

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024251750027

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/05/2024 18:03:09

Identificador: 973062

Formulador Ciudadano: Sharon Tatiana Melo Zea

Formulador Oficial : Sharon Tatiana Melo Zea

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

GOBERNANDO: MÁS QUE UN PLAN

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LINEA ESTRATÉGICA COMPETITIVIDAD COMPARTIDA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: 2408 Prestación de servicios de transporte público de pasajeros
Apuesta: Movilidad contemporánea
Apuesta: Conectividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Chía 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

RUTA EN ACCIÓN AL PROGRESO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2409 SEGURIDAD DE TRANSPORTE

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencia en la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Municipio de Chía, enfrenta graves desafíos en movilidad, tránsito y seguridad vial debido a su rápido crecimiento poblacional y la creciente demanda de transporte público. En el diagnóstico del Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027, se identificó tanto avances como deficiencias, subrayando la necesidad de intervenciones urgentes. Aunque se han hecho esfuerzos significativos, como la actualización del Plan Local de Seguridad Vial y el establecimiento de paraderos, los estudios frecuentemente no se traducen en acciones efectivas. La infraestructura vial deficiente, combinada con un aumento en siniestralidad vial, especialmente entre 2020 y 2023, resalta la crítica necesidad de soluciones sostenibles para mejorar la calidad de vida y la seguridad en el municipio. A pesar de algunos logros, como la Política Pública de la Bicicleta y la creación de la Mesa de la Bicicleta, persisten problemas significativos que requieren una atención inmediata y coordinada para reducir los accidentes y mejorar la movilidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El Municipio de Chía ha experimentado un crecimiento poblacional significativo, alcanzando los 163.306 habitantes según los datos más recientes del DANE. Este incremento demográfico ha intensificado la demanda de servicios sociales y ha hecho que los residentes se conviertan en participantes más activos en el entorno vial, incrementando la complejidad de los problemas de movilidad.

En 2023, según el observatorio de Movilidad y los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT), se registraron 13 víctimas fatales en siniestros viales, de las cuales 3 fueron mujeres y 10 hombres. Además, 136 personas resultaron lesionadas, con 43 mujeres y 93 hombres. Hubo también 690 incidentes de "solo daños" reportados a través de la línea de emergencias 123. Los meses con mayor incidencia de siniestros fueron marzo, abril, julio, agosto y septiembre, destacándose como puntos críticos de accidentes la variante, la Avenida Pradilla, la Carrera 9 y las veredas de Fagua, Fonquetá y Cerca de Piedra.

La problemática de movilidad en Chía es compleja y multifacética, caracterizada por deficiencias en la implementación de planes de movilidad y seguridad vial, y una escasa formación en normas de tránsito entre los habitantes. La situación se agrava por la insuficiencia de recursos humanos y tecnológicos destinados a la seguridad vial y la falta de infraestructura física adecuada en las vías, lo que genera congestión vial, tiempos de desplazamiento prolongados, un mayor riesgo de accidentes de tránsito y una disminución en la calidad de vida de los ciudadanos.

La infraestructura vial es deficiente tanto en cantidad como en calidad, complicando la movilidad urbana, rural y regional para vehículos, peatones y ciclistas. El crecimiento del parque automotor, la insatisfacción con el transporte público, la falta de corredores de ciclorrutas, la escasez de espacios seguros para peatones y la ausencia de un sistema integrado de transporte regional agravan aún más la complejidad del problema.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente planeación de acciones estratégicas para abordar los problemas de movilidad, tránsito y seguridad vial.	1.1 Falta de planeación estratégica en movilidad a largo plazo.
	1.2 Limitación en la articulación Regional.
	1.3 Déficit de personal capacitado e infraestructura tecnológica.
	1.4 Ausencia de regulaciones efectivas para el uso del espacio público.
2. Déficit de opciones de transporte público eficientes.	2.5 Incremento demográfico acelerado.
	2.6 Carencia de estudios y proyectos en materia de movilidad.
3. Bajo alcance de los programas y campañas de tránsito y seguridad vial.	3.7 Comportamientos irresponsables por parte de los actores viales del Municipio.
	3.8 Cambios en los hábitos de desplazamiento
	3.9 Baja participación de los actores viales en los espacios de divulgación de acciones de seguridad vial.
	3.11 Poca articulación entre los implicados del cumplimiento de la Política Pública de la Bicicleta.
4. Insuficiente y deteriorada infraestructura vial.	4.10 Falta de planificación urbana integral acorde al crecimiento demográfico y las necesidades de movilidad.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Ineficacia de las acciones realizadas desde la Administración pública.	1.1 Impacto negativo en el desarrollo económico y social del Municipio.
2. Incumplimiento de las normas de tránsito por parte de los actores viales.	2.2 Baja la calidad de vida de la comunidad residente.
3. Aumento de la congestión vehicular y la siniestralidad vial.	3.3 Contaminación ambiental.
4. Uso desordenado del espacio público que obstruye la movilidad.	4.4 Percepción de inseguridad y caos vial.
5. Capacidad reducida para prevenir y responder ante siniestros viales.	
6. Ineficacia del transporte público del Municipio.	

7. Presión sobre la infraestructura vial existente.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Actores Viales Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Comunidad que se beneficia con el mejoramiento de la movilidad y fortalecimiento del sistema de seguridad vial en el municipio	Los diferentes actores viales del Municipio participan activamente manifestando los aspectos a mejorar, implementar y fortalecer en lo que respecta a la movilidad en el municipio, en diferentes temas (seguridad vial, infraestructura de vías y ciclorrutas, entre otros) y también reconocen los aspectos positivos en los que se viene avanzando.
Actor: Otro Entidad: Concesión ACCERNORTE Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo para el fortalecimiento del stock de equipos para la Secretaría de Movilidad	Realizo campañas y capacitaciones a diferentes empresas de su jurisdicción
Actor: Otro Entidad: Consorcio Devisab Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo para el fortalecimiento del stock de equipos para la Secretaría de Movilidad	Realizo campañas y capacitaciones a diferentes empresas de su jurisdicción
Actor: Otro Entidad: Academia Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo para el desarrollo de investigaciones asociadas a la movilidad y apoyo en la organización de eventos importantes de gran importancia para el sector. Capacitaciones en seguridad vial	Contribuyó en la realización anual de los foros internacionales de la movilidad Apoyó en capacitaciones en seguridad vial. Capacitando y certificando en diferentes técnicos en seguridad vial a la comunidad del municipio interesada.
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Asesoramiento en políticas, implementación de normativas, recopilación de datos y coordinación interinstitucional,	Expedición de regulación del transporte, el tránsito y la infraestructura.

Actor: Municipal Entidad: CHÍA - CUNDINAMARCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Suministro de recursos económicos para el cumplimiento de las diferentes metas del proyecto	La alcaldía municipal ha invertido recursos económicos para el cumplimiento de las metas trazadas en los proyectos referentes a temas de movilidad dentro de los diferentes planes de desarrollo, donde se han visto avances significativos en la movilidad y progreso del municipio
Actor: Departamental Entidad: Cundinamarca Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Secretaría de Movilidad de Cundinamarca: Apoyo con actividades de señalización de vías y ciclorrutas	Brindaron apoyo en campañas en seguridad vial. Revisión de estudios de transporte público.
Actor: Otro Entidad: Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo en los requerimientos de la comunidad en sectores de competencia.	Apoyó en la construcción y/o instalación de elementos de seguridad vial.
Actor: Nacional Entidad: Policía Nacional - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo educación de accidentalidad en corredores concesionados	Participó en los Comités de Sabana Centro y Occidente para la reducción de accidentalidad en corredores concesionados. Apoya en las capacitaciones dirigidas a ciclistas en los corredores concesionados
Actor: Nacional Entidad: Agencia Nacional De Seguridad Vial Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo al Municipio de Chía en campañas y capacitación dirigida a los actores de la vía	Contribuyó con campañas en cultura y seguridad vial

02 - Análisis de los participantes

El proyecto "Fortalecimiento de la movilidad y seguridad vial en el Municipio de Chía" cuenta con la participación de diversos actores clave a nivel nacional, departamental, municipal, académico, privado y de la sociedad civil:

Nacional: El Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Policía Nacional son esenciales en la formulación de políticas, implementación de regulaciones y ejecución de estrategias para mejorar la seguridad vial.

Departamental: El Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca y la Secretaría de Movilidad de Cundinamarca colaboran en la construcción de infraestructura vial y aseguran el cumplimiento de estándares de seguridad.

Municipal: La Alcaldía Municipal de Chía provee recursos económicos y administrativos fundamentales para el desarrollo del proyecto, demostrando su compromiso con la mejora de la seguridad vial.

Academia: El SENA y diversas universidades contribuyen con capacitación, investigación y organización de eventos relacionados con la movilidad, aportando conocimientos necesarios para el proyecto.

Sector Privado: El Consorcio Devisab y la Concesión ACCERNORTE complementan los esfuerzos públicos mediante la provisión de equipos y la realización de campañas y capacitaciones.

Sociedad Civil: Los actores viales de la sociedad civil participan activamente, proporcionando retroalimentación y contribuyendo a implementar y fortalecer diversas áreas relacionadas con la movilidad y la seguridad vial.

En conjunto, la colaboración de estos actores es esencial para el éxito del proyecto, ya que cada uno aporta recursos, conocimientos y experiencias que contribuyen a mejorar la movilidad y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

163.306

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Cundinamarca Municipio: Chía Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

163.306

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Cundinamarca Municipio: Chía Centro Poblado: Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	84.159	Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE
	Masculino	79.147	Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE
Etapa del ciclo de vida	Vejez 60 años y más	24.399	Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE
	Adulthood 27 – 59 años	73.086	Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE
	Juventud 14 – 26 años	29.169	Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE
	Adolescencia 12-18 años	13.726	Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE
	Infancia 6 – 11 años	12.327	Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE
	Primera infancia 0 – 5 años	10.599	Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencia en la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Acciones para mejorar la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía	Medido a través de: Número Meta: 9 Tipo de fuente: Informe	Informes de cumplimiento de las metas asociadas al proyecto.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente planeación de acciones estratégicas para abordar los problemas de movilidad, tránsito y seguridad vial.	Establecer un marco estratégico y operativo para gestionar de manera eficiente la movilidad en el Municipio.
Causa indirecta 1.1 Falta de planeación estratégica en movilidad a largo plazo.	Adoptar un Plan Maestro de movilidad para el Municipio.

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa indirecta 1.2 Limitación en la articulación Regional.	Articular acciones para el fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial a nivel regional.
Causa indirecta 1.3 Déficit de personal capacitado e infraestructura tecnológica.	Fortalecer la capacidad institucional.
Causa indirecta 1.4 Ausencia de regulaciones efectivas para el uso del espacio público.	Colaborar en la planeación del uso del espacio público.
Causa directa 2 Déficit de opciones de transporte público eficientes.	Realizar Estudios de Factibilidad y Planificación del Transporte.
Causa indirecta 2.1 Incremento demográfico acelerado.	Estructurar proyectos en referencia con el transporte público masivo y la alimentación urbana de pasajeros.
Causa indirecta 2.2 Carencia de estudios y proyectos en materia de movilidad.	Establecer la viabilidad de contar con un terminal de transporte terrestre
Causa directa 3 Bajo alcance de los programas y campañas de tránsito y seguridad vial.	Incrementar el alcance y la efectividad de las acciones realizadas para mejorar la movilidad, tránsito y seguridad vial.
Causa indirecta 3.1 Comportamientos irresponsables por parte de los actores viales del Municipio.	Implementar acciones en coherencia con el Plan Local de Seguridad Vial.
Causa indirecta 3.2 Cambios en los hábitos de desplazamiento	Promover y facilitar el uso de medios de transporte alternativos y sostenibles,
Causa indirecta 3.3 Baja participación de los actores viales en los espacios de divulgación de acciones de seguridad vial.	Establecer estrategias efectivas de divulgación y promoción de la seguridad vial.
Causa indirecta 3.4 Poca articulación entre los implicados del cumplimiento de la Política Pública de la Bicicleta.	Trabajar de manera articulada con la Mesa de la Bicicleta.
Causa directa 4 Insuficiente y deteriorada infraestructura vial.	Mejorar la infraestructura vial.
Causa indirecta 4.1 Falta de planificación urbana integral acorde al crecimiento demográfico y las necesidades de movilidad.	Identificar y priorizar las necesidades de infraestructura vial en el Municipio.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

kilómetros de vía y ciclorruta señalizada y mejorada.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Se intervendrán 260 km de la infraestructura vial y/o ciclorrutas con mantenimiento y/o adecuación que promuevan una óptima movilidad para los habitantes del municipio.

Descripción de la Demanda

Kilómetros de infraestructura vial y/o ciclorrutas necesarios de intervención en el municipio de Chía.

Descripción de la Oferta

Kilómetros de infraestructura vial y/o ciclorrutas existentes en el municipio de Chía.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	40,00	269,00	-229,00
2021	80,00	269,00	-189,00
2022	247,00	269,00	-22,00
2023	230,00	269,00	-39,00
2024	40,00	260,00	-220,00
2025	120,00	260,00	-140,00
2026	200,00	260,00	-60,00
2027	260,00	260,00	0,00

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto tiene como objetivo mejorar la movilidad, el tránsito y la seguridad vial en el Municipio de Chía mediante la implementación del Plan Maestro de Movilidad. Se buscará desarrollar el transporte público masivo, incluyendo el LRT, y estudiar sistemas de alimentación urbana de pasajeros.

También se regulará el uso del espacio público para optimizar su uso y se fomentará el uso de la bicicleta. En cuanto a seguridad vial, se ejecutarán acciones del Plan Local de Seguridad Vial, incluyendo intervenciones en la infraestructura vial. Además, se buscará mejorar la eficiencia y calidad de los servicios de tránsito y transporte, incluyendo la posible operación de un terminal de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera en Chía.

Donde se logre una movilidad integral para todos los habitantes del municipio de Chía.

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Cundinamarca Municipio: Chía Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 11.470.873.500,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 3.201.499.012,00

Establecer un marco estratégico y operativo para gestionar de manera eficiente la movilidad en el Municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Documentos de planeación Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 1.000.000.000,00	1.1.1 Realizar un estudio para la formulación y adopción del Plan maestro de Movilidad. Costo: \$ 1.000.000.000,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
1.2 Documentos de estudios técnicos Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 690.614.012,00	1.2.1 Realizar estudio para la regulación del espacio público y la movilidad en la zona urbana del Municipio de Chía. Costo: \$ 250.000.000,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si 1.2.2 Realizar estudio para la regulación del espacio público y la movilidad en la zona rural del Municipio de Chía. Costo: \$ 440.614.012,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.3 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte Medido a través de: Número de operativos de control Cantidad: 6,0000 Costo: \$ 1.510.885.000,00	1.3.1 Gestionar aspectos jurídicos y administrativos relacionados con el manejo de la cartera, depuración de infracciones y cobro coactivo en la Secretaría de Movilidad del municipio de Chía. Costo: \$ 258.445.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.3.2 Supervisar los aspectos financieros del contrato de concesión 012 de 2007 entre el municipio de Chía y la Unión Temporal Circulemos Chía (UTCH), además de brindar asistencia en otros asuntos financieros según sea necesario. Costo: \$ 258.445.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.3.3 Garantizar asesoría, acompañamiento y seguimiento dentro del ámbito de competencias de la Secretaría de Movilidad en temas de transporte. Costo: \$ 258.445.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.3.4 Facilitar la coordinación y articulación de acciones entre la Secretaría de Movilidad y el centro de despacho de transporte público del Municipio de Chía. Costo: \$ 145.550.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.3.5 Realización de mantenimiento a los dispositivos de detección y medición en materia de seguridad vial. Costo: \$ 280.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.3.6 Adquisición de Equipos de Comunicación y Seguridad para mejorar las acciones relacionadas con la seguridad vial en el municipio Costo: \$ 100.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.3 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte Medido a través de: Número de operativos de control Cantidad: 6,0000 Costo: \$ 1.510.885.000,00	1.3.7 Mantenimiento Equipos de Comunicación y Seguridad para mejorar las acciones relacionadas con la seguridad vial en el municipio. Costo: \$ 60.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.3.8 Auditar administrativa, jurídica y financieramente el contrato de concesión 012 de 2007 entre el municipio de Chía y la Unión Temporal Circulemos Chía (UTCH) Costo: \$ 150.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 220.000.000,00

Realizar Estudios de Factibilidad y Planificación del Transporte.

Producto	Actividad:
2.1 Estudios de preinversión Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 220.000.000,00	2.1.1 Realizar el estudio técnico de factibilidad para la creación, habilitación, homologación y operación del terminal de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera del municipio de Chía. Costo: \$ 150.000.000,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	2.1.2 Realizar un estudio para la estructuración de transporte público masivo en el Municipio de Chía. Costo: \$ 35.000.000,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: No
	2.1.3 Realizar un estudio para para la estructuración de proyectos de alimentación urbana de pasajeros para sistemas de transporte público masivo en el municipio Costo: \$ 35.000.000,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: No

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 5.635.646.470,00

Incrementar el alcance y la efectividad de las acciones realizadas para mejorar la movilidad, tránsito y seguridad vial.

Producto	Actividad:
3.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de estrategias Cantidad: 12,0000 Costo: \$ 5.635.646.470,00	3.1.1 Realizar campañas educativas y de sensibilización sobre seguridad vial por diferentes medios y espacios del municipio Costo: \$ 1.849.255.006,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.2 Adquisición de equipos de transporte para aumentar el parque automotor reforzando las acciones de seguridad vial y respuesta rápida ante incidentes de tránsito. Costo: \$ 767.049.506,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.3 Adquirir equipos, dispositivos y/o herramientas necesarias para la creación de la unidad de investigación y reconstrucción de siniestros viales. Costo: \$ 115.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.4 Garantizar la continuidad y funcionalidad del Observatorio de Movilidad. Costo: \$ 157.100.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.5 Soporte técnico en estudios de movilidad, enfocados en la creación de entornos seguros Costo: \$ 258.445.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
3.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de estrategias Cantidad: 12,0000 Costo: \$ 5.635.646.470,00	3.1.6 Realizar actividades de apoyo en la ejecución del plan local de seguridad vial del Municipio de Chía. Costo: \$ 258.445.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.7 Mantener en funcionamiento el sistema intermodal para el uso de la bicicleta. Costo: \$ 223.776.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.8 Implementar las acciones tendientes al cumplimiento de las dimensiones de la política pública de la bicicleta. Costo: \$ 125.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.9 Mantener en funcionamiento el sistema público de la bicicleta. Costo: \$ 223.776.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.10 Realizar el mantenimiento de las bicicletas que hacen parte del Sistema Público de la Bicicleta. Costo: \$ 70.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.11 Garantizar peritaje para la identificación de vehículos involucrados en accidentes de tránsito. Costo: \$ 243.607.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
3.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de estrategias Cantidad: 12,0000 Costo: \$ 5.635.646.470,00	3.1.12 Implementar soluciones de software y suministrar elementos necesarios para fortalecer la operación del sistema de despacho de transporte público de pasajeros en el municipio de Chía. Costo: \$ 1.334.192.958,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	3.1.13 Adquisición de equipos y herramientas tecnológicas para mejorar la eficiencia administrativa en el desarrollo e implementación del plan local de seguridad vial. Costo: \$ 10.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

4 - Objetivo específico 4 **Costo:** \$ 2.413.728.018,00

Mejorar la infraestructura vial.

Producto	Actividad:
4.1 Vías con dispositivos de control y señalización Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 260,0000 Costo: \$ 2.413.728.018,00	4.1.1 Realizar la señalización, demarcación e implementación de dispositivos en las vías urbanas, rurales y ciclorrutas, para fortalecer la seguridad vial y la movilidad en el municipio. Costo: \$ 2.001.306.012,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	4.1.2 Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de las intersecciones semafóricas del Municipio de Chía. Costo: \$ 295.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	4.1.3 Adquisición de intersección semafórica para el fortalecimiento de la seguridad vial. Costo: \$ 117.422.006,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Actividad 1.1.1 Realizar un estudio para la formulación y adopción del Plan maestro de Movilidad.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$200.000.000,00
1	\$800.000.000,00
Total	\$1.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$200.000.000,00
1	\$800.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar estudio para la regulación del espacio público y la movilidad en la zona urbana del Municipio de Chía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$50.000.000,00
1	\$200.000.000,00
Total	\$250.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar estudio para la regulación del espacio público y la movilidad en la zona rural del Municipio de Chía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
2	\$440.614.012,00
Total	\$440.614.012,00

Periodo	Total
2	\$440.614.012,00
Total	

Actividad 1.3.1 Gestionar aspectos jurídicos y administrativos relacionados con el manejo de la cartera, depuración de infracciones y cobro coactivo en la Secretaría de Movilidad del municipio de Chía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	\$258.445.000,00

Periodo	Total
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 Supervisar los aspectos financieros del contrato de concesión 012 de 2007 entre el municipio de Chía y la Unión Temporal Circulemos Chía (UTCH), además de brindar asistencia en otros asuntos financieros según sea necesario.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	\$258.445.000,00

Periodo	Total
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	

Actividad 1.3.3 Garantizar asesoría, acompañamiento y seguimiento dentro del ámbito de competencias de la Secretaría de Movilidad en temas de transporte.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	\$258.445.000,00

Periodo	Total
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	

Actividad 1.3.4 Facilitar la coordinación y articulación de acciones entre la Secretaría de Movilidad y el centro de despacho de transporte público del Municipio de Chía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$25.300.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$25.200.000,00
3	\$25.200.000,00
Total	\$145.550.000,00

Periodo	Total
0	\$25.300.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$25.200.000,00
3	\$25.200.000,00
Total	

Actividad 1.3.5 Realización de mantenimiento a los dispositivos de detección y medición en materia de seguridad vial.

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$70.000.000,00
1	\$70.000.000,00
2	\$70.000.000,00
3	\$70.000.000,00
Total	\$280.000.000,00

Periodo	Total
0	\$70.000.000,00
1	\$70.000.000,00
2	\$70.000.000,00
3	\$70.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.6 Adquisición de Equipos de Comunicación y Seguridad para mejorar las acciones relacionadas con la seguridad vial en el municipio

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$100.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
1	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.7 Mantenimiento Equipos de Comunicación y Seguridad para mejorar las acciones relacionadas con la seguridad vial en el municipio.

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
2	\$30.000.000,00
3	\$30.000.000,00
Total	\$60.000.000,00

Periodo	Total
2	\$30.000.000,00
3	\$30.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.8 Auditar administrativa, jurídica y financieramente el contrato de concesión 012 de 2007 entre el municipio de Chía y la Unión Temporal Circulemos Chía (UTCH)

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
2	\$150.000.000,00
Total	\$150.000.000,00

Periodo	Total
2	\$150.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar el estudio técnico de factibilidad para la creación, habilitación, homologación y operación del terminal de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera del municipio de Chía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$150.000.000,00
Total	\$150.000.000,00

Periodo	Total
0	\$150.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar un estudio para la estructuración de transporte público masivo en el Municipio de Chía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$35.000.000,00
Total	\$35.000.000,00

Periodo	Total
1	\$35.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.3 Realizar un estudio para para la estructuración de proyectos de alimentación urbana de pasajeros para sistemas de transporte público masivo en el municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$35.000.000,00
Total	\$35.000.000,00

Periodo	Total
1	\$35.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Realizar campañas educativas y de sensibilización sobre seguridad vial por diferentes medios y espacios del municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$569.544.000,00
1	\$119.711.006,00
2	\$580.000.000,00
3	\$580.000.000,00
Total	\$1.849.255.006,00

Periodo	Total
0	\$569.544.000,00
1	\$119.711.006,00
2	\$580.000.000,00
3	\$580.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.10 Realizar el mantenimiento de las bicicletas que hacen parte del Sistema Público de la Bicicleta.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$20.000.000,00
2	\$30.000.000,00
3	\$20.000.000,00
Total	\$70.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
2	\$30.000.000,00
3	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.11 Garantizar peritaje para la identificación de vehículos involucrados en accidentes de tránsito.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$27.072.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	\$243.607.000,00

Periodo	Total
0	\$27.072.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	

Actividad 3.1.12 Implementar soluciones de software y suministrar elementos necesarios para fortalecer la operación del sistema de despacho de transporte público de pasajeros en el municipio de Chía.

Periodo	Maquinaria y Equipo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$100.000.000,00	\$90.598.994,00
1	\$200.000.000,00	\$181.197.988,00
2	\$200.000.000,00	\$181.197.988,00
3	\$200.000.000,00	\$181.197.988,00
Total	\$700.000.000,00	\$634.192.958,00

Periodo	Total
0	\$190.598.994,00
1	\$381.197.988,00
2	\$381.197.988,00
3	\$381.197.988,00
Total	

Actividad 3.1.13 Adquisición de equipos y herramientas tecnológicas para mejorar la eficiencia administrativa en el desarrollo e implementación del plan local de seguridad vial.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$10.000.000,00
Total	\$10.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Adquisición de equipos de transporte para aumentar el parque automotor reforzando las acciones de seguridad vial y respuesta rápida ante incidentes de tránsito.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$110.000.000,00
3	\$657.049.506,00
Total	\$767.049.506,00

Periodo	Total
0	\$110.000.000,00
3	\$657.049.506,00
Total	

Actividad 3.1.3 Adquirir equipos, dispositivos y/o herramientas necesarias para la creación de la unidad de investigación y reconstrucción de siniestros viales.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$15.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$115.000.000,00

Periodo	Total
0	\$15.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.4 Garantizar la continuidad y funcionalidad del Observatorio de Movilidad.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$25.300.000,00
1	\$42.500.000,00
2	\$42.000.000,00
3	\$47.300.000,00
Total	\$157.100.000,00

Periodo	Total
0	\$25.300.000,00
1	\$42.500.000,00
2	\$42.000.000,00
3	\$47.300.000,00
Total	

Actividad 3.1.5 Soporte técnico en estudios de movilidad, enfocados en la creación de entornos seguros

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	\$258.445.000,00

Periodo	Total
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	

Actividad 3.1.6 Realizar actividades de apoyo en la ejecución del plan local de seguridad vial del Municipio de Chía.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	\$258.445.000,00

Periodo	Total
0	\$41.910.000,00
1	\$69.850.000,00
2	\$69.850.000,00
3	\$76.835.000,00
Total	

Actividad 3.1.7 Mantener en funcionamiento el sistema intermodal para el uso de la bicicleta.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$55.944.000,00
1	\$55.944.000,00
2	\$55.944.000,00
3	\$55.944.000,00
Total	\$223.776.000,00

Periodo	Total
0	\$55.944.000,00
1	\$55.944.000,00
2	\$55.944.000,00
3	\$55.944.000,00
Total	

Actividad 3.1.8 Implementar las acciones tendientes al cumplimiento de las dimensiones de la política pública de la bicicleta.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$35.000.000,00
1	\$20.000.000,00
2	\$35.000.000,00
3	\$35.000.000,00
Total	\$125.000.000,00

Periodo	Total
0	\$35.000.000,00
1	\$20.000.000,00
2	\$35.000.000,00
3	\$35.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.9 Mantener en funcionamiento el sistema público de la bicicleta.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$55.944.000,00
1	\$55.944.000,00
2	\$55.944.000,00
3	\$55.944.000,00
Total	\$223.776.000,00

Periodo	Total
0	\$55.944.000,00
1	\$55.944.000,00
2	\$55.944.000,00
3	\$55.944.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Realizar la señalización, demarcación e implementación de dispositivos en las vías urbanas, rurales y ciclorrutas, para fortalecer la seguridad vial y la movilidad en el municipio.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$500.000.000,00
1	\$360.753.006,00
2	\$580.000.000,00
3	\$560.553.006,00
Total	\$2.001.306.012,00

Periodo	Total
0	\$500.000.000,00
1	\$360.753.006,00
2	\$580.000.000,00
3	\$560.553.006,00
Total	

Actividad 4.1.2 Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de las intersecciones semaforicas del Municipio de Chía.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$70.000.000,00
1	\$55.000.000,00
2	\$85.000.000,00
3	\$85.000.000,00
Total	\$295.000.000,00

Periodo	Total
0	\$70.000.000,00
1	\$55.000.000,00
2	\$85.000.000,00
3	\$85.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.3 Adquisición de intersección semaforica para el fortalecimiento de la seguridad vial.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$117.422.006,00
Total	\$117.422.006,00

Periodo	Total
0	\$117.422.006,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Incremento inesperado en los costos de implementación de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en el inicio de ejecución de las actividades proyectadas.	Priorización de recursos acorde a las actividades con ruta crítica.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Retraso en la ejecución de las actividades.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución de las actividades.	Establecer cláusulas y obligaciones contractuales claras, ejerciendo seguimiento constante en el proceso de supervisión.
	Administrativos	Baja Calidad de los materiales utilizados	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Reducción de la vida útil de la infraestructura y aumento de los costos de mantenimiento a largo plazo.	Solicitud de Pólizas como garantía y estructuración del proceso contractual con las características técnicas claras.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Actividad/Entregable: Realizar la señalización, demarcación e implementación de dispositivos en las vías urbanas, rurales y ciclorrutas, para fortalecer la seguridad vial y la movilidad en el municipio. Riesgo: Daños a las instalaciones de señalización debido a fenómenos naturales.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en la instalación de señalización y acciones de demarcación vial.	Tomar medidas preventivas para el desarrollo de las actividades aun con las variaciones del clima.

Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Concientización de la importancia de la seguridad vial para la protección de la vida de los habitantes del municipio de Chía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Mano de obra profesional

Razón Precio Cuenta (RPC): 1.00

Descripción Cantidad: Este término se refiere a la estimación económica de los programas de formación impartidos por expertos cualificados. Estos profesionales cuentan con la experiencia y los conocimientos necesarios para ofrecer capacitación necesarias.

Descripción Valor Unitario: Este término se refiere a la estimación económica diaria de el valor del salario de los expertos cualificados

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	163.306,00	\$176.667,00	\$28.850.781.102,00
1	163.306,00	\$181.967,00	\$29.716.302.902,00
2	163.306,00	\$187.267,00	\$30.581.824.702,00
3	163.306,00	\$192.567,00	\$31.447.346.502,00

Ahorro en gastos por arreglo de vehículo que intervino en accidente de tránsito con reporte de "Solo daños".

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Servicios y seguros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.71

Descripción Cantidad: Vehículos que intervinieron en accidente de tránsito con reporte de "Solo daños".

Descripción Valor Unitario: Costo por arreglo de daños causados a vehículos en accidente de tránsito.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	673,00	\$2.575.000,00	\$1.732.975.000,00
1	656,00	\$2.652.250,00	\$1.739.876.000,00
2	640,00	\$2.731.818,00	\$1.748.363.520,00
3	624,00	\$2.813.772,00	\$1.755.793.728,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$30.583.756.102,00	\$30.583.756.102,00

Impreso el 22/11/2025 2:01:59 a. m.

1	\$31.456.178.902,00	\$31.456.178.902,00
2	\$32.330.188.222,00	\$32.330.188.222,00
3	\$33.203.140.230,00	\$33.203.140.230,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$30.081.193.352,0	\$0,0	\$320.000.000,0	\$1.793.474.401,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$27.967.718.950,8
1	\$30.951.614.862,0	\$0,0	\$856.000.000,0	\$1.483.850.601,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$28.611.764.260,8
2	\$31.823.162.801,2	\$0,0	\$352.491.209,6	\$2.226.508.790,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$29.244.162.801,2
3	\$32.693.960.048,9	\$0,0	\$0,0	\$2.545.757.916,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$30.148.202.132,9

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía.					
\$102.111.214.350,84	No aplica	\$13,16	\$51.416,43	\$8.396.611.238,53	\$31.518.531.918,17

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vías con dispositivos de control y señalización	\$8.180.959,02
Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	\$320.342.907,67
Documentos de planeación	\$747.155.963,30
Documentos de estudios técnicos	\$241.736.894,87
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	\$170.573.517,04
Estudios de preinversión	\$57.125.382,26

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Establecer un marco estratégico y operativo para gestionar de manera eficiente la movilidad en el Municipio.

Producto

1.1. Documentos de planeación

Indicador

1.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Insumo del estudio de factibilidad recibido

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2000	1	0,8000

Producto

1.2. Documentos de estudios técnicos

Indicador

1.2.1 Documentos de estudios técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documentos de estudios realizados.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5000	1	0,5000
2	1,0000		

Producto

1.3. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

Indicador

1.3.1 Operativos de control realizados

Medido a través de: Número de operativos de control

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe avance de metas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000	1	6,0000
2	6,0000	3	6,0000

02 - Objetivo 2

2. Realizar Estudios de Factibilidad y Planificación del Transporte.

Producto

2.1. Estudios de preinversión

Indicador

2.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Estudios de preinversion realizados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	2,0000
		Total:	3,0000

03 - Objetivo 3

3. Incrementar el alcance y la efectividad de las acciones realizadas para mejorar la movilidad, tránsito y seguridad vial.

Producto

3.1. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

3.1.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 12,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de avance de metas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	12,0000	1	12,0000
2	12,0000	3	12,0000

04 - Objetivo 4

4. Mejorar la infraestructura vial.

Producto

4.1. Vías con dispositivos de control y señalización

Indicador

4.1.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 260,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de avance de meta.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	40,0000	1	80,0000
2	80,0000	3	60,0000
		Total:	260,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas

Medido a través de: Número

Código: 0600G141

Fórmula: Sumatoria de normas y reglamentos publicadas

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actos administrativos adoptados y publicados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CHÍA	Municipios	Propios	0	\$2.086.675.000,00
				1	\$1.770.000.000,00
				2	\$2.639.385.988,00
				3	\$3.064.198.500,00
				Total	\$9.560.259.488,00
	Total Inversión				\$9.560.259.488,00
Preinversión	CHÍA	Municipios	Propios	0	\$400.000.000,00
				1	\$1.070.000.000,00
				2	\$440.614.012,00
				Total	\$1.910.614.012,00
	Total Preinversión				\$1.910.614.012,00
Total					\$11.470.873.500,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía	Acciones para mejorar la movilidad, tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de cumplimiento de las metas asociadas al proyecto.	Planeación presupuestal acorde a la fluctuación de los costos de mercado.
Componentes (Productos)	1.1 Documentos de planeación	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Insumo del estudio de factibilidad recibido	
	1.2 Documentos de estudios técnicos	Documentos de estudios técnicos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Documentos de estudios realizados.	
	1.3 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	Operativos de control realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe avance de metas	
	2.1 Estudios de preinversión	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Estudios de preinversion realizados	
	3.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	Estrategias implementadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de avance de metas.	
	4.1 Vías con dispositivos de control y señalización	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de avance de meta.	Actividades ejecutadas según lo planeado. , Materiales utilizados para el desarrollo de las actividades de excelente calidad.
Actividades	1.1.1 - Realizar un estudio para la formulación y adopción del Plan maestro de Movilidad.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.2.1 - Realizar estudio para la regulación del espacio público y la movilidad en la zona urbana del Municipio de Chía.(*) 1.2.2 - Realizar estudio para la regulación del espacio público y la movilidad en la zona rural del Municipio de Chía.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.3.1 - Gestionar aspectos jurídicos y administrativos relacionados con el manejo de la cartera, depuración de infracciones y cobro coactivo en la Secretaría de Movilidad del municipio de Chía. 1.3.2 - Supervisar los aspectos financieros del contrato de concesión 012 de 2007 entre el municipio de Chía y la Unión Temporal Circulemos Chía (UTCH), además de brindar asistencia en otros asuntos financieros según sea necesario. 1.3.3 - Garantizar asesoría, acompañamiento y seguimiento dentro del ámbito de competencias de la Secretaría de Movilidad en temas de transporte. 1.3.4 - Facilitar la coordinación y articulación de acciones entre la Secretaría de Movilidad y el centro de despacho de transporte público del Municipio de Chía. 1.3.5 - Realización de mantenimiento a los dispositivos de detección y medición en materia de seguridad vial. 1.3.6 - Adquisición de Equipos de Comunicación y Seguridad para mejorar las acciones relacionadas c		Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Realizar el estudio técnico de factibilidad para la creación, habilitación, homologación y operación del terminal de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera del municipio de Chía.(*) 2.1.2 - Realizar un estudio para la estructuración de transporte público masivo en el Municipio de Chía. 2.1.3 - Realizar un estudio para para la estructuración de proyectos de alimentación urbana de pasajeros para sistemas de transporte público masivo en el municipio		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Realizar campañas educativas y de sensibilización sobre seguridad vial por diferentes medios y espacios del municipio(*) 3.1.2 - Adquisición de equipos de transporte para aumentar el parque automotor reforzando las acciones de seguridad vial y respuesta rápida ante incidentes de tránsito.(*) 3.1.3 - Adquirir equipos, dispositivos y/o herramientas necesarias para la creación de la unidad de investigación y reconstrucción de siniestros viales.(*) 3.1.4 - Garantizar la continuidad y funcionalidad del Observatorio de Movilidad.(*) 3.1.5 - Soporte técnico en estudios de movilidad, enfocados en la creación de entornos seguros(*) 3.1.6 - Realizar actividades de apoyo en la ejecución del plan local de seguridad vial del Municipio de Chía.(*) 3.1.7 - Mantener en funcionamiento el sistema intermodal para el uso de la bicicleta.(*) 3.1.8 - Implementar las acciones tendientes al cumplimiento de las dimensiones de la		Tipo de fuente: Fuente:	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	4.1.1 - Realizar la señalización, demarcación e implementación de dispositivos en las vías urbanas, rurales y ciclorrutas, para fortalecer la seguridad vial y la movilidad en el municipio.(*) 4.1.2 - Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de las intersecciones semafóricas del Municipio de Chía.(*) 4.1.3 - Adquisición de intersección semafórica para el fortalecimiento de la seguridad vial.(*)	Nombre: Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Condiciones climáticas favorables para el desarrollo del proyecto.

(*) Actividades con ruta crítica