

Proyecto

Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial Chía,  
Cundinamarca, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 22 de julio de 2016

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	80398519
<b>Nombres:</b>	Alberto	<b>Apellidos:</b>	Torres Medina
<b>Cargo:</b>	Secretario Obras Públicas		
<b>Telefonos:</b>	8630425		
<b>Entidad:</b>	Alcaldia de Chía		
<b>E-mail:</b>	albeto.torres@chia.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Kilómetros con mantenimiento integral

**Unidad de medida**

Kilómetros

**Meta**

2000

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Cundinamarca Unidos podemos mas 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

3.1 Via a la competitividad 3.1.1 Infraestructura logistica y de transporte

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Si, Marcamos la diferencia 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

16. Vías

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

ALTO DETERIORO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE CHIA

#### Descripción de la situación existente

Dentro de lo planteado en el plan vial municipal se pretendía realizar la construcción de algunos corredores viales artículo 49 del POT, centrados principalmente en la zona urbana del municipio para mejorar las condiciones de movilidad en el casco urbano, permitiendo una mejor comunicación con la zona rural y regional. De los proyectos relacionados se logró adelantar estudios previos para su posterior desarrollo, y la ejecución de algunos corredores viales que permitirían mejorar las condiciones de transitabilidad, equivalentes a 6,6 km. El municipio de Chía, cuenta con más de 269 kilómetros de vías, tanto de carácter Nacional, regional como local, En el casco urbano cuenta con aproximadamente 77 kilómetros de vías; mientras que en la zona rural cuenta aproximadamente con 192 kilómetros. A pesar de contar con un buen número de kilómetros de vías, actualmente el Municipio de Chía tiene grandes dificultades en la movilidad tanto vehicular, peatonal y de bicicletas, ya que la falta de continuidad en las vías, como de los adecuados anchos es evidente; el perfil de las mismas es muy reducido, no se cuenta con andenes acordes a las necesidades, por lo general el peatón invade en gran medida el espacio del vehículo, ya que los andenes son muy estrechos. Hay carencia de ciclo rutas, y las pocas que existen no tienen un perfil adecuado a las necesidades, además falta cultura del buen uso de las vías por parte de los ciclistas.

#### Magnitud actual

270 km

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

MANTENIMIENTO DEFICIENTE A LA MALLA VIAL

AUMENTO DEL TRÁFICO VEHICULAR EN LAS VÍAS PRINCIPALES

RED VIAL INSUFICIENTE

**Tipo: Indirecta**

CONTROL INAPROPIADO DE LA EJECUCION DE LAS OBRAS

ESCASEZ DE VÍAS ALTERNAS EN BUEN ESTADO

PROGRAMACIÓN POCO FRECUENTE DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

**Efectos generados por el problema**

**Tipo: Directo**

DESPLAZAMIENTOS MÁS LARGOS

AUMENTO CONSIDERAVBLE DEL FLUJO VEHICULAR

ALTOS NIVELES DE ACCIDENTALIDAD

ALTOS NIVELES DE ACCIDENTALIDAD

**Tipo: Indirecto**

DETERIORO DE LAS VIAS NO APTAS PARA MAYOR TRAFICO

AFECTACION DE LA SALUD DE LAS PERSONAS POR CONTAMINACION AMBIENTAL

MAYOR CONGESTION EN LAS VIAS

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Departamental	Cundinamarca	Cooperante	Técnica y financiera		El departamento ejerce funciones administrativas, de coordinación, de complementariedad de la acción municipal de intermediación entre la nación y los municipios y de prestación de los servicios que determine la constitución y las leyes

Municipal	Chía	Beneficiario	Beneficiario		Ejecución de proyectos viales
Otro		Cooperante	Financiera	Entidades privadas	Entidades con experiencia en la ejecución de proyectos viales
Otro		Beneficiario	Beneficiario	Población	Beneficiarios de otros proyectos viales

### Concertación entre los participantes

Socialización de los proyectos de intervención vial

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

##### Número de personas Afectadas

117786

##### Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica		Zona rural y urbana del municipio de Chía

#### Personas Objetivo

##### Número de personas Objetivo

117786

##### Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica		Zona rural y urbana del municipio de Chía

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	56573	DANE
Género	Mujer	61213	DANE
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	30324	DANE
Edad (años)	15 - 17	10150	DANE
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	64755	DANE
Edad (años)	60 en adelante	12557	DANE
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE CHIA

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
km de vias con mantenimiento	kilómetro	270

#### Objetivo Específicos

MANTENIMIENTO EFICIENTE Y EFICAZ A LA MALLA VIAL  
ADECUACIÓN DE LAS VIAS PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR  
CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS  
CONTROL APROPIADO EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS  
DISPONIBILIDAD DE VIAS ALTERNAS EN BUEN ESTADO  
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio	Si

**Evaluación Realizada**

<b>Costo Eficiencia y costo mínimo</b>	<b>NO</b>
<b>Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo</b>	<b>SI</b>

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio

Año inicio: 2016

Año final: 2019

#### Descripción de la alternativa

Garantizar y optimizar la conectividad accesibilidad y transitabilidad vial al interior del territorio municipal y de este con la provincia, la región y el país, manteniendo, mejorando y ampliando la red vial del municipio.

Realizando mantenimiento rutinario a las vías

Construcción de nuevas vías y ciclorutas

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Construcción de ciclorutas

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Construcción de ciclorutas	kilómetro	Construcción de ciclorutas rurales y urbanas	2016	2019	2019

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,70	4,00	-3,30
2018	2,00	3,30	-1,30
2019	1,30	1,30	0,00

**Detalle para estudio: Mantenimiento de ciclorutas**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Mantenimiento de ciclorutas	kilómetro	Mantenimiento a las ciclorutas	2016	2019	2019

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	15,00	-15,00
2017	15,00	15,00	0,00
2018	15,00	15,00	0,00
2019	15,00	15,00	0,00

**Detalle para estudio: Mantenimiento de vías**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Mantenimiento de vías	kilómetro	Vías urbanas y rurales con mantenimiento	2016	2019	2019

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	120,00	268,00	-148,00
2017	120,00	268,00	-148,00
2018	120,00	268,00	-148,00
2019	120,00	268,00	-148,00

**Detalle para estudio: Vías urbanas construidas**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Vías urbanas construidas	kilómetro	Kilometros de vías públicas urbanas y rurales construidas	2016	2019	2019

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,20	3,00	-2,80

2017	0,80	2,65	-1,85
2018	0,90	1,85	-0,95
2019	0,95	0,95	0,00

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio

**3.1 Capacidad Generada**

268

**Unidad de medida**

**Total Capacidad generada**

kilómetro

268

**3.2 Beneficiarios**

**Número de beneficiarios**

117.786

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

4. Localización

**Alternativa**

Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio

**Geográficamente**

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
--------	--------------	-----------	------------------	--------------	-----------

Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica	Municipio colombiano ubicado en el departamento de Cundinamarca, siendo con 126.647 habitantes el municipio más poblado de la provincia sabana centro	
----------------	--------------	------	-----------	---	--

<b>Factores que determinan la localización</b>	
Aspectos administrativos y políticos	
Cercanía a la población objetivo	
Cercanía de fuentes de abastecimiento	
Comunicaciones	
Costo y disponibilidad de terrenos	
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)	
Disponibilidad y costo de mano de obra	
Estructura impositiva y legal	
Factores ambientales	
Impacto para la Equidad de Género	
Medios y costos de transporte	
Orden público	
Otros	
Topografía	

<b>Módulo de Preparación de la alternativa de solución</b>	
5 - Estudio Ambiental	
<b>Alternativa</b>	
Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio	

## Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
No contar con los recursos financieros para ejecutar las obras de construcción o mantenimiento de las vías	Probable	Aumento del deterioro de las vías	Alto	Dar prioridad en la asignación de recursos y gestionar recursos con entidades gubernamentales
Mal tiempo climático que atrase el cumplimiento del cronograma de actividades	Frecuente	Incumplimiento de las actividades, atrasando el mantenimiento de las vías	Alto	Generar adecuaciones como cobertizos para poder continuar con la ejecución de las obras
Dificultad en la adquisición de suministros para la ejecución de las obras	Poco probable	incumplimiento en el cronograma de actividades del proyecto	Bajo	Contar con varios proveedores

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio

**Relación Objetivos - Productos - Actividades**

Objetivos	Productos	Actividades	
ADECUACIÓN DE LAS VIAS PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR	Construcción de ciclorutas	Construcción de ciclorutas en zona urbana y rural	
CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS	Vias nuevas urbanas y rurales construidas	Construccion de vias nuevas en zona urbana y rural	
MANTENIMIENTO EFICIENTE Y EFICAZ A LA MALLA VIAL	Red vial en optimas condiciones	Mantenimiento de ciclorutas	
		Mantenimiento de vias	

**Relación Productos**

**Objetivo: MANTENIMIENTO EFICIENTE Y EFICAZ A LA MALLA VIAL**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
------------	---------------------	--------	----------

	Red vial en optimas condiciones	kilómetro	268
--	---------------------------------	-----------	-----

**Objetivo: ADECUACIÓN DE LAS VIAS PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Construcción de ciclorutas	kilómetro	4

**Objetivo: CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Vías nuevas urbanas y rurales construidas	kilómetro	1

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		Mantenimiento de vias	Si	4,459,133,672.00
Inversión	2017		Mantenimiento de vias	Si	23,215,088,774.00
Inversión	2018		Mantenimiento de vias	Si	3,454,905,437.00
Inversión	2019		Mantenimiento de vias	Si	3,538,202,601.00
Inversión	2016		Mantenimiento de ciclorutas	Si	505,486,076.00

Inversión	2017		Mantenimiento de ciclorutas	Si	332,000,000.00
Inversión	2018		Mantenimiento de ciclorutas	Si	256,000,000.00
Inversión	2019		Mantenimiento de ciclorutas	Si	200,000,000.00
Inversión	2017		Construcción de ciclorutas en zona urbana y rural	Si	280,000,000.00
Inversión	2018		Construcción de ciclorutas en zona urbana y rural	Si	306,400,000.00
Inversión	2019		Construcción de ciclorutas en zona urbana y rural	Si	200,000,000.00
Inversión	2016		Construccion de vias nuevas en zona urbana y rural	Si	1,931,500,000.00
Inversión	2017		Construccion de vias nuevas en zona urbana y rural	Si	1,336,000,000.00
Inversión	2018		Construccion de vias nuevas en zona urbana y rural	Si	1,100,000,000.00
Inversión	2019		Construccion de vias nuevas en zona urbana y rural	Si	1,100,000,000.00
<b>Valor Total</b>					<b>42,214,716,560</b>

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso**      Ahorro en el consumo de combustible

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Ahorro en el consumo de combustible	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	2.170.702,00	8.540,00	18.537.795.080,00
2017	2.170.702,00	8.540,00	18.537.795.080,00
2018	2.260.707,00	8.200,00	18.537.797.400,00
2019	2.439.185,00	7.600,00	18.537.806.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso**      Valor del tiempo perdido por usuario

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Valor del tiempo perdido por usuario	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	23.471,00	659.997,00	15.490.789.587,00
2017	23.471,00	710.156,00	16.668.071.476,00
2018	23.471,00	815.860,00	19.149.050.060,00
2019	0,00	0,00	0,00

### 9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
-----	----------------

2016	34.028.584.667,00
2017	35.205.866.556,00
2018	37.686.847.460,00
2019	18.537.806.000,00

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

Tomado el 21 de julio de 2016 de la pagina oficial del Banco de la República <http://www.banrep.gov.co/es/df>

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	6,896,119,748.00	25,163,088,774.00	5,117,305,437.00	5,038,202,601.00
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	27,132,464,919.00	10,042,777,782.00	32,569,542,023.00	13,499,603,399.00
Ingresos y beneficios	34,028,584,667.00	35,205,866,556.00	37,686,847,460.00	18,537,806,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00

### Flujo Económico

	<b>Año 0 (2016)</b>	<b>Año 1 (2017)</b>	<b>Año 2 (2018)</b>	<b>Año 3 (2019)</b>	<b>RPC</b>
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ahorro en el consumo de	4.830.236.064,00	4.830.236.064,00	4.830.237.920,00	4.830.244.800,00	0,80
Valor del tiempo perdido por usuario	2.392.631.669,60	3.334.457.180,80	5.319.240.048,00	0,00	0,80
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	6.896.119.748,00	5.163.088.774,00	5.117.305.437,00	5.038.202.601,00	1,00
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Flujo Económico</b>	<b>-0.326.747.985,60</b>	<b>3.001.604.470,80</b>	<b>-5.032.172.531,00</b>	<b>9.792.042.199,00</b>	<b>0,00</b>

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio	75.976.152,810,68	No Aplica	2,95	157.517.599,10	358.401,82	38.991.166.144,94	14.860.363.430,42	49.932.028.883,90	No Aplica	2,35	157.517.599,10	358.401,82	37.028.740.956,02	15.416.878.548,44

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Estudios y diseños para la construcción de vías, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial del municipio

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0640 inversiones y aportes financieros

### Sector (Subprograma presupuestal)

0603 red vial terciaria

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Chía

### Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2016	6.896.119.748,00
2017	25.163.088.774,00
2018	5.117.305.437,00
2019	5.038.202.601,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	6,896,119,748	0
2017	0	25,163,088,774	0
2018	0	5,117,305,437	0
2019	0	5,038,202,601	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** MANTENIMIENTO EFICIENTE Y EFICAZ A LA MALLA VIAL

**Producto** Red vial en optimas condiciones

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P061	Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	$Vam \text{ Kmm} * 100 / Kpmm$

**Objetivo** ADECUACIÓN DE LAS VIAS PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR

**Producto** Construcción de ciclorutas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P061	Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	$Vam \text{ Kmm} * 100 / Kpmm$

**Objetivo** CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS

**Producto** Vias nuevas urbanas y rurales construidas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

### Indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019
ADECUACIÓN DE LAS VIAS PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR	Construcción de ciclorutas	Vias Atendidas O Mantenidas	100,00	100,00	100,00	100,00
CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS	Vias nuevas urbanas y rurales construidas	Kilómetros De Red Vial Construidos	0,20	0,80	0,90	1,00
MANTENIMIENTO EFICIENTE Y EFICAZ A LA MALLA VIAL	Red vial en optimas condiciones	Vias Atendidas O Mantenidas	100,00	100,00	100,00	100,00

### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019
Procesos Contractuales Adjudicados	Número		1,00	1,00	1,00	1,00

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte Kilómetros con mantenimiento integral	2.000,00	Indicadores de gestión	Se da cumplimiento a las metas planteadas
Objetivo General - Propósito	MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE CHIA	km de vias con mantenimiento	270,00	Informes Secretaria de Obras Públicas	Se logra realizar mantenimiento a los 268 km de vias en el municipio
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Red vial en optimas condiciones	Vias Atendidas O Mantenidas	400,00	Informes Secretaria de Obras Públicas	Se realiza mantenimiento a las vias planteadas según lo programado
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Construcción de ciclorutas	Vias Atendidas O Mantenidas	400,00	Informes de la Secretaria de Obras Públicas	Se ejecutan las obras de construcción según el cronograma

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Vías nuevas urbanas y rurales construidas	Kilómetros De Red Vial Construidos	2,90	Informes de la Secretaria de Obras Públicas	Se realizan las obras según el cronograma
Actividades	Mantenimiento de vías	Recursos Ejecutados	34.667.330.484,00	Informes de la Secretaria de Obras Públicas	Se ejecutan las obras de mantenimiento a las vías planteadas
Actividades	Mantenimiento de ciclorutas	Recursos Ejecutados	1.293.486.076,00	Informes de la Secretaria de Obras Públicas	Se ejecutan las obras de mantenimiento según lo planeado
Actividades	Construcción de ciclorutas en zona urbana y rural	Recursos Ejecutados	786.400.000,00	Informes de la Secretaria de Obras Públicas	Se realizan las obras según lo planeado
Actividades	Construcción de vías nuevas en zona urbana y rural	Recursos Ejecutados	5.467.500.000,00	Informes de la Secretaria de Obras Públicas	Se realizan las obras según lo planeado