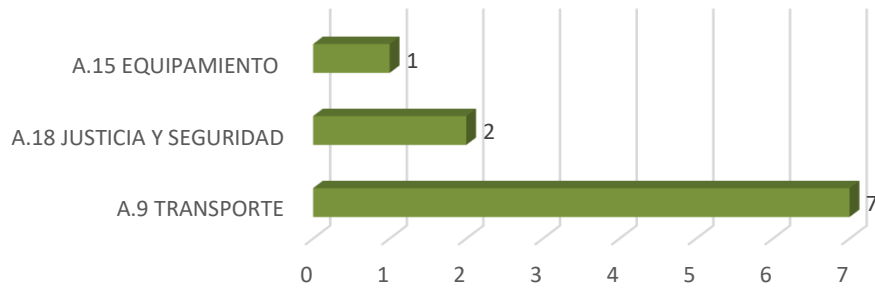


RESULTADOS MESAS ESTRATÉGICAS.

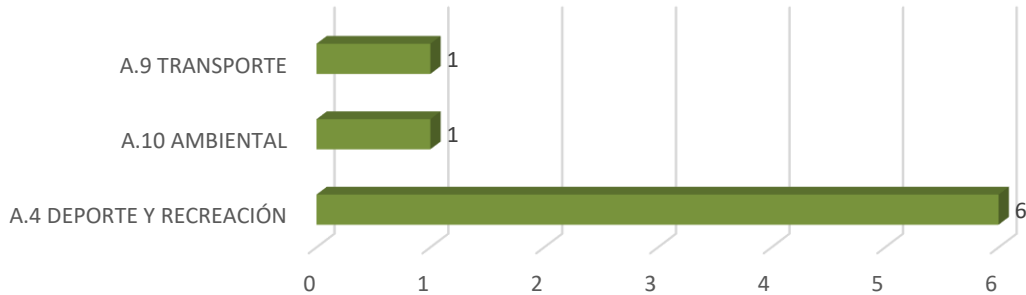




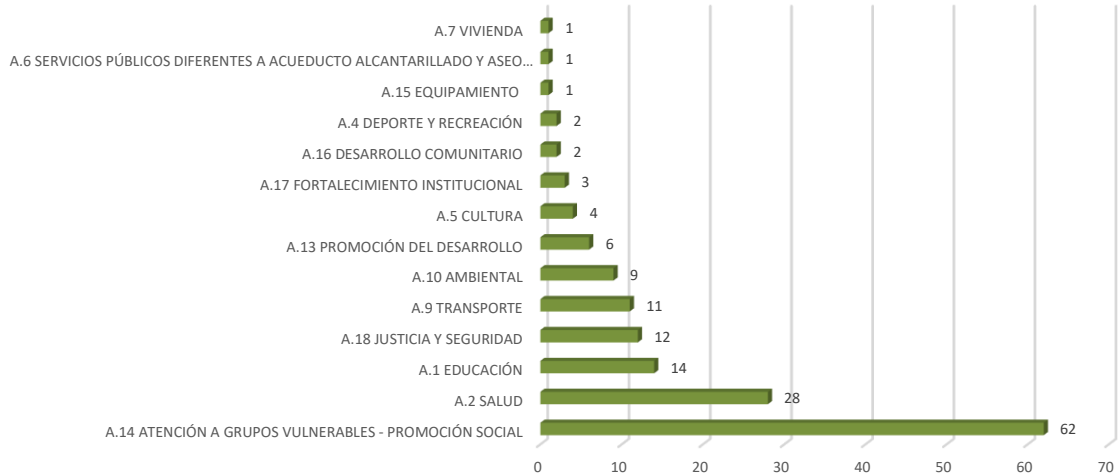
Mesa Técnica de la Bicicleta



Clubes Deportivos

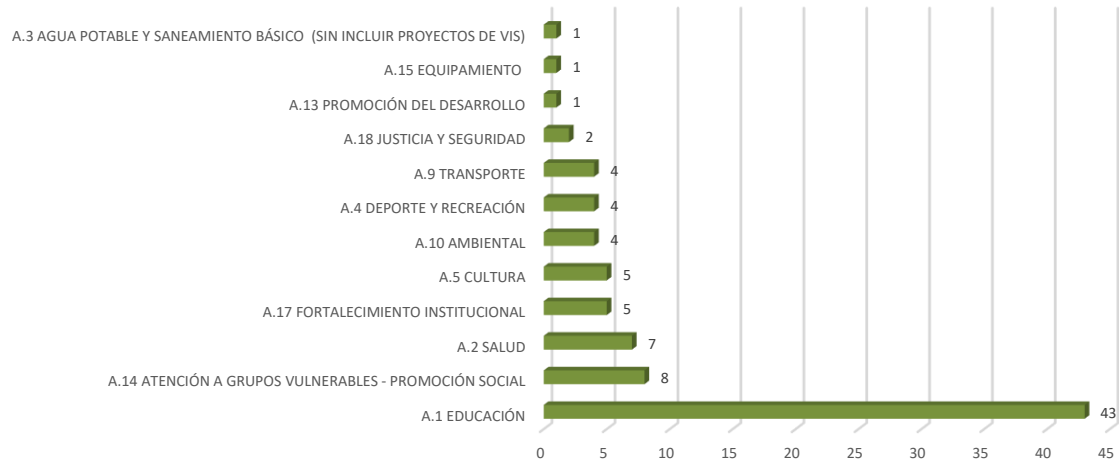


Discapacidad

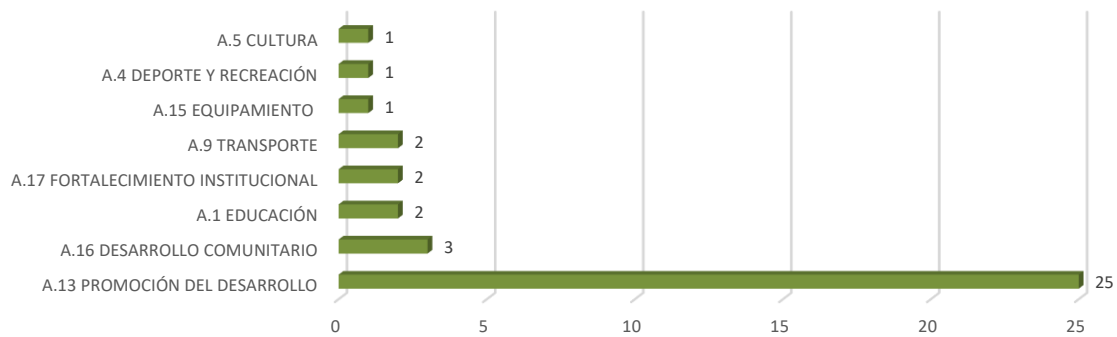




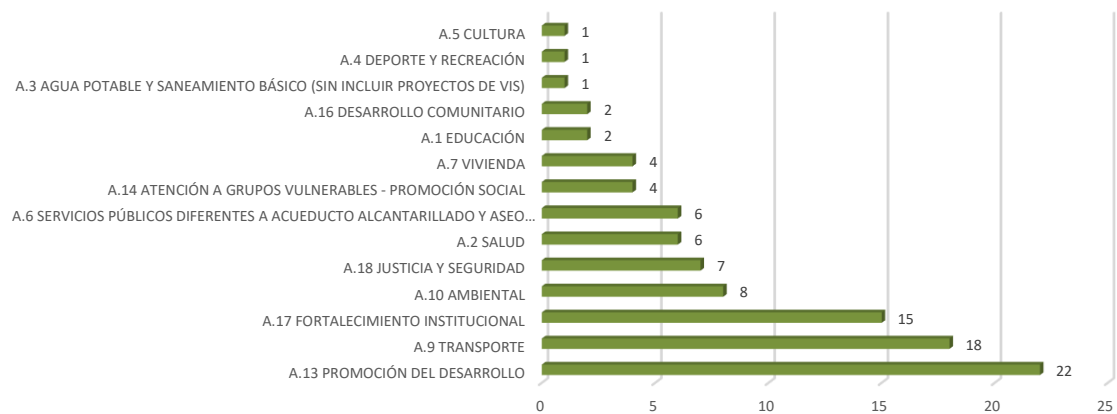
Maestros / Educación



Emprendedores

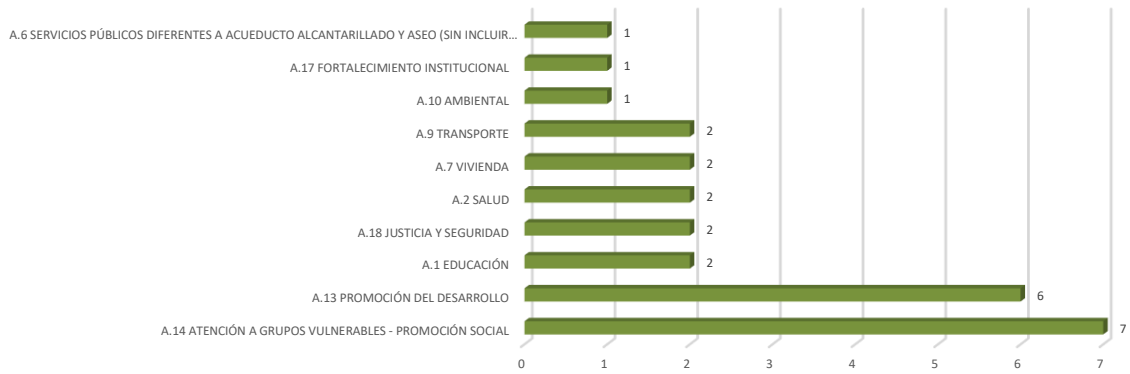


Empresarios

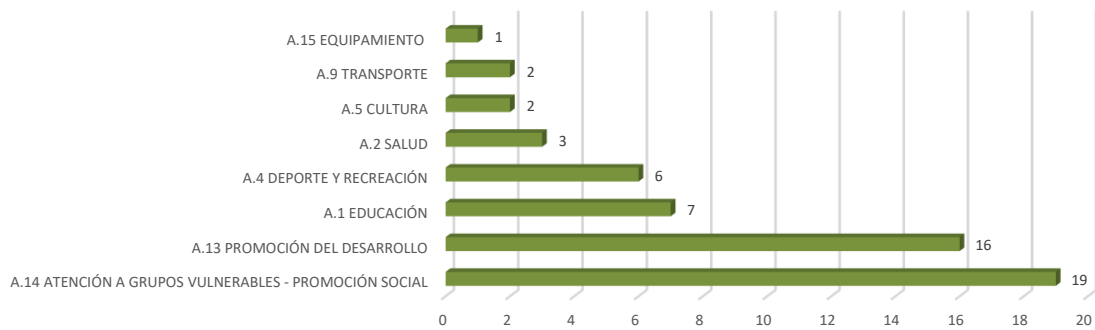




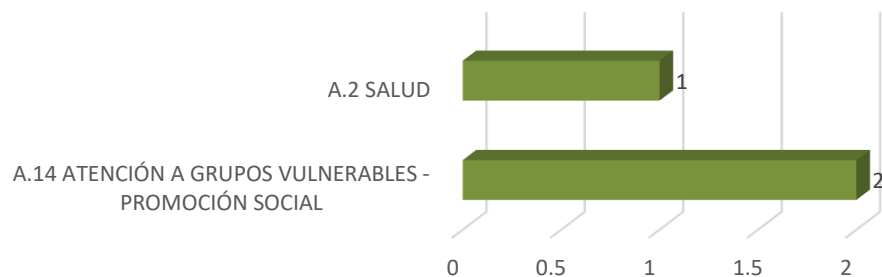
Grupos Religiosos

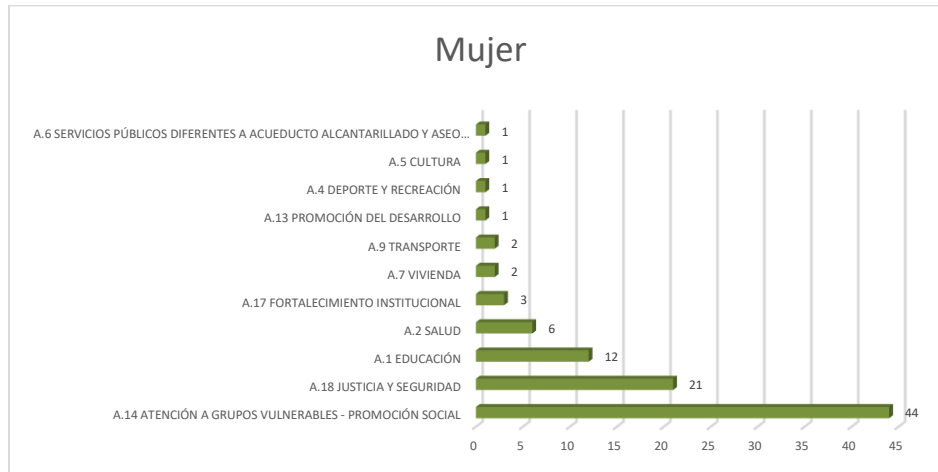


Juventudes



Comunidad LGBTI





INCIDENCIA DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En las mesas de participación ciudadana estratégicas y territoriales, se relacionan con mayor incidencia, las problemáticas relacionadas con Justicia y Seguridad, Transporte y Movilidad y, en temas estratégicos como Atención a grupos vulnerables y promoción social (Sector Desarrollo Social), mejoras a la educación (Sector Educación) y las correspondientes a Promoción del Desarrollo (sector Desarrollo Económico y Agropecuario)

En atención a los resultados obtenidos en los dos ejercicios de participación ciudadana, las problemáticas referidas, fueron trabajadas en mesas técnicas, y abordadas según la competencia, por los sectores de inversión de la Administración Municipal, articulándolas dentro de los programas y metas, en la medida de las posibilidades presupuestales.

Temas puntuales como las problemáticas ambientales manifestadas particularmente en el anillo occidental del municipio (Fagua, Tíquiza y Cerca de Piedra) así como las problemáticas de Movilidad y Seguridad referidas recurrentemente en todo el territorio municipal, se ven reflejadas claramente en las metas de resultado y producto del Plan, en los sectores movilidad, seguridad, infraestructura física, medio ambiente y región integral. Así mismo se atiende particularmente la necesidad sentida por la comunidad, con relación a la revisión del POT, para el control entre otros, de los licenciamientos urbanísticos y demás problemáticas que, sin lugar a dudas, afectan la preservación ambiental y el cuidado del suelo rural aprovechable en materia agropecuaria.

Posterior a la realización de las mesas, se evidenció la necesidad de Crear un Eje estratégico adicional en el Plan, el cual se denomina **Territorio Ambiental y Sostenible**, mediante el cual se le da atención a todo el tema de Sentencia de Río, POMCA, Plan de Saneamiento y Manejo de Vertimientos, PGIRS, Plan de Manejo Ambiental Municipal, entre otros.



La participación ciudadana fue de gran aporte al proceso y forma parte integral del mismo.

FORO

Con el ánimo de fortalecer el proceso de participación ciudadana, la Administración Municipal organizó el foro **“VISION INTEGRAL REGIONAL”**, el cual se llevó a cabo con la participación de cuatro panelistas, donde se realizaron ponencias orientadas a la articulación de los Planes de Desarrollo con enfoque regional y en un ambiente académico, se entregaron herramientas que fortalecieron el ejercicio de formulación, de cara a los retos que la actualidad plantea en materia de integración regional y articulación nacional e internacional.

Los panelistas fueron:

PANELISTA	PERFIL	TEMA
DENNIS GRANDAS	Decana Fac Ciencias Políticas y Relaciones Internacionales U. Militar.	Cooperación e Internacionalización de los Territorios - ODS
EDGAR CATAÑO	Consultor Desarrollo Sostenible.	Seguridad Paz y Reconciliación.
JORGE ENRIQUE MORENO MUÑOZ	Delegado RAPE	Innovación y Gestión de Ciudades - Gobernanza y Buen Gobierno
IVAN BOHORQUEZ	Chía Ciudad Universitaria, Inteligente y Sontenible.	Chía Ciudad Universitaria, Inteligente y Sontenible.

ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHÍA

CHÍA EDUCADA, CULTURAL Y SEGURA.

El Alcalde **Luis Carlos Segura Rubiano** tiene el gusto de invitarlo a participar en el foro

VISION INTEGRACIÓN REGIONAL
En el marco del proceso de formulación del **Plan de Desarrollo Municipal 2020 - 2023**
"Chía Educada, Cultural y Segura"

Fecha: viernes 21 de febrero
Hora: 8:00 a.m.
Lugar: Auditorio Zea mays
Cra 7 # 15 -51 Chía

¡Lo esperamos!

ASEGURA Tu Plan
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE CHÍA 2020 - 2023





PARTICIPACIÓN DE NIÑOS Y NIÑAS.

En el marco del ejercicio de participación ciudadana, se llevó a cabo una mesa de participación de Niños y Niñas, en donde mediante una metodología ajustada a edades entre 5 y 10 años, se logró realizar un ejercicio pedagógico, que permitiera captar los requerimientos de los niños, y la percepción de ellos frente al proceso constructivo del Plan de Desarrollo.

Como resultado de esta, los niños manifestaron mediante videos, los sueños y deseos mas representativos para su territorio.

Estos están orientados a las solicitudes de mas espacio público para el disfrute de ellos, dotación a los colegios, generación de más espacios artísticos y culturales, mas espacios para prácticas deportivas alternativas, inclusión y particularmente, piden tiempo para compartir en familia.

