

Lineamientos para la formulación del informe de Empalme Transporte e infraestructura

Objetivos:

1. Hacer entrega de la Administración territorial de manera ordenada, clara y completa
2. Revisar y analizar los logros y posibles dificultades que sean posibles de corregir antes de la entrega final.

Propuesta de estructura para el informe

Departamento: Cundinamarca	Municipio: Chía
Nombre del Gobernante: Guillermo Varela Romero	
Correo electrónico: alcalde@chia.gov.co	

Área de la Gestión :	Infraestructura de Transporte	Sub-área:															
Informe de Aspectos Estratégicos para el Gobernante																	
Resultados (+ y -)	<p>1. Estado de la infraestructura de transporte de su entidad territorial.- Actualmente el Terminal de Transporte Intermunicipal y el Terminal de Transporte Urbano, aun cuando se encuentran físicamente estructurados, no están debidamente homologados ni reconocidos como tal, por parte del Ministerio de Transporte.</p> <p>Se encontró que la Infraestructura es deficiente, sin generar mantenimiento físico a los edificios públicos que lo componen, por lo que se invirtieron \$800.000.000,00, durante las vigencias del año 2014 y 2015, para adecuar baterías sanitarias, cafetería, enfermería y centro de toma de muestras de alcoholimetría, así como el patio de maniobras, para que se pueda funcionar en forma adecuada.</p> <p>Es necesario, fortalecer institucionalmente la planta de personal y la infraestructura tecnológica, a bien de efectuar el control de despachos y cumplimiento de rutas y frecuencias autorizadas.</p> <p>A la fecha, se está terminando el estudio de determinación de capacidades transportadoras, cumplimiento de planes de rodamiento y verificación de equipo automotor vinculado en las Empresas de transporte de pasajeros terrestre urbano.</p>																
	<p>2. Resultados en seguridad vial en el período de gobierno.- Se pudo constatar una disminución de la accidentalidad en un 25,8%.</p>																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">ACCIDENTALIDAD CUATRIENIO</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">Año</th> <th style="width: 15%;">2012</th> <th style="width: 15%;">2013</th> <th style="width: 15%;">2014</th> <th style="width: 40%;">2015 (primer semestre)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>No Casos</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">447</td> <td style="text-align: center;">371</td> <td style="text-align: center;">233</td> </tr> </tbody> </table>		ACCIDENTALIDAD CUATRIENIO					Año	2012	2013	2014	2015 (primer semestre)	No Casos	500	447	371	233
	ACCIDENTALIDAD CUATRIENIO																
Año	2012	2013	2014	2015 (primer semestre)													
No Casos	500	447	371	233													

	<p>3. Balance de la accesibilidad del transporte público en su entidad territorial A la fecha se han implementado como herramientas de gestión de tráfico, 14 paraderos para recolección de pasajeros de transporte terrestre intermunicipal, sobre la vía principal de acceso en el destino Chía – Bogotá y viceversa. Actualmente se está desarrollando el estudio de ubicación de paraderos sobre el tramo Cajica – Centro Chía - Avenida Pradilla – Variante Chía – Cota y viceversa. De la misma manera, adecuando el patio de maniobras del Terminal de Transporte Intermunicipal, se generara una mejor accesibilidad del pasajero o usuario del transporte intermunicipal, al servicio, desde el terminal mismo.</p> <p>Es de resaltar que aun cuando se han desarrollado ciertas actividades de mejoramiento, existe un balance negativo, en el cumplimiento de rutas y frecuencias, del servicio de transporte intermunicipal y urbano, por parte del usuario por falta de control sistémico del mismo, de la autoridad de tránsito.</p> <p>4. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito.- Del único proceso que se encuentra en desarrollo que se tiene conocimiento, es del accidente ocurrido el día 13 de Marzo de 2013, sobre la Avenida Pradilla con Carrera 5 Este, de la menor ANA MARIA CASTRO CARDENAS.</p>	
Temas por resolver en el Corto Plazo	Asunto: 1. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito Demanda presentada por Andrés Felipe Sánchez, abogado de la menor Ana María Castro Cárdenas con ocasión de un accidente de tránsito	Fecha: 1. 2013
Riesgos	1. Lugar de ubicación del establecimiento educativo, por cuanto se encuentra en un predio aledaño a una vía arteria, de alto tránsito, y de conectividad con municipios aledaños. Vehículos de Carga 2. Carencia de proyectos de infraestructura que garanticen herramientas de seguridad vial. Semáforo – Puente Peatonal	
Informe de Áreas Misionales- Operativas		
Área de la Gestión :		Sub-área:
Resultados (+ y -)	1. Estado de la infraestructura de transporte (formato anexo) 2. Resultados en la accesibilidad del transporte- grandes ciudades <ul style="list-style-type: none"> • Pasajeros por kilómetro En lo correspondiente a la relación de pasajeros por kilómetro, nos permitimos adjuntar las denominadas tablas 20, 21 y 22 :”caracterización de las rutas en periodo AM ,M y PM” que incluyen información específica acerca de las rutas de transporte público terrestre discriminado por los sectores y veredas (18 rutas) como se evidencia a continuación:	

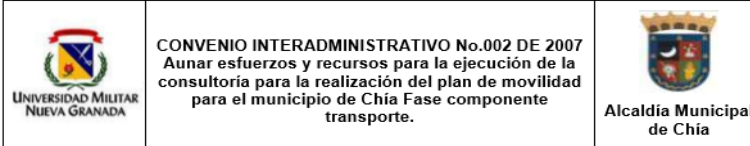


Tabla 20. Caracterización de las rutas en periodo AM

RUTA	CODIGO RUTA	Longitud ruta (km)	Ciclo (min)	AM				
				Ascenso Pas/hora	Carga Max. Pas/hora	Frecuencia	IPK	IR
FAGUA	1	12,76	47	120	80	8	1,17	1,5
PEAJE	2	15,83	45	288	195	18	1,01	1,5
CENTRO CHIA	3	16,96	49	373	109	13	1,69	3,4
GUANATA	4	13,73	44	32	24	3	0,79	1,4
20 DE JULIO	5	11,75	40	93	35	8	0,98	2,6
CERCA DE PIEDRA	6	7,93	27	23	22	5	0,58	1,0
SINDAMANOY	7	26,56	57	52	43	2	0,99	1,2
BOJACA	9	10	33	326	147	17	1,92	2,2
BOSQUE	10	10,44	34	30	13	4	0,71	2,4
FONQUETA	11	7,86	28	116	78	8	1,85	1,5
LA Balsa	12	8,12	32	83	47	7	1,46	1,8
LAS JUNTAS	13	7,17	26	18	5	5	0,52	3,6
PORTICO	14	17,26	40	304	193	22	0,80	1,6
SAMARIA	15	7,99	25	3	3	2	0,16	1,0
TIQUIZA	16	8,73	31	120	77	10	1,38	1,6
YERBABUENA	17	26,4	70	82	48	3	1,04	1,7
PROLECHE (CIRCULAR)	18	8,79	31	192	77	13	1,68	2,5

Fuente: Elaboración propia

Tabla 21. Caracterización de las rutas en periodo M

RUTA	CODIGO RUTA	Longitud ruta (km)	Ciclo (min)	M				
				Ascenso Pas/hora	Carga Max. Pas/hora	Frecuencia	IPK	IR
FAGUA	1	12,76	47	118	60	9	1,03	2,0
PEAJE	2	15,83	45	268	126	10	1,69	2,1
CENTRO CHIA	3	16,96	49	319	103	18	1,05	3,1
GUANATA	4	13,73	44	11	9	2	0,41	1,3
20 DE JULIO	5	11,75	40	79	33	5	1,35	2,4
CERCA DE PIEDRA	6	7,93	27	28	17	6	0,59	1,6
SINDAMANOY	7	26,56	57	45	27	3	0,56	1,6
BOJACA	9	10	33	243	113	17	1,43	2,2
BOSQUE	10	10,44	34	7	4	2	0,33	1,6
FONQUETA	11	7,86	28	107	56	9	1,52	1,9
LA Balsa	12	8,12	32	49	25	5	1,22	2,0
LAS JUNTAS	13	7,17	26	20	10	4	0,71	2,1
PORTICO	14	17,26	40	167	87	9	1,08	1,9
SAMARIA	15	7,99	25	3	3	3	0,13	1,0
TIQUIZA	16	8,73	31	87	40	10	0,99	2,2
YERBABUENA	17	26,4	70	41	22	3	0,52	1,8
PROLECHE (CIRCULAR)	18	8,79	31	106	40	11	1,10	2,6

Fuente: Elaboración propia

Tabla 22. Caracterización de las rutas en periodo PM

RUTA	CODIGO RUTA	Longitud ruta (km)	Ciclo (min)	PM				
				Ascenso Pas/hora	Carga Max. Pas/hora	Frecuencia	IPK	IR
FAGUA	1	12,76	47	177	120	8	1,73	1,5
PEAJE	2	15,83	45	298	141	13	1,45	2,1
CENTRO CHIA	3	16,96	49	415	122	16	1,53	3,4
GUANATA	4	13,73	44	7	3	4	0,12	2,0
20 DE JULIO	5	11,75	40	117	41	7	1,43	2,9
CERCA DE PIEDRA	6	7,93	27	39	23	4	1,22	1,7
SINDAMANOY	7	26,56	57	30	12	2	0,56	2,5
BOJACA	9	10	33	318	182	17	1,87	1,8
BOSQUE	10	10,44	34	30	12	3	0,94	2,4
FONQUETA	11	7,86	28	78	50	9	1,10	1,6
LA Balsa	12	8,12	32	96	53	10	1,18	1,8
LAS JUNTAS	13	7,17	26	35	17	5	0,97	2,0
PORTICO	14	17,26	40	289	139	9	1,86	2,1
SAMARIA	15	7,99	25	11	7	3	0,46	1,7
TIQUIZA	16	8,73	31	132	89	10	1,51	1,5
YERBABUENA	17	26,4	70	96	50	4	0,91	1,9
PROLECHE (CIRCULAR)	18	8,79	31	163	62	12	1,54	2,6

Fuente: Elaboración propia

Fuente: plan maestro de movilidad -Universidad militar nueva granada 2006.

En las anteriores tablas se indica como IPK: el índice de pasajeros por kilómetro.

- Kilómetros recorridos

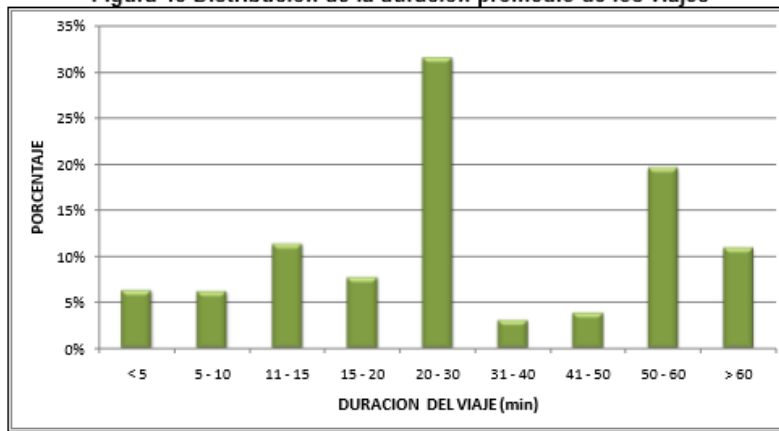
De igual manera que en el punto anterior en las tablas precitadas se evidencia la longitud de kilómetros recorridos de manera particular en las diferentes rutas de transporte público terrestre, denominado como "Longitud Ruta Kms"

- Tiempo de movilización de pasajeros

En relación con el tiempo promedio de movilización de pasajeros el mencionado plan de movilidad estableció que para la gran mayoría de viajes se encuentra entre los 20 y 30 minutos con algunas variaciones que dependen del medio utilizado en

transportarse y la hora en que se realice el viaje, como complemento adjunto la siguiente estadística:

Figura 43 Distribución de la duración promedio de los viajes



Fuente: plan maestro de movilidad -Universidad militar nueva granada 2006.

- Kilómetros de modos alternativos de transporte en buen estado

El modo alternativo de transporte masivo en el municipio de chía ha sido tradicionalmente la bicicleta, en tal sentido se cuenta con una adecuada infraestructura de ciclo rutas debidamente demarcadas y señalizadas en una longitud total de 15 kms de las cuales el 40% están en la zona rural y el restante 60% en el área urbana.

- Costos de transporte por kilómetro recorrido

El transporte público terrestre tiene un costo promedio de \$1200 por recorrido en cada ruta y en promedio sobre el total de kms recorridos el valor promedio por kilómetro sería de \$0.090 x Km

3. Estado de la infraestructura de transporte en su entidad territorial en el período de gobierno:

- Kilómetros de la red vial pavimentados : 171 Kms
- Kilómetros pavimentados de la red vial en buen estado: 155 Kms
- Kilómetros de la red vial con mantenimiento rutinario:268 Kms
- Kilómetros de red vial rehabilitados: 125 Kms
- Kilómetros de red vial construidos: 4.5 Kms
- Infraestructura complementaria (Puentes, paraderos, estaciones, intercambiadores): 28 paraderos.

4. Balance de la accidentalidad de tránsito

- Nro. Muertos:

La siguiente es la tabla que indica el número de muertes por accidentes de tránsito en el municipio durante los años 2012-2013-2014 según lo reportado por el Instituto de Medicina Legal:

		MUERTES POR ACCIDENTES DE TRANSITO CUATRIENIO		
		2012	2013	2014
HOMBRES		16	14	16
MUJERES		3	10	4
TOTAL		19	24	20

FUENTE: Medicina legal reporte forensis

- Nro. Accidentes

La siguiente es la tabla de comportamiento estadístico de accidentalidad en el municipio durante el cuatrienio 2012 – 2015:

ACCIDENTALIDAD CUATRIENIO				
Año	2012	2013	2014	2015 (primer semestre)
No Casos	500	447	371	233

- Medidas tomadas

Se han implementado controles represivos continuos y acuerdos con la caracterización de accidentalidad, en puntos críticos identificados por la Secretaria y el personal operativo adscrito.

Se ha aumentado el número de unidades operativas, a fin de ampliar la cobertura sobre los riesgos.

Se han implementado herramientas de gestión de tráfico, como zonas de cargue y descargue, paraderos, parqueaderos fuera de vía, entre otros.

Qué debería Continuar?	<ol style="list-style-type: none"> Mantenimiento de semáforos y vías, conforme el Diseño de Señalización realizado. Perspectiva POA 2016.- Generación de la Política Publica de la Bicicleta, Determinación del Plan Local de Seguridad Vial, Institucionalización de la Campaña de Cultura Ciudadana VECINO 10. PROYECTO COLCIENCIAS Determinación de Puntos Críticos e implementación de herramientas de control de los mismos.
Lecciones aprendidas	<ol style="list-style-type: none"> La necesidad de Planeación sistemática del área misional y en especial, de las obligaciones sociales adquiridas por el organismo de transito. En la medida en que se planifican las actividades, se ve reflejado como impacto, un mayor recaudo y una mejor gestión.
Dificultades	<ol style="list-style-type: none"> Durante el desarrollo de las actividades es evidente la necesidad de contar con el espacio físico adecuado para el cumplimiento de las funciones administrativas y misionales de la secretaria. Se requieren equipos de sistemas y software adecuado para el nivel de información que se atiende.



	3. La entidad posee una estructura organizacional no consecuenta con las políticas, programas y proyectos de la entidad.
--	--

Soportes de la gestión documental y de información			
Área de la Gestión :			Sub-área:
Listado de anexos o formatos de cada área			

Contacto:

Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible del Departamento Nacional de Planeación

Pablo Alejandro Montenegro Guerrero

Correo: pamontenegro@dnpp.gov.co

Definiciones:

Aspectos Estratégicos: se refiere a los aspectos que son decisivos para orientar la entidad territorial hacia el logro de los objetivos constitucionales y normativos y los cuales son de decisión del mandatario territorial.

Áreas Misionales: son todas aquellas áreas en las cuales la entidad territorial tiene competencias, bien sea sectorial, poblacional o políticas transversales que son de competencia de la entidad territorial.

Operativas: todos aquellos procesos y procedimientos que permiten el funcionamiento administrativo de una entidad territorial acorde con la normas y competencias establecidas.

Indicadores de la gestión: todos aquellos insumos que permitan evidenciar los resultados (+ o -) de la gestión de la entidad durante el período de gobierno. Normalmente en cada dependencia se trabajan formatos, tableros de control, archivos estándar que permiten evidenciar la gestión del desarrollo.

Soportes de la gestión documental y de información: aquellos formatos del área administrativa que soportan la gestión de la entidad territorial en el desarrollo de sus competencias, planes y programas.

Área de la Gestión: dependencia, secretaria o área temática en la cual se realiza el informe.

Sub-área: si la dependencia maneja diferentes temáticas y estas no se pueden analizar en un solo formato, se puede seleccionar esta opción.

Resultados (+ y -): se refieren a la cuantificación de los objetivos específicos o sectoriales planteados en su período de gestión. Pueden ser positivos, en la medida en que se lograron los resultados propuestos, pero también pueden ser negativos en cuanto no se cumplieron por ello habría que dar una corta pero concreta explicación de lo ocurrido.

Temas por resolver en el Corto Plazo: aquellos compromisos que no alcanzan a resolverse antes del 31 de diciembre de 2015 pero que deben ser resueltos en los primeros 100 días del nuevo gobierno. Se requiere señalar la fecha en la cual se debe resolver el compromiso para no generar alertas o conflictos posteriores.

Riesgos: aquellos contratiempos o amenazas que pueden producirse ante el no desarrollo o cumplimiento de acciones, funciones o compromisos.

Qué debería Continuar?: compromisos, acciones, programas, proyectos que por su naturaleza estratégica, resultados y compromisos con la ciudadanía deberían continuar en el próximo período de gobierno.

Lecciones aprendidas: todas aquellas prácticas que se fueron implementadas a lo largo del período de gobierno y que se consideran produjeron resultados positivos. Pueden ser procesos internos administrativos o relacionados con la gestión del desarrollo de la entidad territorial.

Dificultades: situaciones negativas por las cuales no logro las expectativas planteadas en su programa de gobierno, plan de desarrollo y e general en su gestión durante el período de gobierno.