

Proyecto

Estudios y diseños para la construcción de la Troncal Chía, Cundinamarca, Centro Oriente

Código BPIN:

Impreso el 31 de enero de 2017

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	80.398.519
<b>Nombres:</b>	Alberto Enrique	<b>Apellidos:</b>	Torres Medina
<b>Cargo:</b>	Secretario de Obras Públicas		
<b>Telefonos:</b>	8844444		
<b>Entidad:</b>	Alcaldia de Chía		
<b>E-mail:</b>	alberto.torres@chia.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12208. Seguridad vial

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos

**Unidad de medida**

Kilómetros

**Meta**

1031,13

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Cundinamarca Unidos podemos mas 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

Infraestructura logistica y de trasnporte

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Si.. Marcamos la diferencia 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

Región sostenible

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

BAJA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD EN LAS VIAS DEL MUNICIPIO Y LAS DE CONEXION REGIONAL, Se concentra en las vías principales con que cuenta el Municipio, partiendo de la base, que hoy en día se encuentran colapsadas todas las vías existentes, tanto de carácter Nacional como Departamental y Municipal a diferentes horas del día, en días corrientes (lunes a viernes), los fines de semana, a todo momento se mantienen saturadas, generando en la comunidad pérdidas económicas, de salud, por el tiempo que se pierde en los desplazamientos desde Chía y hacia los municipios circunvecinos como Bogotá, y sus alrededores.

#### Descripción de la situación existente

##### TRONCAL DEL RIO:

Esta vía ha quedado plasmada dentro del nuevo POT, tiene un trazado preliminar así: Partiendo de la Vía Chía – Cota en los límites con este municipio en sentido Occidente – Oriente, conectando con la vía Guaymaral a la altura del sector Las Juntas, continuando en el mismo sentido por la zona Sur – Oriental de la Vereda La Balsa, hasta interconectar con la Vía proyectada Carretera de los Andes (Troncal del Peaje), de esta Troncal para conectar con la Autopista Norte. Se tiene dificultad por el paso en el Sector Las Juntas, para ello se propone que a partir de la intersección con la vía Guaymaral, la Carretera del Río (Troncal del Río), pase el Río Bogotá, internándose en Bogotá, para luego acceder hacia Cota hasta intersectar la Variante de Cota . La Carretera de los Andes (Troncal del Peaje), conecta con la Autopista Norte a la altura del Peaje de los Andes , en límites con la ciudad de Bogotá.

#### Magnitud actual

No se cuenta con línea base

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

DEFICIENCIA EN EL ESPACIO PÚBLICO

VIAS SIN EL PERFIL ADECUADO, NO CUMPLEN CON ESPECIFICACIONES

INCREMENTO DE VEHICULOS PESADOS EN LAS VIAS PRINCIPALES DEL MUNICIPIO

RECURSOS INSUFICIENTES

**Tipo:** Indirecta

ESCACES DE VIAS REGIONALES NUEVAS EN EL MUNICIPIO

FALTA DE PROGRAMAS DEL ESTADO, DEPARTAMENTO Y ENTIDADES TERRITORIALES

INCREMENTO DEL TRAFICO VEHICULAR Y PESADO

FALTA DE CONTINUIDAD Y ASIGNACION DE RECURSOS PARA LA EJECUCION DE LOS PROYECTOS

**Efectos generados por el problema**

**Tipo:** Directo

TRAFICO LENTO

DETERIORO DE LA MALLA VIAL EXISTENTE

PROBLEMAS DE SALUD PÚBLICA Y AMBIENTAL

FLUJO VEHICULAR DESORDENADO

**Tipo:** Indirecto

DESPLAZAMIENTOS CON PERDIDA DE TIEMPO

ALTOS COSTOS EN EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL EXISTENTE

GASTOS EN LA ATENCION DE LA SALUD

INCREMENTO DE LA ACCIDENTALIDAD

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 3. Análisis de participantes

#### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Nacional	Ministerio De Transporte - Gestión General	Cooperante	Técnica y financiera		Ministerio de Transporte es un ente muy importante, ya que de él se desprende la ejecución, apoyo, acompañamiento y en gran parte el cumplimiento de la Normatividad, la ejecución de los grandes proyectos macro que se adelantan en el país, además que es el órgano asesor de mayor relevancia
Departamental	Cundinamarca	Cooperante	Técnica		De esta entidad se desprende los planes de desarrollo departamental, en este caso con el mejoramiento de la Movilidad en el Departamento, los Municipios que la componen deben armonizar las políticas departamentales con las de cada Territorio, igualmente todos los municipios deben hacer parte como apoyo hacia la Gobernación, ya que el conocimiento de los problemas lo tienen los funcionarios y habitantes de cada ente territorial. Como el municipio de Chía se encuentran varias vías de tipo Departam
Otro		Cooperante	Asesoría Técnica	Corporación Autonoma Regional de Cundinamarca CAR	La CAR al igual que las demás corporaciones tienen por objeto la ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos sobre medio ambiente y recursos naturales renovables, así como el cumplimiento y oportuna aplicación a las disposiciones legales vigentes sobre su disposición, administración, manejo y aprovechamiento, conforme a las regulaciones, pautas y directrices expedidas por el MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE.
Otro		Beneficiario	Calidad de vida, mejoramiento de la movilidad	Población del municipio de Chía	La población hace parte fundamental en todo proyecto, siendo esta la más afectada porque tiene que soportar directamente el problema de Movilidad, con el fin que el proyecto no tenga tropiezos en su avance, siempre se debe contar con la comunidad, haciéndola participe de las soluciones, socializando profundamente el beneficio que este proyecto ofrece.

#### Concertación entre los participantes

Socialización del proyecto

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas    Afectadas

Número de personas   Afectadas

126647

Fuente de información

Departamento administrativo de planeación

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica		Zona rural y urbana

Personas    Objetivo

Número de personas   Objetivo

126647

Fuente de información

Departamento administrativo de planeación

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica		Zona rural y urbana

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificacion	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
---------------	---------	--------------------	-----------------------

Género	Hombre	60886	Departamento administrativo de planeación
Género	Mujer	65761	Departamento administrativo de planeación
Edad (años)	0 - 6	10222	Departamento administrativo de planeación
Edad (años)	7 - 14	10485	Departamento administrativo de planeación
Edad (años)	15 - 17	21259	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	18 - 26	22272	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	27 - 59	47951	Departamento adminsitrativo de planeación
Edad (años)	60 en adelante	14458	Departamento adminsitrativo de planeación
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

MEJORAR LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD MUNICIPAL Y REGIONAL

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
----------------------	------------------	------

km de via construida	kilómetro	5
----------------------	-----------	---

**Objetivo Especificos**

CONSTRUCCION DE TRONCAL DEL RIO  
REALIZAR ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONOMICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL  
DESCONGESTIONAR LAS VIAS CENTRALES DEL MUNICIPIO  
GESTION DE RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
ADELANTAR EVALUACION PREDIAL, AFECTACIÓN Y ADQUICISION DEL ESPACIO PÚBLICO NECESARIO  
PRECISAR LAS NECESIDADES DE TRANSITABILIDAD MUNICIPAL  
MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS  
ASIGNACIÓN DE RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Rio	Si

**Evaluación Realizada**

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI



## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Río

Año inicio: 2016

Año final: 2019

#### Descripción de la alternativa

##### TRONCAL DEL RIO:

Esta vía ha quedado plasmada dentro del nuevo POT, tiene un trazado preliminar así: Partiendo de la Vía Chía – Cota en los límites con este municipio en sentido Occidente – Oriente, conectando con la vía Guaymaral a la altura del sector Las Juntas, continuando en el mismo sentido por la zona Sur – Oriental de la Vereda La Balsa, hasta interconectar con la Vía proyectada Carretera de los Andes (Troncal del Peaje), de esta Troncal para conectar con la Autopista Norte. Se tiene dificultad por el paso en el Sector Las Juntas, para ello se propone que a partir de la intersección con la vía Guaymaral, la Carretera del Río (Troncal del Río), pase el Río Bogotá, internándose en Bogotá, para luego acceder hacia Cota hasta intersectar la Variante de Cota .

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio:** Estudios de factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Estudios de factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental	Número	Estudios de factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental (Pre inversión) y construcción de la primera etapa del parque lineal del Río Frio	2016	2019	2019

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	1,00	-1,00
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	1,00	0,00	1,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Rio

#### 3.1 Capacidad Generada

5

Unidad de medida

kilómetro

Total Capacidad generada

5

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

126.647

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Rio

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Cundinamarca	Chía	No aplica	Zona rural del municipio de Chía	

#### Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Cercanía de fuentes de abastecimiento

Comunicaciones
Costo y disponibilidad de terrenos
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)
Disponibilidad y costo de mano de obra
Estructura impositiva y legal
Factores ambientales
Impacto para la Equidad de Género
Medios y costos de transporte
Orden público
Otros
Topografía

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Rio

#### Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Rio

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
No contar con los recursos financieros para la ejecución del proyecto	Probable	Aumento del deterioro de las vías	Alto	Dar prioridad en la asignación de recursos y gestionar recursos con entidades gubernamentales y/o privadas
No lograr la disponibilidad de los terrenos requeridos para la construcción de la troncal	Probable	Incumplimiento en el cronograma de actividades del proyecto	Bajo	Dar prioridad al estudio predial, afectación y adquisición del espacio público requerido
Mal tiempo climático que atrase el cumplimiento del cronograma de actividades	Frecuente	Incumplimiento en las actividades atrasando la ejecución del proyecto	Alto	Generar adecuaciones como cobertizos para poder continuar con la ejecución de las obras

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Rio

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
CONSTRUCCION DE TRONCAL DEL RIO	Troncal del rio	Obras de construcción de la troncal	
DESCONGESTIONAR LAS VIAS CENTRALES DEL MUNICIPIO	Mejoramiento de la movilidad	Crear alternativas viales para la descongestión de las vías ya existentes.	
GESTION DE RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	Recursos financieros	Realizar gestión a través de APP, convenios de asociación o financiación para la consecución de recursos que permitan ejecutar las obras y culminar el proyecto	
REALIZAR ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONOMICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL	Estudio de factibilidad	Realizar estudios de factibilidad para la construcción de la troncal del rio	

### Relación Productos

**Objetivo:** CONSTRUCCION DE TRONCAL DEL RIO

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
------------	---------------------	--------	----------

	Troncal del rio	kilómetro	5

**Objetivo:** REALIZAR ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONOMICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Estudio de factibilidad	Número	1

**Objetivo:** DESCONGESTIONAR LAS VIAS CENTRALES DEL MUNICIPIO

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Mejoramiento de la movilidad	Porcentaje	25

**Objetivo:** GESTION DE RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Recursos financieros	Número	1

#### Relación de Actividades

Etapas	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2019		Obras de construcción de la troncal	Si	328,701,096,000.00
Inversión	2016		Realizar estudios de factibilidad para la construcción de la troncal del rio	Si	112,000,000.00

Inversión	2017		Realizar estudios de factibilidad para la construcción de la troncal del río	Si	56,000,000.00
Inversión	2016		Crear alternativas viales para la descongestión de las vías ya existentes.	Si	0.00
Preinversión	2016		Realizar gestión a través de APP, convenios de asociación o financiación para la consecución de recursos que permitan ejecutar las obras y culminar el proyecto	Si	0.00
<b>Valor Total</b>					328,869,096,000

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en el consumo de combustible

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Ahorro en el consumo de combustible	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	24.471,00	5.050.394,07	123.588.193.286,97
2017	24.941,00	4.645.870,90	115.872.666.116,90
2018	25.420,00	4.828.026,33	122.728.429.308,60
2019	25.908,00	5.017.441,27	129.991.868.423,16

**Tipo de beneficio o ingreso** Desgaste de los vehiculos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Desgaste de los vehiculos	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	24.471,00	659.996,65	16.150.778.022,15
2017	24.941,00	685.862,26	17.106.090.626,66
2018	25.420,00	712.753,56	18.118.195.495,20
2019	25.908,00	740.716,58	19.190.485.154,64

**Tipo de beneficio o ingreso** Pérdida de tiempo

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Pérdida de tiempo	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	61.000,00	532,54	32.484.635,00
2017	62.200,00	553,42	34.422.661,80
2018	63.424,00	575,12	36.476.474,30
2019	64.672,00	597,68	38.653.160,96

**9 - Totales beneficios e ingresos**

Año	Total Ingresos
2016	139.771.455.944,12
2017	133.013.179.405,36



2018	140.883.101.278,10
2019	149.221.006.738,76

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

tomado de la pagina oficial del banco de la reública <http://www.banrep.gov.co/es/dtf>. enero 24 de 2017

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	112,000,000.00	56,000,000.00	0.00	328,701,096,000.00
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	139,659,455,944.12	132,957,179,405.36	140,883,101,278.10	(179,480,089,261.24)
Ingresos y beneficios	139,771,455,944.12	133,013,179,405.36	140,883,101,278.10	149,221,006,738.76
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00

## Flujo Económico

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ahorro en el consumo de	18.870.554.629,58	12.698.132.893,52	18.182.743.446,88	13.993.494.738,53	0,80
Desgaste de los vehículos	2.920.622.417,72	3.684.872.501,33	4.494.556.396,16	5.352.388.123,71	0,80
Pérdida de tiempo	25.987.708,00	27.538.129,44	29.181.179,44	30.922.528,77	0,80
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2. Otros Servicios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	0,00	0,00	0,00	18.701.096.000,00	1,00
4.2. Otros Servicios	79.520.000,00	39.760.000,00	0,00	0,00	0,71
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flujo Económico	11.737.644.755,30	16.370.783.524,29	2.706.481.022,48	13.324.290.608,99	0,00

## Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Río	240.338.009.439,03	No Aplica	1,89	65.773.819.200,00	2.596.738,15	269.916.885.237,07	102.495.435.589,07	147.567.579.804,68	No Aplica	1,63	65.764.075.200,00	2.596.353,45	234.077.967.567,42	97.458.123.168,14

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Estudios y diseños para la construcción de la Troncal del Rio

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0640 inversiones y aportes financieros

### Sector (Subprograma presupuestal)

0602 red vial secundaria

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Chía

### Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2016	112.000.000,00
2017	56.000.000,00
2018	0,00
2019	328.701.096.000,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	112,000,000	0
2017	0	56,000,000	0
2018	0	0	0
2019	0	328,701,096,000	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** CONSTRUCCION DE TRONCAL DEL RIO

**Producto** Troncal del rio

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

**Objetivo** REALIZAR ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONOMICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL

**Producto** Estudio de factibilidad

Código	Indicador	Unidad	Formula
1100P021	Estudios De Factibilidad Realizados	Número	Ne Ne1 - Ne0

**Objetivo** DESCONGESTIONAR LAS VIAS CENTRALES DEL MUNICIPIO

**Producto** Mejoramiento de la movilidad

Código	Indicador	Unidad	Formula

0100P024	Porcentaje de cubrimiento de las necesidades de movilidad	Porcentaje	
----------	---	------------	--

**Objetivo** GESTION DE RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

**Producto** Recursos financieros

Código	Indicador	Unidad	Formula
0800P092	Recursos Entregados	Millones d	Ren Vpis + Vps + Vplco

#### Indicadores de producto

##### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019
CONSTRUCCION DE TRONCAL DEL RIO	Troncal del rio	Kilómetros De Red Vial Construidos	0,00	0,00	0,00	5,00
DESCONGESTIONAR LAS VIAS CENTRALES DEL MUNICIPIO	Mejoramiento de la movilidad	Porcentaje de cubrimiento de las necesidades de movilidad	0,00	0,00	0,00	25,00
GESTION DE RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	Recursos financieros	Recursos Entregados	0,00	0,00	0,00	096.000,00

			2016	2017	2018	2019
REALIZAR ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONOMICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL	Estudio de factibilidad	Estudios De Factibilidad Realizados	0,00	1,00	0,00	0,00

### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019
Troncales Contratados	kilómetro		0,00	0,00	0,00	5,00

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12208. Seguridad vial	Transporte Nuevos kilómetros de doble calzada construidos	1.031,13	Secretaria de Obras Públicas	Se contruyen los 5 Kilometros de troncal



Objetivo General - Propósito	MEJORAR LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD MUNICIPAL Y REGIONAL	km de via construida	5,00	Secretaria de Obras Públicas	Con la construcción de la troncal se mejora la movilidad
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Troncal del rio	Kilómetros De Red Vial Construidos	5,00	Secretaria de Obras Públicas	Se construyen los 5 kilometros de troncal
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Estudio de factibilidad	Estudios De Factibilidad Realizados	1,00	Secretaria de Obras Públicas	Se consolida el documento de factibilidad para la construcción de la troncal
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Mejoramiento de la movilidad	Porcentaje de cubrimiento de las necesidades de movilidad	25,00	Secretaria de Obras Públicas	Se logra mejorar en un 25% la movilidad del municipio
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Recursos financieros	Recursos Entregados	328.701.096.000,00	Secretaria de Obras Públicas	Se logra conseguir el 100% de los recursos financieros requeridos para la construcción de la troncal
Actividades	Obras de construcción de la troncal	Recursos Ejecutados	328.701.096.000,00	Secretaria de Obras Públicas	Se ejecutan las obras de contrucción
Actividades	Realizar estudios de factibilidad para la construcción de la troncal del rio	Recursos Ejecutados	168.000.000,00	Secretaria de Obras Públicas	Se realiza el estudio de factibilidad de la obra
Actividades	Crear alternativas viales para la descongestión de las vias ya existentes.	Recursos Ejecutados	0,00	Secretaria de Obras Públicas	Se consolida la alternativa de nuevas vias para mejorar la movilidad del municipio
Actividades	Realizar gestión a través de APP, convenios de asociación o financiación para la consecución de recursos que permitan ejecutar las obras y culminar el proyecto	Recursos Ejecutados	0,00	Secretaria de Obras Públicas	Se logra consolidar la alianza con una APP para la construcción de la Troncal del Rio