Impreso el 16/09/2026 10:04:26 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frio que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000020893

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/09/2026 00:40:30

Identificador: 1819073

Formulador Ciudadano: Milton Fernando Garzón Sánchez

Formulador Oficial : Milton Fernando Garzón Sánchez

Impreso el 16/09/2026 10:04:26 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Gobernando mas que un Plan 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

COMPETITIVIDAD COMPARTIDA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Apuesta: Conectividad
Sector: Transporte
Programa. 2402 - Infraestructura red vial regional
Meta 295. Elaborar estudios y diseños a 300 kilómetros de vías para el desarrollo regional sostenible.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CHIA PLAN 2027-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

3. Ruta en acción al progreso

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Sector: Transporte
Programa. 2402 - Infraestructura red vial regional
Meta 115. Realizar estudios y diseños de cuatro (4) puentes vehiculares
Meta 120. Construir 3.300 metros lineales de andenes rurales

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la movilidad y transitabilidad vehicular en el paso elevado sobre el Río Frío en el Municipio de Chia

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En los últimos años, el municipio de Chia, ha crecido considerablemente, ocasionando un aumento en el tráfico vial, lo cual hace que las vías no cumplan con un rendimiento óptimo previsto en el diseño, lo que conlleva a disminuir la vida útil de la malla vial principal.

Actualmente el municipio de Chía tiene grandes dificultades en la movilidad tanto vehicular, como peatonal y de bici usuarios, debido a la ausencia de áreas de expansión vial sobre terrenos aledaños a las calzadas, donde no se han adelantado las correspondientes cesiones o gestión predial para tal fin, ocasionando vías discontinuas sobre la mayoría de los corredores viales del municipio, tanto en la zona urbana como en la rural, teniendo perfiles reducidos, andenes estrechos y sin espacio para la proyección de ciclo infraestructura.

En las veredas hoy se refleja un alto número de vehículos tanto públicos como particulares, dado el incremento de proyectos urbanísticos, por lo que en horas pico genera grandes inconvenientes de movilidad

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Estudios y diseños para puentes requeridos 4 de los cuales se encuentra pendiente 1
Numero de puentes vehiculares veredales requeridos 4, de los cuales se ejecutaran las obras con el proyecto

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre el Rio Frio	**1.1** Desconexión con las vías terciarias con el casco urbano
	1.2 Baja periocidad y calidad del mantenimiento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en tiempos de viaje	**1.1** Altos riesgos de accidentes
2. Mala calidad en la ejecución de las obras	**2.2** Dificultad para desarrollar actividades turísticas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** CHÍA - CUNDINAMARCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Adelanta los estudios y diseños, la construcción, rehabilitación, mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial, a través de la ejecución de contratos de consultoría y obra	Técnica, Financiera y administrativa.
Actor: Otro **Entidad:** Entidades financieras **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Para el apalancamiento de algunas actividades relacionadas con Infraestructura vial, se planea su financiación a través de recursos de crédito, con diversas posibilidades de entidades interesadas en a	Financiera
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que el municipio realice las obras de infraestructura vial para mejorar la movilidad y transitabilidad vehicular y peatonal	Veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía Municipal de Chia, en cumplimiento de los objetivos del plan de desarrollo, ha mostrado mucho interés en mejorar la malla vial de la ciudad, al igual que los andenes con espacios dignos en procura de buscar el beneficio de la comunidad y mejorar la imagen del Municipio.

En ese sentido, la Administración Municipal realiza Mesas de Socialización con la comunidad con el propósito de dar a conocer el proyecto de Infraestructura vial, sus beneficios e impacto en la económica del municipio.

Como resultado de la concertación entre comunidad y Alcaldía municipal se determina que la Comunidad deberá liderar la Veeduría en el desarrollo del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

177.550

Fuente de la información

Proyección DANE – Post COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Chía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Puente sobre el Rio Frio en la via que conduce de la Avenida Chilacos a la Vereda Tiquiza

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

177.550

Fuente de la información

Proyección DANE – Post COVID 19

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Chía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Puente sobre el Rio Frío en la vía que de la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la movilidad y transitabilidad vehicular en el paso elevado sobre el Río Frío en el Municipio de Chia

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de movilidad y transitabilidad vehicular en el paso elevado sobre el Río Frío en el municipio de Chía

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estudios y diseños para la red vial regional realizado	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de Obras Publicas

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre el Rio Frio	Optimizar la conectividad y el flujo vehicular en el tramo vial mediante la puesta en servicio de la nueva estructura para reducir los tiempos de transporte
Causa indirecta 1.1 Desconexión con las vías terciarias con el casco urbano	Generar adecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre el Rio Frío
Causa indirecta 1.2 Baja periocidad y calidad del mantenimiento	Incrementar la periodicidad y calidad del mantenimiento

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 16/09/2026 10:04:26 p. m.

Alternativa 1. Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Realizar validación de estudios y diseños

Medido a través de

Número

Descripción

Se realiza la revisión técnica para dar un concepto favorable antes de ejecutar las obras de construcción del puente vehicular

Descripción de la Demanda

Numero de estudios que requiere el municipio para ejecutar obras de puentes vesiculares

Descripción de la Oferta

Numero de estudios existentes en el municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00
2028	0,00	1,00	-1,00
2029	0,00	1,00	-1,00

Bien o servicio

Ampliación de la infraestructura del puente y Espacio Público

Medido a través de

Número

Descripción

El proyecto comprende la validación de estudios y la construcción del puente vehicular

Descripción de la Demanda

La demanda se mide como el número de puentes que se requieren ejecutar con el proyecto

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como el número actual de puentes sobre la vía

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00
2028	0,00	1,00	-1,00
2029	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto contempla la validación de estudios para la construcción del puente vehicular priorizado que se construirán paralelo al ya existente denominado Puente: Sector Vereda Tíquiza.

Las soluciones se diseñaron para poder generar mayor seguridad a la comunidad y respetando las Especificaciones Generales de Construcción de INVIAS y componente de diseño estructural (Código Colombiano de Puentes CCP-14), componente estudio de tránsito, Componente especificaciones técnicas, Componente proceso constructivo, Componente geológico, geomorfológico, fuentes de material y localización, Diseño geométrico, Componente Geotécnico, Diseño señalización vial, Componente hidrológico e hidráulico.

El puente tiene un alineamiento recto con una luz de 35 metros de longitud. El ancho del tablero es de 10.95 metros y está conformado por dos carriles de 3.5 m un andén de 2.0m y una ciclo ruta de 1.6 m, separa por una barrera de protección de 35 cm de espesor en su base. La superestructura se determina con una tipología de vigas y losa, la cual tiene cuatro vigas pos tensadas separadas cada 2.8 metros con voladizos en sus extremos de 1.25 m de longitud; el tablero en concreto reforzado tiene 22 cm de espesor.

La subestructura se implantará con estribos convencionales en concreto reforzado de 3.6 metros de altura. La cimentación se considera en un grupo de pilotes de 80 cm de diámetro desplantados a 35 metros de profundidad.

Alternativa: Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Chía **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	El proyecto se ejecutara en la vía que la Avenida Chilacos conduce a la vereda Tiquiza Coordenadas: 4 52 13.74 N, 74 3 45.84 O latitud 4.8704 , longitud -74.0627

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 6.702.860.270,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 6.702.860.270,00

Optimizar la conectividad y el flujo vehicular en el tramo vial mediante la puesta en servicio de la nueva estructura para reducir los tiempos de transporte

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Complemento:** para la validación técnica **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 177550 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 177550	**1.1.1** Realizar la validación de estudios y diseños respecto a las condiciones reales del terreno **Costo:** $ 25.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar la gestión y tramite para el permiso y ocupación del cauce **Costo:** $ 5.000.000,00 **Etapa:** Inversión
1.2 Puente construido en vía terciaria **Complemento:** **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 6.672.860.270,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 177550 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 177550	**1.2.1** Realizar obras de infraestructura de un puente vehicular **Costo:** $ 6.131.919.251,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.2 Realizar las actividades de la Interventoría **Costo:** $ 540.941.019,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc

Actividad 1.1.1 Realizar la validación de estudios y diseños respecto a las condiciones reales del terreno

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$25.000.000,00
Total	**$25.000.000,00**

Periodo	Total
1	$25.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar la gestión y tramite para el permiso y ocupación del cauce

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$5.000.000,00
Total	**$5.000.000,00**

Periodo	Total
1	$5.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar obras de infraestructura de un puente vehicular

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$3.584.761.521,00
2	$2.547.157.730,00
Total	**$6.131.919.251,00**

Periodo	Total
1	$3.584.761.521,00
2	$2.547.157.730,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar las actividades de la Interventoría

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$317.331.776,00
2	$223.609.243,00
Total	**$540.941.019,00**

Periodo	Total
1	$317.331.776,00
2	$223.609.243,00
Total	

Alternativa: Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Limitaciones en el control de obra	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el tiempo, costo y alcance del proyecto	Reuniones de retroalimentación y comités de obra semanales. Medición y control por parte de la supervisión técnica, el contratista de obra y el municipio de las actividades en los tiempos definidos para su desarrollo, así como de los hitos de los entregables de cada componente de obra.
2-Componente (Productos)	Legales	No se adelante previamente los trámites de adquisición predial o cesiones por parte de particulares hacia la Administración Municipal, de los predios necesarios para el trazado y desarrollo de la Avenida Pradilla	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	No se pueda adelantar la construcción de la infraestructura vial proyectada, definida en los trazados previos definidos en el POT. Ejecución sin cumplimiento de las espacificaciones técnicas	Adelantar los trámites correspondientes ante el Instituto de Desarrollo Urbano de Chía-IDUVI, antes de la ejecución de las vías proyectadas. Verificación de las dedicaciones de personal en obra. Implementación de un sistema de control de intervalos cortos.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar obras de infraestructura de un puente vehicular Riesgo: Accidentes de obra	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectación a la saludo o integridad del personal de la obra o de la comunidad en general Retrasos en el cronograma de ejecución de la obra	Implementación de un plan de manejo de seguridad industrial y señalización

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

1. Disminución de riesgos de accidentes por falta de un puente vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad de esta medida como el número de personas que transitan anualmente por el puente, con un costo por mantenimiento correctivo, debido a averías surgidas por el deterioro de los vehículos

Descripción Valor Unitario: Con un buen mantenimiento de la malla vial, los vehículos no sufrirán averías mecánicas por el mal estado de las vías, garantizando un movilidad vehicular segura.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	350,00	$750.000,00	$262.500.000,00
2	350,00	$750.000,00	$262.500.000,00
3	350,00	$750.000,00	$262.500.000,00
4	350,00	$750.000,00	$262.500.000,00
5	350,00	$750.000,00	$262.500.000,00

2. Disminución en el tiempo de recorrido

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad representa el número de vehículos por día, multiplicados por 30 días mes por 12 meses del año

Descripción Valor Unitario: El valor unitario representa el valor del minuto ahorrado frente al menor tiempo de desplazamiento ($90,3) x (15 min) $1.354,17

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	850.000,00	$449,70	$382.245.000,00
2	850.000,00	$449,70	$382.245.000,00
3	850.000,00	$449,70	$382.245.000,00
4	850.000,00	$449,70	$382.245.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
5	850.000,00	$449,70	$382.245.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$644.745.000,00	$644.745.000,00
2	$644.745.000,00	$644.745.000,00
3	$644.745.000,00	$644.745.000,00
4	$644.745.000,00	$644.745.000,00
5	$644.745.000,00	$644.745.000,00

Alternativa: Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc

Depreciación de activos alternativa

01 - Depreciación de activos

Descripción	Valor del activo	Periodo de adquisición	Concepto	Valor de salvamento
Construcción puente vehicular	$3.902.093.298,00	0,00	Embalses, represas y canales-Obras Civiles	$3.511.883.968,20
Construcción de puente vehicular	$2.770.766.913,00	2,00	Embalses, represas y canales-Obras Civiles	$2.604.520.898,22
			Total:	$6.116.404.866,42

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$515.796.000,0	$0,0	$0,0	$3.145.674.637,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.629.878.637,6
2	$515.796.000,0	$0,0	$0,0	$2.216.613.578,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.700.817.578,4
3	$515.796.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$515.796.000,0
4	$515.796.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$515.796.000,0
5	$515.796.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.116.404.866,4	$6.632.200.866,4

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc					
$1.229.890.720,79	18,29 %	$1,19	$26.762,15	$4.751.619.336,24	$274.166.972,95

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	$22.018.348,62
Puente construido en vía terciaria	$4.729.600.987,61

03 - Decisión

Alternativa

Estudios diseños y construcción del puente sobre el Rio Frío que desde la Avenida Chilacos conduce a la Vereda Tiquiza del municipio de Chia, Cundinamarc

04 - Alcance

El proyecto contempla la construcción del puente vehicular priorizado que se construirán paralelo al ya existente denominado Puente: Sector Vereda Tíquiza.

Las soluciones se diseñaron para poder generar mayor seguridad a la comunidad y respetando las Especificaciones Generales de Construcción de INVIAS y componente de diseño estructural (Código Colombiano de Puentes CCP-14), componente estudio de tránsito, Componente especificaciones técnicas, Componente proceso constructivo, Componente geológico, geomorfológico, fuentes de material y localización, Diseño geométrico, Componente Geotécnico, Diseño señalización vial, Componente hidrológico e hidráulico.

El puente tiene un alineamiento recto con una luz de 35 metros de longitud. El ancho del tablero es de 10.95 metros y está conformado por dos carriles de 3.5 m un andén de 2.0m y una ciclo ruta de 1.6 m, separa por una barrera de protección de 35 cm de espesor en su base. La superestructura se determina con una tipología de vigas y losa, la cual tiene cuatro vigas pos tensadas separadas cada 2.8 metros con voladizos en sus extremos de 1.25 m de longitud; el tablero en concreto reforzado tiene 22 cm de espesor.

La subestructura se implantará con estribos convencionales en concreto reforzado de 3.6 metros de altura. La cimentación se considera en un grupo de pilotes de 80 cm de diámetro desplantados a 35 metros de profundidad.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar la conectividad y el flujo vehicular en el tramo vial mediante la puesta en servicio de la nueva estructura para reducir los tiempos de transporte

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de obras publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

Producto

1.2. Puente construido en vía terciaria

Indicador

1.2.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de obras publicas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	0,5800	2	0,4200
		Total:	1,0000

Impreso el 16/09/2026 10:04:27 p. m.

Regionalización

Producto: Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Cundinamarca	Chía			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	30.000.000,00	30.000.000,00	1,0000	1,0000	0

Producto: Puente construido en vía terciaria

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Cundinamarca	Chía			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	3.902.093.297,00	3.902.093.297,00	0,5800	0,5800	0
2	2.770.766.973,00	2.770.766.973,00	0,4200	0,4200	177.550

Impreso el 16/09/2026 10:04:27 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor