

Proyecto

Implementación de la Movilidad Organizada Dinamica y Segura Chía, Cundinamarca, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 9 de septiembre de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	80497735
Nombres:	JORGE IVÁN	Apellidos:	DE CASTRO
Cargo:	SECRETARIO DE MOVILIDAD		
Telefonos:	8844444 EXT. 350		
Entidad:	ALCALDIA DE CHIA		
E-mail:	jorge.decastro@chia.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Kilómetros con presupuesto elaborado

Unidad de medida

km

Meta**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

“Unidos Podemos Más”

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

ARTÍCULO 45 A. Subprograma INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA Y DE TRANSPORTE.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"SÍ...MARCAMOS LA DIFERENCIA" 2016 - 2019

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA: Movilidad organizada, Dinamica y Segura

INDICADORES: 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Ausencia de planes y políticas locales de tránsito y transporte, que garanticen una movilidad organizada , dinamica y segura para el municipio de Chía.

Descripción de la situación existente

Chía como Municipio que facilita el acceso a diferentes espacios, bienes y servicios donde los ciudadanos, de acuerdo con sus comportamientos, son el reflejo de la cultura, que se basa en los hábitos y costumbres cotidianas. Por lo tanto, la cultura se puede caracterizar por la adopción de principios y valores, pero también por los vicios y comportamientos negativos. Es posible afirmar que, en el municipio de Chía, es generalizable el uso inadecuado que hacen sus habitantes de la infraestructura vial, diseñada en el espacio público como una propuesta de Seguridad.

A lo anterior, se suma la baja percepción del peligro que tienen los habitantes del municipio cuando transitan por las vías del mismo; no actúan midiendo las consecuencias de sus decisiones, reflejadas en acciones, y que se materializan en riesgos potenciales a su integridad y la de los demás actores de la vía.

Adicional a los factores netamente conductuales, la dinámica general del sistema de movilidad del Municipio demanda la generación de acciones de corte operativo, de acompañamiento y asistencia en vía a los usuarios, las cuales permitirán a la Secretaría de Movilidad reaccionar, no solo ante interferencias y riesgos potenciales del sistema, sino ante situaciones de emergencia y/o contingencias que demanden la participación de la entidad.

Magnitud actual

1

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

carencia de la planeacion en los planes y politicas de movidad .

Tipo: Indirecta

falta de organizacion en la informacion en el sector movilidad

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Las acciones ejecutadas no obedecen a planes de movilidad

Tipo: Indirecto

Aumento de número de accidentes e incidentes viales

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Nacional	Ministerio De Transporte - Gestión General	Cooperante	Normativo		9 de julio de 2015- La construcción de un Nuevo País requiere el aporte de todos los colombianos, por eso el Ministerio de Transporte socializó en Medellín, ante constructores y líderes regionales y empresariales, el Plan Maestro de Transporte Intermodal, que se está estructurando y será lanzado oficialmente en noviembre.
Departamental	Cundinamarca	Cooperante	Asesoría Técnica		La Secretaría de Transporte y Movilidad durante los meses de Septiembre y Octubre 2015 se estará llevando a cabo el proyecto Seguridad Vial para Jóvenes que consiste en una actividad cultural - pedagógica diseñada para los mismos. En esta campaña se desarrollarán dos (2) grandes eventos, que consisten en la presentación de un stand up comedy como acto central, presentado por un artista de reconocida trayectoria quién tratará el tema de la prevención de los accidentes de tránsito de manera l
Municipal	Chía	Cooperante	Financiero		la secretaria de movilidad ha llevado a cabo un proceso de planeación en la formulación del proyecto de implementación del plan maestro de movilidad
Otro		Beneficiario	beneficiario	Población del Municipio de Chía	Población beneficiada con los programas implemeados por la secretaria de movilidad del Municipio

Concertación entre los participantes

La alcaldía de Chía a través de la secretaría de movilidad ha llevado a cabo un proceso de planeación en la formulación del proyecto de implementación del plan maestro de movilidad siguiendo la normatividad dada por el Ministerio de Transporte y Gobernación de Cundinamarca todo lo anterior para poder brindar una movilidad adecuada y segura a los habitantes del Municipio de Chía

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

129652

Fuente de información

Dirección de Sistemas de Información para la Planificación

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía			ZONA URBANA Y RURAL

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

129652

Fuente de información

Dirección de Sistemas de Información para la Planificación

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía			ZONA URBANA Y RURAL

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	62355	Dirección de Sistemas de información para la planificación
Género	Mujer	67297	Dirección de Sistemas de información para la planificación
Edad (años)	0 - 6	12409	Dirección de Sistemas de información para la planificación
Edad (años)	7 - 14	12832	Dirección de Sistemas de información para la planificación
Edad (años)	15 - 17	12938	Dirección de Sistemas de información para la planificación
Edad (años)	18 - 26	24525	Dirección de Sistemas de información para la planificación
Edad (años)	27 - 59	51759	Dirección de Sistemas de información para la planificación
Edad (años)	60 en adelante	15189	Dirección de Sistemas de información para la planificación
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Formular e implementar planes y políticas locales de tránsito y transporte, que garanticen una movilidad organizada , dinamica y segura para el municipio de Chía.

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
plan de movilidad implemetado y politica de la bicicleta implemetada	Unidad	2

Objetivo Especificos

Actualizacion de la informacion en la secretaria de movilidad

Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura

Año inicio: 2016

Año final: 2019

Descripción de la alternativa

Se pretende durante el cuatrienio realizar actividades encaminadas a lograr la formulación del Plan de Seguridad vial Local, el cual se tratará de un plan, basado en el diagnóstico de la accidentalidad y del funcionamiento de los sistemas de seguridad vial del Municipio. Determinará objetivos y acciones y de forma que concluyan en una gestión multisectorial encaminada a reducir de victimas por siniestros de tránsito. El impacto de los accidentes de tránsito y sus consecuencias hacen necesario abordar esta problemática con políticas y acciones concretas, articuladas, integrales, medibles y controlables, ya que involucran la salud pública, la seguridad de los ciudadanos y la movilidad del Municipio. Esta preocupación recae en la necesidad de formular e implementar lineamientos de políticas públicas que impulsen y faciliten la coordinación institucional e intersectorial de acciones en seguridad vial, para la consecución de objetivos comunes que prevengan, reduzcan y/o mitiguen el impacto de los accidentes asociados al tránsito. Es así que el Gobierno de Colombia definió como una prioridad y como una política de Estado la Seguridad Vial, la cual se concreta en el presente Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV) 2011 - 2021. En ese sentido, el Plan de Seguridad vial se convierte en un documento que orienta y propicia medidas concertadas, indicativas e integrales del Municipio, fomentando la formulación y aplicación de políticas y acciones a nivel municipal, con el objetivo de reducir y mitigar los índices de accidentalidad.

- Componente del plan de tránsito y otros medios de transporte (zonas cargue y descargue, zonas amarillas, paraderos, zonas azules y otros) actualizado.
- Fortalecimiento de los servicios de movilidad y seguridad vial
- Plan de equipos y elementos para seguridad vial implementado
- Observatorio de movilidad diseñado e implementado
- Política pública de la bicicleta, formulada e implementada
- Kilómetros de vía y ciclo ruta señalizada

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Kilómetros de vía y ciclo ruta señalizada y con fortalecimiento de la ciclo infraestructura

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Kilómetros de vía y ciclo ruta señalizada y con fortalecimiento de la ciclo infraestructura	kilómetro	demarcacion de vía y ciclo ruta señalizada en el municipio en kl	2014	2015	2019

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2014	0,00	1,00	-1,00
2015	4,00	7,00	-3,00

2016	5,00	9,00	-4,00
2017	8,00	12,00	-4,00
2018	15,00	20,00	-5,00
2019	19,00	28,00	-9,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura

3.1 Capacidad Generada

PLAN MAESTRO Y POLITICA DE MOVILIDAD

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Unidad

2

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

129.652

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
--------	--------------	-----------	------------------	--------------	-----------

Centro Oriente	Cundinamarca	Chía		ZONA URBANA Y RURAL	
----------------	--------------	------	--	---------------------	--

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA	Poco probable	No realizar la entrega de los estudios del plan maestro de movilidad, no entrega del plan vial de movilidad formulado, no tener la política de la bicicleta implemetada por la falta de los estudios, no diseñar ni poner en marcha el observatorio de movilidad por falta de informacion	Alto	CUMPLIMIENTO DE POLIZAS
por mal clima no realizar la demarcacion vial del minicipio	Ocasional	vias y ciclo rutas sin demarcar	Alto	Realizar la demarcacion en tempopradas de clima seco

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .	Adquisición de elementos de uso adecuado de la bicicleta (cascos, chalecos)	Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	
	Adquisición de equipos para la secretaria de movilidad (radios , señalizaciones de operativos de transito)	Compra de equipos para la seguridad vial	
	Control y auditoria a los distintos puntos de seguridad vial	Fortalecimiento a los servicios de seguridad vial	
	Demarcación de 15 kl de ciclorutas y 250 kl de vías urbanas y rurales del municipio	Demarcación de vías y cilorutas	
	Estudios de seguridad vial y estudios de observatorio de movilida	Formular e implementar estudios de seguridad vial y observatorio de movilidad	

Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .	Estudios para la política de la bicicleta	Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	
	Estudios para la construcción del terminal de transporte	Elaboración de estudios del terminal de transporte	
	Folletos publicitarios para la restricción vehicular	Compra de publicidad	
	Mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	realizar el mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	
	Plan maestro de movilidad , programas y políticas enfocados a la movilidad dinámica y segura	formular e implementación de planes de tránsito y programas para el fortalecimiento de la movilidad	

Relación Productos

Objetivo: Adecuada planeación para los planes y políticas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Plan maestro de movilidad , programas y políticas enfocados a la movilidad dinámica y segura	Unidad	1
	Mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	Unidad	1
	Estudios para la construcción del terminal de trasporte	Unidad	1
	Control y auditoria a los distintos puntos de seguridad vial	Unidad	100
	Adquisición de equipos para la secretaria de movilidad (radios , señalizaciones de operativos de transito)	Unidad	1
	Folletos publicitarios para la restricción vehicular	Unidad	1
	Estudios de seguridad vial y estudios de observatorio de movilida	Unidad	1
	Estudios para la política de la bicicleta	Unidad	1
	Adquisición de elementos de uso adecuado de la bicicleta (cascos, chalecos)	Unidad	1000
	Demarcación de 15 kl de ciclorutas y 250 kl de vías urbanas y rurales del municipio	kilómetro	4500

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		formular e implementación de planes de tránsito y programas para el fortalecimiento de la movilidad	Si	304,200,000.00
Inversión	2017		formular e implementación de planes de tránsito y programas para el fortalecimiento de la movilidad	Si	266,274,000.00
Inversión	2018		formular e implementación de planes de tránsito y programas para el fortalecimiento de la movilidad	Si	261,332,180.00
Inversión	2019		formular e implementación de planes de tránsito y programas para el fortalecimiento de la movilidad	Si	276,532,882.50
Inversión	2016		realizar el mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	Si	188,756,000.00

Inversión	2017		realizar el mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	Si	156,551,000.00
Inversión	2018		realizar el mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	Si	152,377,660.00
Inversión	2019		realizar el mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	Si	159,996,543.00
Inversión	2016		Elaboración de estudios del terminal de trasporté	Si	120,000,000.00
Inversión	2016		Fortalecimiento a los servicios de seguridad vial	Si	181,350,000.00
Inversión	2017		Fortalecimiento a los servicios de seguridad vial	Si	190,417,500.00
Inversión	2018		Fortalecimiento a los servicios de seguridad vial	Si	199,938,375.00
Inversión	2019		Fortalecimiento a los servicios de seguridad vial	Si	209,935,293.75
Inversión	2016		Compra de equipos para la seguridad vila	Si	126,964,000.00
Inversión	2017		Compra de equipos para la seguridad vila	Si	70,000,000.00
Inversión	2018		Compra de equipos para la seguridad vila	Si	73,500,000.00
Inversión	2019		Compra de equipos para la seguridad vila	Si	63,919,172.90
Inversión	2016		Compra de publicidad	Si	18,443,999.00
Inversión	2016		Formular e implementar estudios de seguridad vial y observatorio de movilidad	Si	69,750,000.00

Inversión	2017		Formular e implementar estudios de seguridad vial y observatorio de movilidad	Si	74,632,500.00
Inversión	2018		Formular e implementar estudios de seguridad vial y observatorio de movilidad	Si	79,856,775.00
Inversión	2019		Formular e implementar estudios de seguridad vial y observatorio de movilidad	Si	83,849,613.75
Inversión	2016		Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	Si	35,736,001.00
Inversión	2017		Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	Si	32,760,000.00
Inversión	2018		Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	Si	34,398,000.00
Inversión	2019		Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	Si	36,117,900.00
Inversión	2016		Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	Si	110,617,810.00
Inversión	2017		Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	Si	45,645,057.00
Inversión	2018		Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	Si	127,969,210.67
Inversión	2019		Compra de elementos adecuado para el uso de la bicicleta	Si	134,367,671.20
Inversión	2016		Demarcación de vías y cilorutas	Si	318,000,000.00
Inversión	2017		Demarcación de vías y cilorutas	Si	192,600,000.00
Inversión	2018		Demarcación de vías y cilorutas	Si	127,608,200.00

Inversión	2019	Demarcación de vías y cilorutas	Si	121,011,052.90
Valor Total				4,645,408,398

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso AHORRO EN COSTOS DE ARREGLOS DE VEHICULOS

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Obra Física	AHORRO EN COSTOS DE ARREGLOS DE VEHICULOS	Unidad

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	150,00	4.459.000,00	668.850.000,00
2017	174,00	7.600.000,00	1.322.400.000,00
2018	199,00	9.958.900,00	1.981.821.100,00
2019	215,00	10.875.600,00	2.338.254.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	668.850.000,00
2017	1.322.400.000,00
2018	1.981.821.100,00
2019	2.338.254.000,00

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

<http://www.banrep.gov.co/es/df - 05/08/16>

Flujo de Caja

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	1,473,817,810.00	1,028,880,057.00	1,056,980,400.67	1,085,730,130.00
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	(804,967,810.00)	293,519,943.00	924,840,699.33	1,252,523,870.00
Ingresos y beneficios	668,850,000.00	1,322,400,000.00	1,981,821,100.00	2,338,254,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00

Flujo Económico

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHORRO EN COSTOS DE	535.080.000,00	1.057.920.000,00	1.585.456.880,00	1.870.603.200,00	0,80
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	1.473.817.810,00	1.028.880.057,00	1.056.980.400,67	1.085.730.130,00	1,00
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flujo Económico	(938.737.810,00)	29.039.943,00	528.476.479,33	784.873.070,00	0,00

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura	1.286.203.361,58	64,17	1,30	2.322.704.198,84	35.829,82	4.230.124.352,11	1.620.443.511,06	67.146.072,55	15,11	1,02	2.322.704.198,84	35.829,82	4.007.880.283,13	1.668.676.870,09

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Fortalecer la Movilidad organizada, Dinamica y Segura

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0113 mejoramiento y mantenimiento de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0603 red vial terciaria

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Chía

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	1.473.817.810,00
2017	1.028.880.057,00
2018	1.056.980.400,67
2019	1.085.730.130,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	1,473,817,810	0
2017	0	1,028,880,057	0
2018	0	1,056,980,401	0
2019	0	1,085,730,130	0

Indicadores de producto

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y políticas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Plan maestro de movilidad , programas y políticas enfocados a la movilidad dinámica y segura

Código	Indicador	Unidad	Formula
9900P056	Documentos de política pública elaborados	Número	Sumatoria de documentos de política pública elaborados

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y políticas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P179	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	Número	Sumatoria De Obras De Protección Y Adecuación Realizadas

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y políticas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Estudios para la construcción del terminal de transporte

Código	Indicador	Unidad	Formula
--------	-----------	--------	---------

0600P039	Estudios Contratados	Número	Ec Ec1 - Eco
----------	----------------------	--------	--------------

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Control y auditoria a los distintos puntos de seguridad vial

Código	Indicador	Unidad	Formula
0900P169	Proyectos Institucionales Con Seguimiento Y Evaluación	Número	

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Adquisición de equipos para la secretaria de movilidad (radios , señalizaciones de operativos de transito)

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P013	Adquisición De Equipos	Número	Ea Ea1 - Eao

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Folletos publicitarios para la restricción vehicular

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P045	Publicaciones Realizadas (manuales, Documentos, Revistas, Etc)	Número	Np Pme1 - Pmeo

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Estudios de seguridad vial y estudios de observatorio de movilida

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P039	Estudios Contratados	Número	Ec Ec1 - Eco

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Estudios para la política de la bicicleta

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P039	Estudios Contratados	Número	Ec Ec1 - Eco

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Adquisición de elementos de uso adecuado de la bicicleta (cascos, chalecos)

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P013	Adquisición De Equipos	Número	Ea Ea1 - Eao

Objetivo Adecuada planeacion para los planes y politicas departamentales y nacionales a nivel municipal .

Producto Demarcación de 15 kl de ciclorutas y 250 kl de vías urbanas y rurales del municipio

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P179	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	Número	Sumatoria De Obras De Protección Y Adecuación Realizadas

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019
Adecuada planeación para los planes y políticas departamentales y nacionales a nivel municipal .	Adquisición de elementos de uso adecuado de la bicicleta (cascos, chalecos)	Adquisición De Equipos	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
	Adquisición de equipos para la secretaria de movilidad (radios , señalizaciones de operativos de transito)	Adquisición De Equipos	1,00	1,00	1,00	1,00
	Control y auditoría a los distintos puntos de seguridad vial	Proyectos Institucionales Con Seguimiento Y Evaluación	101,00	101,00	101,00	101,00
	Demarcación de 15 kl de ciclorutas y 250 kl de vías urbanas y rurales del municipio	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	4.500,00	4.500,00	4.500,00	4.500,00
	Estudios de seguridad vial y estudios de observatorio de movillida	Estudios Contratados	0,00	0,00	0,00	1,00

			2016	2017	2018	2019
Adecuada planeación para los planes y políticas departamentales y nacionales a nivel municipal .	Estudios para la política de la bicicleta	Estudios Contratados	1,00	0,00	0,00	0,00
	Estudios para la construcción del terminal de transporte	Estudios Contratados	1,00	0,00	0,00	0,00
	Folletos publicitarios para la restricción vehicular	Publicaciones Realizadas (manuales, Documentos, Revistas, Etc)	1,00	0,00	0,00	0,00
	Mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	4,00	4,00	4,00	4,00
	Plan maestro de movilidad , programas y políticas enfocados a la movilidad dinámica y segura	Documentos de política pública elaborados	2,00	0,00	0,00	0,00

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019
Equipos Adquiridos	Número		1.001,00	1.001,00	1.001,00	1.001,00
Estudios Sectoriales Elaborados	Número		0,00	0,00	0,00	2,00
Estudios y consultorias realizadas	Número	E2 E1 - E0	1,00	0,00	0,00	0,00
Informes De Seguimiento De Las Interventorias Realizados	Número		1,00	1,00	1,00	1,00
Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas	Número	Sumatoria de normas y reglamentos publicadas	2,00	0,00	0,00	0,00
Obras Contratadas Para Mantenimiento De La Infraestructura Fèstica	Número	Ocm	4.500,00	4.500,00	4.500,00	4.500,00
Obras De Mantenimiento De La Infraestructura Fèstica Realizadas	Número	Omr	1,00	1,00	1,00	1,00
Publicacion De Documentos	Porcentaje	Pd D * 100 / Dp	1,00	0,00	0,00	0,00

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	13303. Corredores viales	Transporte Kilómetros con presupuesto elaborado	0,00	Registro fotografico actas de entrega	Mantenimiento de vias realizadas
Objetivo General - Propósito	Formular e implementar planes y políticas locales de tránsito y transporte, que garanticen una movilidad organizada , dinamica y segura para el municipio de Chía.	plan de movilidad implemetado y politica de la bicicleta implemetada	2,00	Actas de entrega	Documentos entregados
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Plan maestro de movilidad , programas y políticas enfocados a la movilidad dinámica y segura	Documentos de política pública elaborados	2,00	Actas de entrega	Documento terminado
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	16,00	Registro fotografico, actas de entrega	Vias demarcadas
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Estudios para la construcción del terminal de transporte	Estudios Contratados	1,00	Actas de entrega	Estudios finales entregados
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Control y auditoria a los distintos puntos de seguridad vial	Proyectos Institucionales Con Seguimiento Y Evaluación	404,00	Actas de verificacion	Auditoria realziada
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Adquisición de equipos para la secretaria de movilidad (radios , señalizaciones de operativos de transito)	Adquisición De Equipos	4,00	Registros de produccion	Elementos adquiridos
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Folletos publicitarios para la restricción vehicular	Publicaciones Realizadas (manuales, Documentos, Revistas, Etc)	1,00	Registro de produccion	Material Publicitario entregado en las fechas establecidas
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Estudios de seguridad vial y estudios de observatorio de movilida	Estudios Contratados	1,00	Actas de entrega	Estudios finales entregados
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Estudios para la política de la bicicleta	Estudios Contratados	1,00	Actas de entrega	Estudios finales entregados

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Adquisición de elementos de uso adecuado de la bicicleta (cascos, chalecos)	Adquisición De Equipos	4.000,00	Registros de produccion	Elementos adquiridos
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Demarcación de 15 kl de ciclorutas y 250 kl de vías urbanas y rurales del municipio	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	18.000,00	Registro fotografico, actas de entrega	Vías demarcadas
Actividades	formular e implementación de planes de tránsito y programas para el fortalecimiento de la movilidad	Recursos Ejecutados	1.108.339.062,50	Actas de entrega	Documentos Formulados y entregados
Actividades	realizar el mantenimiento de elementos propios de la secretaria de movilidad	Recursos Ejecutados	657.681.203,00	Registro fotografico	Mantenimiento realizado
Actividades	Elaboración de estudios del terminal de trasporte	Recursos Ejecutados	120.000.000,00	Actas de verificacion	Estudios entregados
Actividades	Fortalecimiento a los servicios de seguridad vial	Recursos Ejecutados	781.641.168,75	Actas de verificacion	No se presentan no conformidades
Actividades	Compra de equipos para la seguridad vila	Recursos Ejecutados	334.383.172,90	Registro de produccion	Equipos adquiridos en buen estado
Actividades	Compra de publicidad	Recursos Ejecutados	18.443.999,00	Registro fotografico	Material adquirido segun especificaciones
Actividades	Formular e implementar estudios de seguridad vial y observatorio de movilidad	Recursos Ejecutados	308.088.888,75	Actas de entrega	Observatorio funcionando
Actividades	Compra de elemtos adecuado para el uso de la bicicleta	Recursos Ejecutados	139.011.901,00	Registro de produccion	Elementos Adquiridos
Actividades	Compra de elemtos adecuado para el uso de la bicicleta	Recursos Ejecutados	418.599.748,87	Registro de Produccion	Elementos adquiridos
Actividades	Demarcación de vías y cilorutas	Recursos Ejecutados	759.219.252,90	Registro fotografico	Vías demarcadas