Impreso el 15/09/2026 4:05:58 p. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Ampliación Radios de Giro en la Zona Rural del Municipio de Chia Cundinamarca

**Tipología**

A - PIIP - Bienes y Servicios

**Código BPIN**

202600000020702

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 13/09/2026 20:05:02

**Identificador:** 1817800

**Formulador Ciudadano:** ARNOLD JULIAN FACHE MONTAÑA

**Formulador Oficial :** ARNOLD JULIAN FACHE MONTAÑA

Impreso el 15/09/2026 4:05:58 p. m.

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 3. Derecho humano a la alimentación | 02. Acceso Físico a Alimentos | 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria | a. Protocolo de atención prioritaria |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo: Cundinamarca, Más que un Plan: 2024-2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental: Competitividad Compartida

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial: Conectividad.
Meta de Resultado: Aumentar 1 punto la calificación del pilar Infraestructura, establecido en el índice Departamental de Competitividad.
Meta Producto: Intervenir 30 km de vías urbanas para el fortalecimiento turístico territorial. Meta Producto: Intervenir 5.000 km de vías a través del Fondo departamental de Caminos vecinales - "Caminos para quedarse".

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan 2024-2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica: Ruta en Acción para el Progreso

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Sector: Transporte
Programa: Infraestructura Red Vial Regional.
Meta Producto: 111. Construir 3,0 km de vías rurales nuevas
Indicador Meta de Producto: Vía terciaria construida
Meta Producto: 120. Construir 3.300 metros lineales de andenes rurales
Indicador Meta de Producto: Andén construido

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## 05 - Otros Instrumentos de Planeación

### Plan de Desarrollo

### Estrategia

### Programa

# Identificación y descripción del problema

### Problema central

Dificultad en la transitabilidad y alto riesgo de siniestralidad vial debido a radios de giro inadecuados para vehículos de carga y transporte público en las vías rurales del municipio de Chia.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

En los últimos años, el municipio de Chia, ha crecido considerablemente, ocasionando un aumento en el tráfico vial, lo cual hace que las vías no cumplan con un rendimiento óptimo previsto en el diseño, lo que conlleva a disminuir la vida útil de la malla vial principal.

Actualmente el municipio de Chía tiene grandes dificultades en la movilidad tanto vehicular, como peatonal y de bici usuarios, debido a la ausencia de áreas de expansión vial sobre terrenos aledaños a las calzadas, donde no se han adelantado las correspondientes cesiones o gestión predial para tal fin, ocasionando vías discontinuas sobre la mayoría de los corredores viales del municipio, tanto en la zona urbana como en la rural, teniendo perfiles reducidos, andenes estrechos y sin espacio para la proyección de ciclo infraestructura.

En las veredas hoy se refleja un alto número de vehículos tanto públicos como particulares, dado el incremento de proyectos urbanísticos, por lo que en horas pico genera grandes inconvenientes de movilidad

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De los 29 Radios de Giro el 100% no cuentan con ampliación, el 24,14% se atenderán con el proyecto

Impreso el 15/09/2026 4:05:58 p. m.

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Las vías rurales son antiguas y angostas, sin el espacio físico necesario para giros amplios | **1.1** El municipio ha crecido, pero las vías rurales conservan trazados de caminos antiguos. Construcciones y cercas privadas que se salen de los límites legales hacia la vía |
| | **1.2** Construcciones y cercas privadas que se salen de los límites legales hacia la vía |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Vehículos grandes que se quedan atascados o deben hacer maniobras peligrosas de reversa. | **1.1** Dificultad para que ingresen camiones de basura, ambulancias o bomberos a las veredas. |
| **2.** Mayor riesgo de choques contra otros vehículos, ciclistas o peatones en las curvas cerradas | **2.2** Deterioro de la conectividad entre las veredas y el casco urbano de Chía. |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Municipal<br>**Entidad:** CHÍA - CUNDINAMARCA<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Técnica, Financiera y administrativa | Adelanta los estudios y diseños, la construcción, rehabilitación, mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial, a través de la ejecución de contratos de consultoría y obra, donde establece lineamientos técnicos para adelantar procesos de contratación y la posterior supervisión, que permiten cubrir las necesidades de la población, en Infraestructura Vial para los diferentes sectores del municipio |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Entidades Financieras<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Financiera | Para el apalancamiento de algunas actividades relacionadas con Infraestructura vial, se planea su financiación a través de recursos de crédito, con diversas posibilidades de entidades interesadas en apalancar este tipo de proyectos |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Comunidad<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:**<br>Que el municipio realice las obras de infraestructura vial para mejorar la movilidad y transitabilidad vehicular y peatonal | Veeduría ciudadana |

## 02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía Municipal de Chia, en cumplimiento de los objetivos del plan de desarrollo, ha mostrado mucho interés en mejorar la malla vial de la ciudad, al igual que los andenes con espacios dignos en procura de buscar el beneficio de la comunidad y mejorar la imagen del Municipio.

En ese sentido, la Administración Municipal realiza Mesas de Socialización con la comunidad con el propósito de dar a conocer el proyecto de Infraestructura vial, sus beneficios e impacto en la económica del municipio.

Como resultado de la concertación entre comunidad y Alcaldía municipal se determina que la Comunidad deberá liderar la Veeduría en el desarrollo del proyecto.

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

177.550

### Fuente de la información

Proyección DANE – Post COVID 19

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Cundinamarca<br>**Municipio:** Chía<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | Para la ampliación de los siguientes radios de giro:<br>- RG - 1 Vía Guanatá sector proyecto Elaia<br>-RG-4-5 Sector los García I y II<br>-RG-7 Sector la Iglesia hacia MG y Rincón de Fagua<br>-RG - 8 Sector la Tasca Española las brujas<br>-RG-10 Sector Junca Vía al Chorro<br>-RG-17 Camino la Lucerna sector panadería Pantojitos fábrica de mueble RG-18 Camino la ladrillera (camino a la Cascada) tienda Nacha |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

177.550

### Fuente de la información

Proyección DANE – Post COVID 19

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Cundinamarca<br>**Municipio:** Chía<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | Para la ampliación de los siguientes radios de giro:<br>- RG - 1 Vía Guanatá sector proyecto Elaia<br>-RG-4-5 Sector los García I y II<br>-RG-7 Sector la Iglesia hacia MG y Rincón de Fagua<br>-RG - 8 Sector la Tasca Española las brujas<br>-RG-10 Sector Junca Vía al Chorro<br>-RG-17 Camino la Lucerna sector panadería Pantojitos fábrica de mueble RG-18 Camino la ladrillera (camino a la Cascada) tienda Nacha | |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Dificultad en la transitabilidad y alto riesgo de siniestralidad vial debido a radios de giro inadecuados para vehículos de carga y transporte público en las vías rurales del municipio de Chia.

### Objetivo general – Propósito

Optimizar los radios de giro en las vías rurales del municipio de Chía para mejorar el tránsito vehicular, la seguridad vial y la accesibilidad.

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Vía terciaria construida | **Medido a través de:** Kilómetros<br>**Meta:** 1,08<br>**Tipo de fuente:** Informe | Secretaria de Obras Publicas |
| Anden construido | **Medido a través de:** Metros<br>**Meta:** 1.582<br>**Tipo de fuente:** Informe | Secretaria de Obras Publicas |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br>Las vías rurales son antiguas y angostas, sin el espacio físico necesario para giros amplios | Ampliar las intersecciones críticas y curvas cerradas en las veredas de Chía |
| **Causa indirecta 1.1**<br>El municipio ha crecido, pero las vías rurales conservan trazados de caminos antiguos.<br>Construcciones y cercas privadas que se salen de los límites legales hacia la vía | Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de bermas y cunetas para evitar la reducción del espacio de giro |
| **Causa indirecta 1.2**<br>Construcciones y cercas privadas que se salen de los límites legales hacia la vía | Disminuir el índice de accidentalidad y choques en curvas cerradas |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| Ampliación Radios de Giro en la Zona Rural del municipio de Chia, Cundinamarca | Si | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

## Alternativa 1. Ampliación Radios de Giro en la Zona Rural del municipio de Chia, Cundinamarca

# Estudio de necesidades

## 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Construcción de vías rurales (Ampliación de Radios de Giro)

**Medido a través de**

Kilómetros

**Descripción**

La Ampliación de la los Radios de Giro está proyectada para 1,080 kms. de Vía rural.

**Descripción de la Demanda**

La demanda se mide como la cantidad de radios de giro requeridos en el municipio para mejorar la movilidad vial rural

**Descripción de la Oferta**

La oferta se mide como los radios de giro existentes

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |
| 2021 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |
| 2022 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |
| 2023 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |
| 2024 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |
| 2025 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |
| 2026 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |
| 2027 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |
| 2028 | 0,00 | 29,00 | -29,00 |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

## Bien o servicio

Construcción de andenes rurales

## Medido a través de

Metros

## Descripción

En la Ampliación de la los Radios de Giro se contempla la construcción de 1582 metros de andenes en ambos costados de la vía rural

## Descripción de la Demanda

La demanda se mide como los metros requeridos para atender la movilidad peatonal donde se ubican los Radios de Giro

## Descripción de la Oferta

La oferta se mide como los metros de andenes en la zona rural donde se ubican los Giros de Radio

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |
| 2021 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |
| 2022 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |
| 2023 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |
| 2024 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |
| 2025 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |
| 2026 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |
| 2027 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |
| 2028 | 0,00 | 6.554,00 | -6.554,00 |

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 -  Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

El proyecto contempla las siguientes actividades con las que se pretende dar cumplimiento al mejoramiento de la infraestructura vial son:
Obras Preliminares: Desmonte y limpieza en zona no boscosa y demolición de pavimento asfaltico.
Pavimentos: construcción de vía y construcción de andenes
Señalización: Demarcación horizontal y vertical
Interventoría: Contratación de la Interventoría.
Redes Secas y Húmedas: Instalación de redes húmedas y redes secas.

Para la ampliación de los siguientes radios de giro:

- RG - 1 Vía Guanatá sector proyecto Elaia
-RG-4-5 Sector los García I y II
-RG-7 Sector la Iglesia hacia MG y Rincón de Fagua
-RG - 8 Sector la Tasca Española las brujas
-RG-10 Sector Junca Vía al Chorro
-RG-17 Camino la Lucerna sector panadería Pantojitos fábrica de mueble RG-18 Camino la ladrillera (camino a la Cascada) tienda Nacha
-RG-21 Sector Curruco conjunto Santa Inés

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

**Alternativa**: Ampliación Radios de Giro en la Zona Rural del municipio de Chia, Cundinamarca

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Cundinamarca<br>**Municipio:** Chía<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Para la ampliación de los siguientes radios de giro:<br><br>- RG - 1 Vía Guanatá sector proyecto Elaia<br>-RG-4-5 Sector los García I y II<br>-RG-7 Sector la Iglesia hacia MG y Rincón de Fagua<br>-RG - 8 Sector la Tasca Española las brujas<br>-RG-10 Sector Junca Vía al Chorro<br>-RG-17 Camino la Lucerna sector panadería Pantojitos fábrica de mueble RG-18 Camino la ladrillera (camino a la Cascada) tienda Nacha<br>-RG-21 Sector Curruco conjunto Santa Inés |

## 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

**Alternativa**: Ampliación Radios de Giro en la Zona Rural del municipio de Chia, Cundinamarca

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 11.300.977.504,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 11.300.977.504,00

Ampliar las intersecciones críticas y curvas cerradas en las veredas de Chía

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)<br>**Complemento:**<br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria<br>**Cantidad:** 1,0800<br>**Costo:** $ 9.085.671.483,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Localización:**<br>**Número de Personas:** 177550<br>**Acumulativo o no:** Acumulativo<br>**Población Beneficiaria:** 177550 | **1.1.1** Realizar obras de infraestructura de Radios de Giro<br>**Costo:** $ 8.502.829.122,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.2** Realizar las actividades de la Interventoria de Radios de Giro<br>**Costo:** $ 582.842.361,00<br>**Etapa:** Inversión |
| **1.2** Andén construido<br>**Complemento:**<br>**Medido a través de:** Metros de andén<br>**Cantidad:** 1.582,0000<br>**Costo:** $ 2.215.306.021,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Localización:**<br>**Número de Personas:** 177550<br>**Acumulativo o no:** Acumulativo<br>**Población Beneficiaria:** 177550 | **1.2.1** Realizar obras de infraestructura de Andenes<br>**Costo:** $ 2.068.053.372,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.2.2** Realizar las actividades de la Interventoria de Andenes<br>**Costo:** $ 147.252.649,00<br>**Etapa:** Inversión |

## Actividad 1.1.1 Realizar obras de infraestructura de Radios de Giro

| Periodo | Servicios para la comunidad, sociales y personales |
|---|---|
| 1 | $3.704.373.402,00 |
| 2 | $4.798.455.720,00 |
| **Total** | **$8.502.829.122,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 1 | $3.704.373.402,00 |
| 2 | $4.798.455.720,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.2 Realizar las actividades de la Interventoria de Radios de Giro

| Periodo | Servicios para la comunidad, sociales y personales |
|---|---|
| 1 | $255.295.030,00 |
| 2 | $327.547.331,00 |
| **Total** | **$582.842.361,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 1 | $255.295.030,00 |
| 2 | $327.547.331,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.2.1 Realizar obras de infraestructura de Andenes

| Periodo | Servicios para la comunidad, sociales y personales |
|---|---|
| 1 | $688.659.622,00 |
| 2 | $1.379.393.750,00 |
| **Total** | **$2.068.053.372,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 1 | $688.659.622,00 |
| 2 | $1.379.393.750,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.2.2 Realizar las actividades de la Interventoria de Andenes

| Periodo | Servicios para la comunidad, sociales y personales |
|---|---|
| 1 | $49.189.973,00 |
| 2 | $98.062.676,00 |
| **Total** | **$147.252.649,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 1 | $49.189.973,00 |
| 2 | $98.062.676,00 |
| **Total** | |

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Financieros | Desfinanciamiento parcial proyecto | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | Retraso en la ejecución del proyecto | Gestión de recursos con entidades financieras |
| 2-Componente (Productos) | Administrativos | Limitaciones en el control de obra | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | Incumplimiento en el tiempo, costo y alcance del proyecto | IReuniones de retroalimentación y comités de obra semanales. |
| 3-Actividad y/o Entregable | Legales | Actividad/Entregable: Realizar obras de infraestructura de Andenes<br><br>Riesgo: No se adelante previamente los trámites de adquisición predial o cesiones por parte de particulares hacia la Administración Municipal, de los predios necesarios para el trazado y desarrollo de los proyectos viales que requiere el Municipio | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | No se pueda adelantar la construcción de la infraestructura vial proyectada, definida en los trazados previos definidos en el POT.<br>Ejecución sin cumplimiento de las especificaciones técnicas. | Adelantar los trámites correspondientes ante el Instituto de Desarrollo Urbano de Chía-IDUVI, antes de la ejecución de las vías proyectadas.<br>Verificación de las dedicaciones del personal en obra. Implementación de un sistema de control a intervalos cortos. |
| | Operacionales | Actividad/Entregable: Realizar obras de infraestructura de Radios de Giro<br><br>Riesgo: Accidentes en obra | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 5. Catastrófico | Afectación a la salud o integridad del personal de la obra o de la comunidad en general.<br>Retrasos en el cronograma de ejecución de la obra. | Implementación de un plan de manejo de seguridad industrial y señalización. |

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Disminución de riesgos de accidentes por falta de Ampliación en los Radios de Giro

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Kilómetros

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** La cantidad de esta medida como el número de personas que transitan anualmente por el puente, con un costo por mantenimiento correctivo, debido a averías surgidas por el deterioro de los vehículos

**Descripción Valor Unitario:** Con un buen mantenimiento de la malla vial, los vehículos no sufrirán averías mecánicas por el mal estado de las vías, garantizando un movilidad vehicular segura

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 1 | 500,00 | $500.000,00 | $250.000.000,00 |
| 2 | 650,00 | $500.000,00 | $325.000.000,00 |
| 3 | 750,00 | $500.000,00 | $375.000.000,00 |
| 4 | 820,00 | $500.000,00 | $410.000.000,00 |
| 5 | 1.000,00 | $500.000,00 | $500.000.000,00 |

Ahorro en los tiempos de viaje. Cuantificación de los minutos que se pierden en un día por demoras en los desplazamientos; se calcula con base en el (TPD) de la vía a intervenir.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Pesos

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** La cantidad representa el número de vehículos por día, multiplicados por 30 días mes por 12 meses del año

**Descripción Valor Unitario:** El valor unitario representa el valor del minuto ahorrado frente al menor tiempo de desplazamiento ($90,99) x (15 min) $149,85

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.585.000,00 | $449,70 | $712.774.500,00 |
| 2 | 1.585.000,00 | $449,70 | $712.774.500,00 |
| 3 | 1.585.000,00 | $449,70 | $712.774.500,00 |
| 4 | 1.585.000,00 | $449,70 | $712.774.500,00 |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 5 | 1.585.000,00 | $449,70 | $712.774.500,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 1 | $962.774.500,00 | $962.774.500,00 |
| 2 | $1.037.774.500,00 | $1.037.774.500,00 |
| 3 | $1.087.774.500,00 | $1.087.774.500,00 |
| 4 | $1.122.774.500,00 | $1.122.774.500,00 |
| 5 | $1.212.774.500,00 | $1.212.774.500,00 |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

**Alternativa**: Ampliación Radios de Giro en la Zona Rural del municipio de Chia, Cundinamarca

# Depreciación de activos alternativa

## 01 - Depreciación de activos

| Descripción | Valor del activo | Periodo de adquisición | Concepto | Valor de salvamento |
|---|---|---|---|---|
| Ampliación Radios de Giro | $4.697.518.027,00 | 1,00 | Embalses, represas y canales-Obras Civiles | $4.321.716.584,84 |
| Ampliación Radios de Giro en la zona rural | $6.603.459.477,00 | 2,00 | Embalses, represas y canales-Obras Civiles | $6.207.251.908,38 |
| | | | **Total:** | $10.528.968.493,22 |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 |
| 1 | $770.219.600,0 | $0,0 | $0,0 | $3.758.014.421,6 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-2.987.794.821,6 |
| 2 | $830.219.600,0 | $0,0 | $0,0 | $5.282.767.581,6 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-4.452.547.981,6 |
| 3 | $870.219.600,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $870.219.600,0 |
| 4 | $898.219.600,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $898.219.600,0 |
| 5 | $970.219.600,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $10.528.968.493,2 | $11.499.188.093,2 |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** Ampliación Radios de Giro en la Zona Rural del municipio de Chia, Cundinamarca | | | | | |
| $2.293.257.145,81 | 19,84 % | $1,22 | $44.461,39 | $7.894.119.435,35 | $511.212.385,98 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto) | $5.886.798.181,90 |
| Andén construido | $971.161,44 |

## 03 - Decisión

### Alternativa

Ampliación Radios de Giro en la Zona Rural del municipio de Chia, Cundinamarca

## 04 - Alcance

El proyecto contempla el mejoramiento de 7 Radios de Giro para el desarrollo de la movilidad en la zona rural del municipio generando una mayor fluidez del tráfico y disminuyendo la accidentalidad por menor riesgo de colisión. Dicho mejoramiento se logrará mediante la ampliación de las curvas generando giros más amplios con mayor visibilidad evitando movimientos o maniobras peligrosas por parte de los actores viales.

Esto debido a que se ha detectado que el flujo vehicular que transita por algunos sectores rurales del municipio es alto y confluye con otros actores viales como ciclistas y peatones en algunos sitios específicos ubicados sobre vías con curvas estrechas causando represamientos y alta accidentalidad.

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Ampliar las intersecciones críticas y curvas cerradas en las veredas de Chía

### Producto

**1.1.** Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Vía terciaria construida

**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria

**Meta total:** 1,0800

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Secretaria de Obras Publicas

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 1 | 0,5400 | 2 | 0,5400 |
| | | **Total:** | 1,0800 |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

## Producto

**1.2.** Andén construido

## Indicador

**1.2.1** Andén construido

**Medido a través de:** Metros de andén

**Meta total:** 1.582,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Secretaria de Obras Publicas

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 1 | 791,0000 | 2 | 791,0000 |
| | | **Total:** | 1582,0000 |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

# Regionalización

**Producto**: Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)

| Región | Departamento | Municipio | Tipo de Agrupación | Agrupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Andina | Cundinamarca | Chía | | | |
| **Periodo** | **Costo Total** | **Costo Regionalizado** | **Meta Total** | **Meta Regionalizada** | **Beneficiarios** |
| 1 | 3.959.668.432,00 | 3.959.668.432,00 | 0,5400 | 0,5400 | 177.550 |
| 2 | 5.126.003.051,00 | 5.126.003.051,00 | 0,5400 | 0,5400 | 177.550 |

**Producto**: Andén construido

| Región | Departamento | Municipio | Tipo de Agrupación | Agrupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Andina | Cundinamarca | Chía | | | |
| **Periodo** | **Costo Total** | **Costo Regionalizado** | **Meta Total** | **Meta Regionalizada** | **Beneficiarios** |
| 1 | 737.849.595,00 | 737.849.595,00 | 791,0000 | 791,0000 | 0 |
| 2 | 1.477.456.426,00 | 1.477.456.426,00 | 791,0000 | 791,0000 | 0 |

Impreso el 15/09/2026 4:05:59 p. m.

# Focalización

| Política | Categoría | SubCategoría | Valor |
|---|---|---|---|