

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción y Mantenimiento de andenes en el municipio de Chía

Cundinamarca

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024251750078

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/08/2024 09:10:29

Identificador: 1069881

Formulador Ciudadano: ANDRES MAURICIO GONZALEZ ROJAS

Formulador Oficial : ANDRES MAURICIO GONZALEZ ROJAS

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Gobernando Más que un Plan: 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

COMPETITIVIDAD COMPARTIDA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PROGRAMA:Conectividad. META DE RESULTADO: Aumentar 1 punto la calificación del pilar Infraestructura, establecido en el índice Departamental de Competitividad. META PRODUCTO: Intervenir 150.000 m2 de espacios comunitarios "Caminando, conociendo y disfrutando Cundinamarca" que generen entornos seguros, recreativos y de sana convivencia.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN: 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Ruta en Acción para el Progreso

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

SECTOR: 24.Transporte. Programa: 2402. Infraestructura red vial regional. Metas Producto: 119. Construir 11.000 metros cuadrados de andenes urbanos, 120. Construir 3.300 metros lineales de andenes rurales, 121. Mantener 15.500 metros cuadrados de andenes urbanos y 122. mantener 1.100 metros cuadrados de andenes rurales

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Inadecuadas condiciones de los andenes en la zona urbana y rural del municipio de Chía

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El crecimiento de la población en el municipio, implica un aumento en la demanda de bienes y servicios, conformado en esencia por vías, andenes parques y zonas verdes, plazoletas, puentes peatonales, plazas, entre otros de uso público, que presentan un déficit cualitativo y cuantitativo, para el beneficio y goce de la comunidad.

Teniendo en cuenta los estándares internacionales desarrollados por la ONU, se evalúa que el índice mínimo es de espacio publico efectivo es de 15 metros cuadrados por habitante, dado lo anterior, se infiere que el municipio presenta un déficit de 10,07 m2 en este tema, ya que según información del Instituto de Desarrollo Urbano, Vivienda y Gestión Territorial-IDUVI, en Chía se presentan 4.93 metros cuadrados de espacio público por habitante.

- Déficit de espacios de circulación segura para el peatón, por la configuración de los conjuntos residenciales.
- Discontinuidad de vías, ciclo rutas y andenes, tanto en calles como en carreras.
- Invasión del espacio público, por parte del sector comercial y por el estacionamiento de vehículos.
- Perfiles viales inadecuados, con poco espacio para andenes y ciclo rutas.
- Desarrollo de andenes, con anchos disparejos e inadecuados y cambios de nivel abruptos.
- Consecución de andenes, sin rampas de acceso ni señalización táctil para discapacitados.
- Obstaculización del espacio público, por la presencia de postes y elementos publicitarios.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Treinta y Un Mil Setecientos Cuarenta metros cuadrados (31.740 m2) de andenes por intervenir, construir y mantener

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Déficit de infraestructura de andenes en el municipio de Chia	1.1 Bajo interés institucional para mejorar las condiciones de la infraestructura de andenes
2. Deterioro prematuro de andenes e infraestructura existente de andenes en el municipio de Chia	2.2 Deficientes programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura pública

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Insuficiencia de andenes efectivo por habitante	1.1 Altos índices de inconformidad de la ciudadanía
2. Altos índices de accidentalidad en peatones	2.2 Reducción de la calidad de vida de la comunidad

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Poblacion del municipio Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Beneficiarios de las obras de infraestructura de andenes	Veeduría
Actor: Municipal Entidad: CHÍA - CUNDINAMARCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contratación para la ejecución de intervención, mantenimientos y construcción de obras de infraestructura de andenes	Financiera, técnica y administrativa.
Actor: Departamental Entidad: Cundinamarca Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Participación en convenios interadministrativos para la construcción de andenes	Financiera

02 - Análisis de los participantes

Para el apalancamiento de algunas actividades relacionadas con Infraestructura de andnes, se plantea adelantar convenios interadministrativos con la Gobernación de Cundinamarca, a través del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca- ICCU.

El municipio adelanta el mantenimiento, adecuación y/o mejoramiento de la infraestructura andenes, a través, de la ejecución de contratos de obra, donde se establecen lineamientos técnicos para adelantar los procesos de contratación y la supervisión de las obras ejecutadas, que permiten satisfacer las necesidades de la comunidad, mejorando las condiciones de movilidad peatonal, así como, el mejoramiento de la calidad de vida con el goce de parques, plazas, plazoletas, parques, entre otros, en los diferentes sectores del municipio.

La población resulta beneficiaria con el proyecto, en la medida que las intervenciones en infraestructura de andenes, buscan mejorar las condiciones de la movilidad peatonal, garantizando mayor seguridad en sus desplazamientos, además del disfrute de mejores escenarios urbanísticos, como parques, plazoletas, plazas públicas, espejos de agua, entre otros, con un mobiliario en condiciones excelentes de confort y diseño.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

163.306

Fuente de la información

Dirección de Sistemas de Información y Estadística-DIRSIE Chía

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Cundinamarca Municipio: Chía Centro Poblado: Resguardo:	Zona Urbana y Zona Rural del municipio de Chia

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

163.306

Fuente de la información

Dirección de Sistemas de Información y Estadística-DIRSIE Chía

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Cundinamarca Municipio: Chía Centro Poblado: Resguardo:	Zona Urbana y Zona Rural del municipio de Chia	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	22.926	Dirección de Sistemas de Información y Estadística-DIRSIE Chía
	15 a 19 años	42.895	Dirección de Sistemas de Información y Estadística-DIRSIE Chía
	20 a 59 años	73.086	Dirección de Sistemas de Información y Estadística-DIRSIE Chía
	Mayor de 60 años	24.399	Dirección de Sistemas de Información y Estadística-DIRSIE Chía
Género	Masculino	78.387	Dirección de Sistemas de Información y Estadística-DIRSIE Chía
	Femenino	84.919	Dirección de Sistemas de Información y Estadística-DIRSIE Chía

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Inadecuadas condiciones de los andenes en la zona urbana y rural del municipio de Chía

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de andenes en la zona urbana y Rural del Municipio de Chía

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Andén construido	Medido a través de: Metros cuadrados Meta: 11.000 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Obras Publicas
Andén construido	Medido a través de: Metros cuadrados Meta: 3.300 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Obras Publicas
Andenes de la red urbana mantenidos	Medido a través de: Metros cuadrados Meta: 15.500 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Obras Publicas
Andenes de la red rural mantenidos	Medido a través de: Metros cuadrados Meta: 1.100 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Obras Publica

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Déficit de infraestructura de andenes en el municipio de Chía	Aumentar la infraestructura de andenes
Causa indirecta 1.1 Bajo interés institucional para mejorar las condiciones de la infraestructura de andenes	Incrementar el interés institucional por mejorar las condiciones de la infraestructura de andenes
Causa directa 2 Deterioro prematuro de andenes e infraestructura existente de andenes en el municipio de Chía	Fortalecer la intervención oportuna de la infraestructura de andenes existente
Causa indirecta 2.1 Deficientes programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura pública	Realizar programas de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura pública

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Andenes construidos y mantenidos

Medido a través de

Metros cuadrados

Descripción

Andenes en óptimas condiciones para disminuir los riesgos de accidentalidad

Descripción de la Demanda

La demanda es el total de metros cuadrados que tiene el municipio al finalizar la vigencia 2023 tenemos 737.800

Descripción de la Oferta

La oferta es la cantidad de metros cuadrados de andenes en buen estado, al terminar la vigencia 2023 tenemos 31.740

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	706.060,00	737.800,00	-31.740,00
2021	706.060,00	737.800,00	-31.740,00
2022	706.060,00	737.800,00	-31.740,00
2023	706.060,00	737.800,00	-31.740,00
2024	0,00	31.740,00	-31.740,00
2025	0,00	31.740,00	-31.740,00
2026	0,00	31.740,00	-31.740,00
2027	0,00	31.740,00	-31.740,00

Alternativa: Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Mediante la ejecución de las actividades de este proyecto se busca la intervención a mantenimientos a 16.600 m2 de andenes entre rurales y urbanos y la construcción de 14.300 m2 de andenes tanto en la zona urbana como en la rural, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad del peatón en el municipio, por parte de la comunidad.

Dentro de las actividades a programar se encuentran las siguientes:

- Mantenimiento de 15.500 m2 de andenes urbanos.
- Interventoría al mantenimiento de 15.500 m2 de andenes urbanos.
- Mantenimiento de 1.100 ml de andenes rurales.
- Interventoría al mantenimiento de 1.100 ml de andenes rurales.
- Construcción de 11.000 m2 de andenes urbanos.
- Interventoría a la construcción de 11.000 m2 de andenes urbanos.
- Construcción de 3.300 ml de andenes rurales.
- Interventoría a la construcción de 3.300 ml de andenes rurales.

Alternativa: Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Cundinamarca Municipio: Chía Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Zona Urbana y Zona Rural del municipio de Chía

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 7.659.127.904,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 4.487.500.000,00

Aumentar la infraestructura de andenes

Producto	Actividad:
1.1 Andén construido (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Metros de andén Cantidad: 14.300,0000 Costo: \$ 4.487.500.000,00	1.1.1 Realizar Actividades para la Ejecución de Obras en las vías urbanas Costo: \$ 2.643.750.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Realizar Actividades de Interventoria de la red urbana Costo: \$ 293.750.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Rural Costo: \$ 1.395.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 Realizar Actividades de Interventoria Costo: \$ 155.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** \$ 3.171.627.904,00

Fortalecer la intervención oportuna de la infraestructura de andenes existente

Producto	Actividad:
2.1 Andén de la red urbana mantenido Medido a través de: Metros lineales de andenes Cantidad: 15.500,0000 Costo: \$ 1.750.000.000,00	2.1.1 Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Urbana Costo: \$ 1.575.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	2.1.2 Realizar Actividades de Interventoria de la red urbana Costo: \$ 175.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	2.2 Andén de la red rural mantenido Medido a través de: Metros de andén Cantidad: 1.100,0000 Costo: \$ 1.421.627.904,00
	2.2.1 Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Rural Costo: \$ 1.279.465.114,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	2.2.2 Realizar Actividades de Interventoria Costo: \$ 142.162.790,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca

Actividad 1.1.1 Realizar Actividades para la Ejecución de Obras en las vías urbanas

Periodo	Materiales
2	\$1.057.500.000,00
3	\$1.586.250.000,00
Total	\$2.643.750.000,00

Periodo	Total
2	\$1.057.500.000,00
3	\$1.586.250.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar Actividades de Interventoria de la red urbana

Periodo	Mano de obra calificada
2	\$117.500.000,00
3	\$176.250.000,00
Total	\$293.750.000,00

Periodo	Total
2	\$117.500.000,00
3	\$176.250.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Rural

Periodo	Materiales
2	\$337.500.000,00
3	\$1.057.500.000,00
Total	\$1.395.000.000,00

Periodo	Total
2	\$337.500.000,00
3	\$1.057.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar Actividades de Interventoria

Periodo	Mano de obra calificada
2	\$37.500.000,00
3	\$117.500.000,00
Total	\$155.000.000,00

Periodo	Total
2	\$37.500.000,00
3	\$117.500.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Urbana

Periodo	Materiales
1	\$540.000.000,00
2	\$517.500.000,00
3	\$517.500.000,00
Total	\$1.575.000.000,00

Periodo	Total
1	\$540.000.000,00
2	\$517.500.000,00
3	\$517.500.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar Actividades de Interventoria de la red urbana

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$60.000.000,00
2	\$57.500.000,00
3	\$57.500.000,00
Total	\$175.000.000,00

Periodo	Total
1	\$60.000.000,00
2	\$57.500.000,00
3	\$57.500.000,00
Total	

Actividad 2.2.1 Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Rural

Periodo	Materiales
1	\$1.279.465.114,00
Total	\$1.279.465.114,00

Periodo	Total
1	\$1.279.465.114,00
Total	

Actividad 2.2.2 Realizar Actividades de Interventoria

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$142.162.790,00
Total	\$142.162.790,00

Periodo	Total
1	\$142.162.790,00
Total	

Alternativa: Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	No tener los estudios y diseños de Andenes	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento de las metas planteadas dentro del proyecto	Contratar los estudios y diseños de infraestructura vial, que incluyen andenes.
2-Componente (Productos)	Legales	Que no se adelante previamente el estudio de títulos de la propiedades colindantes con el proyecto, con el fin de definir los paramentos de las viviendas y las áreas de andenes a intervenir con el proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Que no se pueda adelantar la construcción de la infraestructura proyectada, en los sectores definidos en diseños.	Adelantar los tramites correspondientes ante la Secretaría de Planeación Municipal, antes de la ejecución del proyecto.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Realizar Actividades para la Ejecución de Obras en las vías urbanas Riesgo: Que se declare desierto los procesos contractuales	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Que no se desarrolle la construcción de la infraestructura de andenes proyectada dentro de las vigencias establecidas.	Adelantar de manera oportuna los estudios previos de cada convocatoria, con todos los documentos y permisos de rigor, tanto técnicos, ambientales y legales.

Alternativa: Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Costos evitados en atención en servicios salud. El valor es el costo promedio de atención año por atenciones en salud asociadas por accidentes producidos por andenes inadecuado e insuficiente

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de personas afectadas por el mal estado de los andenes

Descripción Valor Unitario: Valor de la consulta, con costos asociados por medicamentos, terapias y tratamientos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2	18.000,00	\$125.941,00	\$2.266.938.000,00
3	18.000,00	\$130.727,00	\$2.353.086.000,00
4	18.000,00	\$130.727,00	\$2.353.086.000,00
5	18.000,00	\$130.727,00	\$2.353.086.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
2	\$2.266.938.000,00	\$2.266.938.000,00
3	\$2.353.086.000,00	\$2.353.086.000,00
4	\$2.353.086.000,00	\$2.353.086.000,00
5	\$2.353.086.000,00	\$2.353.086.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.639.540.230,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.639.540.230,1
2	\$1.813.550.400,0	\$0,0	\$0,0	\$1.723.375.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$90.175.400,0
3	\$1.882.468.800,0	\$0,0	\$0,0	\$2.848.637.500,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-966.168.700,0
4	\$1.882.468.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.882.468.800,0
5	\$1.882.468.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.882.468.800,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción y Mantenimiento de Andenes en el municipio de Chía Cundinamarca					
\$382.737.886,10	15,39 %	\$1,07	\$31.562,63	\$5.154.366.425,26	\$85.319.846,63

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Andén construido (Producto principal del proyecto)	\$202.630,50
Andén de la red urbana mantenido	\$77.355,28
Andén de la red rural mantenido	\$961.584,85

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Aumentar la infraestructura de andenes

Producto

1.1. Andén construido (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Andén construido

Medido a través de: Metros de andén

Meta total: 14.300,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de obras publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	5198,0000	3	9102,0000
		Total:	14300,0000

Indicador

1.1.2 Andén de la red urbana construido

Medido a través de: Metros cuadrados

Meta total: 11.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de obras publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	4400,0000	3	6600,0000
		Total:	11000,0000

Indicador

1.1.3 Andén de la red rural construido

Medido a través de: Metros cuadrados

Meta total: 3.300,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de obras publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	798,0000	3	2502,0000
		Total:	3300,0000

02 - Objetivo 2

2. Fortalecer la intervención oportuna de la infraestructura de andenes existente

Producto

2.1. Andén de la red urbana mantenido

Indicador

2.1.1 Andenes de la red urbana mantenidos

Medido a través de: Metros lineales de andenes

Meta total: 15.500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de obras publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	5316,0000	2	5092,0000
3	5092,0000	Total:	15500,0000

Indicador

2.1.2 Andenes de la red urbana mantenidos

Medido a través de: Metros cuadrados

Meta total: 15.500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Obras Publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	5316,0000	2	5092,0000
3	5092,0000	Total:	15500,0000

Producto

2.2. Andén de la red rural mantenido

Indicador

2.2.1 Andenes de la red rural mantenidos

Medido a través de: Metros de andén

Meta total: 1.100,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de obras publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1100,0000		

Indicador

2.2.2 Andenes de la red rural mantenidos

Medido a través de: Metros cuadrados

Meta total: 1.100,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Obras publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1100,0000	Total:	1100,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Actas de recibo suscritas

Medido a través de: Número

Código: 0600G128

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Obras Publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	1	2	1
3	1	Total:	3

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CHÍA	Municipios	Propios	1	\$2.021.627.904,00
				2	\$2.125.000.000,00
				3	\$3.512.500.000,00
				Total	\$7.659.127.904,00
	Total Inversión				\$7.659.127.904,00
Total					\$7.659.127.904,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar las condiciones de andenes en la zona urbana y Rural del Municipio de Chía	Andén construido	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de Obras Publicas	La secretaria de obras publicas cuenta con los estudios y diseños para la ejecución de las obras
		Andén construido	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de Obras Publicas	La secretaria de obras publicas cuenta con los estudios y diseños para la ejecución de las obras
		Andenes de la red urbana mantenidos	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de Obras Publicas	La secretaria de obras publicas cuenta con los estudios y diseños para la ejecución de las obras
		Andenes de la red rural mantenidos	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de Obras Publica	La secretaria de obras publicas cuenta con los estudios y diseños para la ejecución de las obras
Componentes (Productos)	1.1 Andén construido (Producto principal del proyecto)	Andén construido	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de obras publicas	El municipio cuenta con los tirulos de propiedad de los colindantes, lo que permite ejecutar las obras sin ningún contratiempo
	2.1 Andén de la red urbana mantenido	Andenes de la red urbana mantenidos	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de obras publicas	
	2.2 Andén de la red rural mantenido	Andenes de la red rural mantenidos	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de obras publicas	
Actividades	1.1.1 - Realizar Actividades para la Ejecución de Obras en las vías urbanas(*) 1.1.2 - Realizar Actividades de Interventoria de la red urbana(*) 1.1.3 - Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Rural(*) 1.1.4 - Realizar Actividades de Interventoria	Nombre: Actas de recibo suscritas Unidad de Medida: Número Meta: 3.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El municipio contrata las actividades de obra e interventoria sin retraso de procesos

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	2.1.1 - Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Urbana(*)		Tipo de fuente:	
	2.1.2 - Realizar Actividades de Interventoria de la red urbana(*)		Fuente:	
	2.2.1 - Realizar Actividades para la Ejecucion de Obras de la Red Rural(*)		Tipo de fuente:	
	2.2.2 - Realizar Actividades de Interventoria(*)		Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica