RESPALDO DE EMPRESARIOS A RESTRICCIÓN DE CARGA PESADA EN CHÍA

- ***La congestión vial se constituye en una amenaza para la competitividad de la región que absorbe el 31% del PIB nacional, incluida Bogotá.***
- ***Se requiere la construcción urgente de una variante por parte del Gobierno Nacional, que alivie el caos en que se ha convertido el ingreso por la Avenida Pradilla puerta de entrada al municipio de Chía.***

Nicolás Escobar, empresario de la región de Sabana Centro y Presidente del Consejo Directivo de la Asociación de Empresarios de la Sabana-, AESABANA-; respalda las medidas que adelanta la administración municipal en cabeza del Alcalde Leonardo Donoso en aras de conseguir la aprobación por parte de la ANI, de la construcción de la variante para el tráfico pesado en el municipio de Chía.

"La congestión vial se ha convertido en un obstáculo para la competitividad de la región, que absorbe el 25.5% del PIB nacional (2012), incluyendo la ciudad de Bogotá". Según cifras del estudio Sabana Centro Cómo Vamos, realizado en alianza con la Universidad de la Sabana, Devinorte, la Alquería y Fundación Milenium, entre otros. La Sabana de Bogotá es la región más competitiva del país.

Particularmente el municipio de Chía debido a su cercanía con Bogotá, a su ubicación estratégica, a su rápido crecimiento demográfico, a un alto índice de urbanización generalizado y a los proyectos de expansión de la capital, se ha posicionado como un foco de desarrollo con altísima proyección para las nuevas empresas que están llegando al territorio, como el recién inaugurado PriceSmart, la construcción de un hotel Holiday Inn, el desarrollo de un plan avanzado de la cadena Makro y muchos más, que hacen de Chía una opción atractiva para inversionistas nacionales y extranjeros.

De otra parte, la ciudad de Chía alberga el mayor número de colegios y universidades del país, y se ha convertido en un polo de turismo gastronómico, vocación que se refleja a través del gran cumulo de visitantes durante los fines de semana, para quienes el trancón se convierte en un desestímulo importante.

Según lo expresó el alcalde Leonardo Donoso, lo anterior se ve amenazado todos los días debido al colapso que sufre la Avenida Pradilla, puerta de entrada al municipio, convertida en conexión vial de quienes vienen de Funza, Mosquera y Medellín; tractomulas y camiones que a su vez requieren ir al sector industrial de Tocancipá y Gachancipá. Por tal razón reclama la

construcción, de una variante de 3.3 kilómetros. Iniciativa respalda por Escobar.

Si bien es cierto que la Concesión Devinorte a través de Accenorte contempla las ampliaciones de la autopista y la carrera séptima, no se constituyen en una solución al problema de congestión vial del municipio. Señala el empresario que atravesar el municipio puede tardar hasta 40 minutos, distancia que hace algunos años tardaba cinco minutos, factor que eleva los costos de transporte para las empresas, amén de la contaminación que genera el tráfico pesado, el deterioro de las vías municipales y el detrimento del comercio, además de la calidad de vida de los habitantes.

Por tal razón, se requiere desarrollar con urgencia las obras complementarias, incluidas en el Plan Vial del Norte que propone el Alcalde Donoso, consistente consistentes en la construcción de dos variantes que se deben hacer a través de la APP: una denominada la Troncal del Peaje, que arrancaría en el restaurante el Humero, saldría a la altura de Aguapanelas Internacional y la otras con una extensión de 3.2 Km. La otra sería la Troncal del Río entre Cota y Chía que iniciaría en la Hacienda El Noviciado, cruzando por el Club Guaymaral, la cual empataría con la trocal del Peaje.

Explica Escobar, que en pasada reunión con los empresarios de Chía, realizada en el mes de enero con el MinTransporte y la ANI, en la que se acordaron acciones urgentes para atender la situación, es incomprensible la demora del Gobierno Nacional en atender este caso de manera urgente, dado que los habitantes y visitantes del municipio de Chía, ya no resisten más tal situación, máxime cuando pagan la tarifa plena por usar tan solo 3 escasos kilómetros de la vía concesionada. Anotó Escobar que “los habitantes de Chía están asumiendo las cargas de las vías concesionadas y muy pocos beneficios”.

Para los empresarios la existencia de una variante para carga pesada es una medida natural en muchas ciudades y municipios de Colombia. Por esta razón y debido a los motivos expuestos es inexplicable que una ciudad como Chía, con 170.000 habitantes, no tenga soluciones de carácter nacional, tendientes a solucionar el caos de movilidad.

El Ingeniero Escobar reconoció los esfuerzos realizados por la Alcaldía de Chía en la socialización de la medida a través de los más importantes medios de comunicación nacional, regional y local.