Impreso el 11/09/2026 10:00:59 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Ampliación de la Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calle 21 a la Calle 23 del Municipio de Chia Cundinamarca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000020457

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/09/2025 17:34:44

Identificador: 1572239

Formulador Ciudadano: MARIA ANTONIA MUÑOZ CASTILLO

Formulador Oficial : Milton Fernando Garzón Sánchez

Impreso el 11/09/2026 10:00:59 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Cundinamarca, Más que un Plan: 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad Compartida

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial: Conectividad.
Meta de Resultado: Aumentar 1 punto la calificación del pilar Infraestructura, establecido en el índice Departamental de Competitividad.
Meta Producto: Intervenir 30 km de vías urbanas para el fortalecimiento turístico territorial. Meta Producto: Intervenir 5.000 km de vías a través del Fondo departamental de Caminos vecinales - "Caminos para quedarse".

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Chia 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Ruta en Acción para el Progreso

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Sector: Transporte
Programa: Infraestructura Red Vial Regional.
Meta Producto 110: Construir 2,0 km de vías urbanas nuevas.
Indicador Meta de Producto: Via urbana construida
Meta 119: Construir 11.000 metros cuadrados de andenes urbanos
Indicador:Andén construido

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la movilidad y transitabilidad vehicular y peatonal en la Calle 23 entre Carrera 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calle 21 a la Calle 23 del Municipio de Chía

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En los últimos años, el municipio de Chia, ha crecido considerablemente, ocasionando un aumento en el tráfico vial, lo cual hace que las vías no cumplan con un rendimiento óptimo previsto en el diseño, lo que conlleva a disminuir la vida útil de la malla vial principal.

Actualmente el municipio de Chía tiene grandes dificultades en la movilidad tanto vehicular, como peatonal y de bici usuarios, debido a la ausencia de áreas de expansión vial sobre terrenos aledaños a las calzadas, donde no se han adelantado las correspondientes cesiones o gestión predial para tal fin, ocasionando vías discontinuas sobre la mayoría de los corredores viales del municipio, tanto en la zona urbana como en la rural, teniendo perfiles reducidos, andenes estrechos y sin espacio para la proyección de ciclo infraestructura.

Las condiciones estructurales de la Calle 23 y de la Cra. 5, no cumplen con la sección transversal del POT, lo que ocasiona problemas en la movilidad, la seguridad vial y accesibilidad universal para el peatón y biciusuarios.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

• De los 0.967 kilómetros de la Calle 37 y Cra, el 100% se encuentra en mal estado y con altos índices de movilidad especialmente en las horas pico, lo que genera colapso en la vía.
• De los 3218 m2 de vías el 100% no existe andenes

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro prematuro de la infraestructura vial existente del municipio	**1.1** Programas inadecuados de mantenimiento preventivo y/o correctivo de la infraestructura
	1.2 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vehicular en las vías principales	**1.1** Demoras en los tiempos de recorrido
2. Mala calidad en la ejecución de las obras	**2.2** Altos costos de mantenimiento vehicular

Impreso el 11/09/2026 10:00:59 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** CHÍA - CUNDINAMARCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Técnica, Financiera y administrativa	Adelanta los estudios y diseños, la construcción, rehabilitación, mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial, a través de la ejecución de contratos de consultoría y obra, donde establece lineamientos técnicos para adelantar procesos de contratación y la posterior supervisión, que permiten cubrir las necesidades de la población, en Infraestructura Vial para los diferentes sectores del municipio
Actor: Otro **Entidad:** ENTIDADES FINANCIERAS **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Financiera	Para el apalancamiento de algunas actividades relacionadas con Infraestructura vial, se planea su financiación a través de recursos de crédito, con diversas posibilidades de entidades interesadas en a
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Veeduría ciudadana	Que el municipio realice las obras de infraestructura vial para mejorar la movilidad y transitabilidad vehicular y peatonal

02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía Municipal de Chía, en cumplimiento de los objetivos del plan de desarrollo, ha mostrado mucho interés en mejorar la malla vial de la ciudad, al igual que los andenes con espacios dignos en procura de buscar el beneficio de la comunidad y mejorar la imagen del Municipio.

En ese sentido, la Administración Municipal realiza Mesas de Socialización con la comunidad con el propósito de dar a conocer el proyecto de Infraestructura vial, sus beneficios e impacto en la económica del municipio.

Como resultado de la concertación entre comunidad y Alcaldía municipal se determina que la Comunidad deberá liderar la Veeduría en el desarrollo del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

177.550

Fuente de la información

PROYECCIÓN DANE - POST COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Chía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	CALLE 23 ENTRE CARRRERA 2 HASTA CARRERA 9 Y CARRERA 5 ENTRE CALLE 21 A LA CALLE 23 DEL MUNICIPIO DE CHIA

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

177.550

Fuente de la información

PROYECCIÓN DANE - POST COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Chía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	CALLE 23 ENTRE CARRRERA 2 HASTA CARRERA 9 Y CARRERA 5 ENTRE CALLE 21 A LA CALLE 23	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la movilidad y transitabilidad vehicular y peatonal en la Calle 23 entre Carrera 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calle 21 a la Calle 23 del Municipio de Chía

Objetivo general – Propósito

Mejorar el estado en la infraestructura de la Calle 23 entre Carrera 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calle 21 a la Calle 23 del Municipio de Chía

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía urbana nueva con obras complementarias de seguridad vial	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,96 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de Obras Publicas
Andén construido	**Medido a través de:** Metros cuadrados **Meta:** 3.218 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de Obras Publicas

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro prematuro de la infraestructura vial existente del municipio	Conservar de la infraestructura vial de la Calle 23 entre Carrera 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calle 21 a la Calle 23 del Municipio de Chía
Causa indirecta 1.1 Programas inadecuados de mantenimiento preventivo y/o correctivo de la infraestructura	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento
Causa indirecta 1.2 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas

Impreso el 11/09/2026 10:00:59 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Ampliación de la Calle 23 y Carrera 5

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

El proyecto comprende la ampliación de la vía Calle 23 entre Carreras Segunda hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23

Descripción de la Demanda

La demanda se mide como los kilómetros totales de la vía que requieren ampliación

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como los kilómetros a ejecutar con el proyecto

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	0,96	-0,96
2021	0,00	0,96	-0,96
2022	0,00	0,96	-0,96
2023	0,00	0,96	-0,96
2024	0,00	0,96	-0,96
2025	0,00	0,96	-0,96
2026	0,96	2,00	-1,04
2027	0,00	0,96	-0,96
2028	0,00	0,96	-0,96
2029	0,00	2,00	-2,00

Bien o servicio

Construcción de Andenes Urbanos

Medido a través de

Metros cuadrados

Descripción

El proyecto comprende la construcción de andenes en ambos costados de la Calle 23 entre Carreras Segunda hasta Carrerra 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23

Descripción de la Demanda

La demanda se mide como los metros cuadrados totales de la vía que requieren ampliación

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como los metros cuadrados a ejecutar con el proyecto

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	3.218,00	-3.218,00
2021	0,00	3.218,00	-3.218,00
2022	0,00	3.218,00	-3.218,00
2023	0,00	3.218,00	-3.218,00
2024	0,00	3.218,00	-3.218,00
2025	0,00	3.218,00	-3.218,00
2026	0,00	3.218,00	-3.218,00
2027	0,00	3.218,00	-3.218,00
2028	0,00	3.218,00	-3.218,00
2029	0,00	3.218,00	-3.218,00

Alternativa: Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Las actividades más relevantes con las que se pretende dar cumplimiento al mejoramiento de la infraestructura vial son:
Obras Preliminares: Desmonte y limpieza en zona no boscosa y demolición de pavimento asfaltico.
Estructura de Pavimento: Excavaciones varias, nivelación y compactación de subrasante, colocación de piedra rajón, subbase granular, sello granular, base granular, riego de imprimación, riego de liga con emulsión asfáltica, MDC-19 y MDC-25 – Incluye cemento asfaltico.
Construcción de Anden : Colocación de piedra rajón, subbase granular, sello granular, concreto para pavimento rígido MR-38 incluye sello de juntas, instalación de sardinel prefabricado A-10 y A-80, Loseta prefabricada A-40 Alerta y A-40 Guía y MDC-12.
Paisajismo: Instalación de caneca M-120
Señalizacion: Colocación línea de demarcación con pintura en frio, marca vial con pintura en frio, suministro e instalación de tachas reflectivas unidireccionales y señal vertical.
Redes Secas y Húmedas: Instalación de redes húmedas y redes secas.
Contratación de la Interventoria

Alternativa: Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Chía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	COORDENADAS: VIA CALLE 23 ENTRE CARRERA 2 HASTA LA CARRERA 9 INICIO 4 87 06 N - 74 05 28 O FINAL.4 86 68 N - 74 04 36 O VIA CARRERA 5 ENTRE CALLE 21 A CALLE 23 INICIO 4 87 06 N - 74 05 28 O FINAL.4 86 68 N - 74 04 36 O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 9.545.664.214,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 9.545.664.214,00

Conservar de la infraestructura vial de la Calle 23 entre Carrera 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calle 21 a la Calle 23 del Municipio de Chía

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,9670 **Costo:** $ 7.693.470.536,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 177550 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 177550	**1.1.1** Realizar obras de infraestructura para ampliación de la vía **Costo:** $ 7.057.221.523,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar las actividades de la Interventoria **Costo:** $ 636.249.013,00 **Etapa:** Inversión
1.2 Andén construido **Complemento:** **Medido a través de:** Metros de andén **Cantidad:** 3.218,0000 **Costo:** $ 1.852.193.678,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 177550 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 177550	**1.2.1** Realizar las obras para la construcción de andenes **Costo:** $ 1.706.469.926,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.2 Realizar las actividades de la Interventoría de andenes **Costo:** $ 145.723.752,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

Actividad 1.1.1 Realizar obras de infraestructura para ampliación de la vía

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$7.057.221.523,00
Total	**$7.057.221.523,00**

Periodo	Total
1	$7.057.221.523,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar las actividades de la Interventoria

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$636.249.013,00
Total	**$636.249.013,00**

Periodo	Total
1	$636.249.013,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar las obras para la construcción de andenes

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$1.706.469.926,00
Total	**$1.706.469.926,00**

Periodo	Total
1	$1.706.469.926,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar las actividades de la Interventoría de andenes

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$145.723.752,00
Total	**$145.723.752,00**

Periodo	Total
1	$145.723.752,00
Total	

Alternativa: Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Desfinanciamiento parcial del proyecto	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Gestión de recursos con entidades financieras
2-Componente (Productos)	Legales	No se adelante previamente los trámites de adquisición predial o cesiones por parte de particulares hacia la Administración Municipal, de los predios necesarios para el trazado y desarrollo de las vias	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	No se pueda adelantar la construcción de la infraestructura vial proyectada, definida en los trazados previos definidos en el POT. Ejecución sin cumplimiento de las especificaciones técnicas	Adelantar los trámites correspondientes ante el Instituto de Desarrollo Urbano de Chía-IDUVI, antes de la ejecución de las vías proyectadas. Verificación de las dedicaciones de personal en obra. Implementación de un sistema de control de intervalos cortos.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar obras de infraestructura para ampliación de la vía Riesgo: Accidentes de obra	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectación a la saludo o integridad del personal de la obra o de la comunidad en general Retrasos en el cronograma de ejecución de la obra	Implementación de un plan de manejo de seguridad industrial y señalización

Alternativa: Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución del tiempo de desplazamiento: Cuantificación de los minutos que se pierden en un día por demoras en los desplazamientos; se calcula con base en el (TPD) de la vía a intervenir.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad representa el número de vehículos por día, multiplicados por 30 días mes por 12 meses del año

Descripción Valor Unitario: El valor unitario representa el valor del minuto ahorrado frente al menor tiempo de desplazamiento ($90,98) x (15 min) $1.750.000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2	4.526.000,00	$449,70	$2.035.342.200,00
3	4.526.000,00	$449,70	$2.035.342.200,00
4	4.526.000,00	$449,70	$2.035.342.200,00
5	4.526.000,00	$449,70	$2.035.342.200,00
6	4.526.000,00	$449,70	$2.035.342.200,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
2	$2.035.342.200,00	$2.035.342.200,00
3	$2.035.342.200,00	$2.035.342.200,00
4	$2.035.342.200,00	$2.035.342.200,00
5	$2.035.342.200,00	$2.035.342.200,00
6	$2.035.342.200,00	$2.035.342.200,00

Alternativa: Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

Depreciación de activos alternativa

01 - Depreciación de activos

Descripción	Valor del activo	Periodo de adquisición	Concepto	Valor de salvamento
Ampliación de vías de la Calle 23 y Carrera 5	$9.545.664.214,00	0,00	Embalses, represas y canales-Obras Civiles	$8.400.184.508,32
			Total:	$8.400.184.508,32

Impreso el 11/09/2026 10:01:00 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$0,0	$0,0	$0,0	$7.636.531.371,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-7.636.531.371,2
2	$1.628.273.760,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.628.273.760,0
3	$1.628.273.760,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.628.273.760,0
4	$1.628.273.760,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.628.273.760,0
5	$1.628.273.760,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.628.273.760,0
6	$1.628.273.760,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.400.184.508,3	$10.028.458.268,3

Impreso el 11/09/2026 10:01:00 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía					
$3.813.237.870,75	22,60 %	$1,49	$39.459,26	$7.005.992.083,67	$757.654.203,35

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	$5.821.220.494,47
Andén construido	$422.438,85

03 - Decisión

Alternativa

Ampliación Vías Principales Calle 23 entre Carreras 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calles 21 a Calle 23 del Municipio de Chía

04 - Alcance

Las actividades más relevantes con las que se pretende dar cumplimiento al mejoramiento de la infraestructura vial son:
Obras Preliminares: Desmonte y limpieza en zona no boscosa y demolición de pavimento asfaltico.
Estructura de Pavimento: Excavaciones varias, nivelación y compactación de subrasante, colocación de piedra rajón, subbase granular, sello granular, base granular, riego de imprimación, riego de liga con emulsión asfáltica, MDC-19 y MDC-25 – Incluye cemento asfaltico.
Construcción de Anden: Colocación de piedra rajón, subbase granular, sello granular, concreto para pavimento rígido MR-38 incluye sello de juntas, instalación de sardinel prefabricado A-10 y A-80, Loseta prefabricada A-40 Alerta y A-40 Guía y MDC-12.
Paisajismo: Instalación de caneca M-120
Señalizacion: Colocación línea de demarcación con pintura en frio, marca vial con pintura en frio, suministro e instalación de tachas reflectivas unidireccionales y señal vertical.
Redes Secas y Húmedas: Instalación de redes húmedas y redes secas.
Interventoria: Contratación de la Interventoria

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Conservar de la infraestructura vial de la Calle 23 entre Carrera 2 hasta Carrera 9 y Carrera 5 entre Calle 21 a la Calle 23 del Municipio de Chía

Producto

1.1. Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,9670

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de obras Públicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	0,9670		

Impreso el 11/09/2026 10:01:00 p. m.

Producto

1.2. Andén construido

Indicador

1.2.1 Andén construido

Medido a través de: Metros de andén

Meta total: 3.218,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Obras Públicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	3218,0000		

Impreso el 11/09/2026 10:01:00 p. m.

Impreso el 11/09/2026 10:01:00 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Cundinamarca	Chía			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	7.693.470.536,00	7.693.470.536,00	0,9670	0,9670	177.550

Producto: Andén construido

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Cundinamarca	Chía			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	1.852.193.678,00	1.852.193.678,00	3218,0000	3218,0000	0

Impreso el 11/09/2026 10:01:00 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor